

## CHARTRE POUR UNE CONDUITE EN TOUTE SECURITE

### Mon engagement personnel pour améliorer la sécurité routière

Je (nom et prénoms), Be Didier Fonah m'engage à :

- Ne jamais fumer à l'intérieur de la cabine, lors du chargement et du déchargement du produit.
- Mettre la ceinture de sécurité toutes les fois que je circule dans un véhicule et à m'assurer que le conducteur et les autres passagers aussi utilisent la leur (ceci exigera du conducteur qu'il s'assure que toutes les ceintures de sécurité fonctionnent et sont propres).
- Arrêter mon téléphone cellulaire en conduisant un véhicule et exiger le même comportement de la part du conducteur lorsque je suis passager.
- Pendant la conduite ; j'accepte de n'est pas utilisé mon téléphone portable même pour l'utilisation de l'oreillette, ou portant à l'oreille un dispositif auditif de type écouteur ou casque.
- M'assurer que les phares du véhicule à bord duquel je voyage sont allumés dès que la visibilité est mauvaise, particulièrement au lever et coucher du soleil.
- Rouler avec les feux de croisement allumés, même le jour, sous réserve des législations en vigueur.
- Effectuer les manœuvres de dépassement seulement lorsque la voie devant moi est libre avec assez de distance pour achever sans risque la manœuvre.
- Conduire à tout moment de façon courtoise et respecter les piétons et autres usagers de la route.
- Ne pas faire l'excès vitesse et respecter en tout temps les limites de vitesse indiquées et encourager le conducteur à faire la même chose quand je suis un passager.
- J'accepte de Garder la distance de sécurité 50 mètres minimum entre deux véhicules poids lourd ou supérieurs à 7 mètres de long roulant à la même vitesse. Et un intervalle correspondant à la distance parcourue en 4 secondes doit être maintenu avec le véhicule qui précède. Sur une route glissante ou en cas de visibilité réduite, cet intervalle doit être doublé.
- M'assurer que le véhicule que je conduis ou dans lequel je me déplace est en bon ordre de marche et :
  - Que les lumières fonctionnent (indicateurs de direction, phares et feux arrières la nuit)
  - Que les avertisseurs fonctionnent.
  - Que les freins sont opérationnels.
- Eviter de conduire ou voyager, de nuit entre 18h00 et 06h00, hors des villes et agglomérations.
- Respecter la limitation de vitesse à 50km/h max hors ville, en ville : 30 km/h max, virage dangereux : - 20 km/h, pont rétrécie :-20km/h, Descente/montée+Virage :-17km/h, village animé :-30 km/h et les temps des pauses de 45 mn après 4H : 30mn de conduite.
- Pendant mes heures de travail, je m'engage de ne pas consommer, de ne pas distribuer de l'alcool, de la drogue ou de khat.
- Je m'engage de ne pas déconnecter l'OBC et le GPS,
- Faire de remonté des évènements tel que presque accident, incident, accident, des points noirs.
- J'accepte de n'est pas transporter des passagers non autorisés à bord de mon camion.
- J'accepte de n'est pas déconnecter ou de saboter ma caméra dans mon véhicule.

Signé : Be Didier Fonah Date : 14/02/2018



## DIKAN-TENY IOMBONANA

### Fanekena manokana mba hampirindra ny filaminana eny an-dalana

Izaho (anarana sy fanampiny), Be Jidier Jonah.....dia manaiKy fa:

- Tsy hifoka sigara mihitsy, anatin'ny "cabine", sy mandritry ny (chargement" ary ny "déchargement".
- Hametaka mandrakariva ny fehikibo isaky ny mitondra ny fiara, miantoka tsara fa izaho sy ny mpandeha dia samy nametaka ny azy ( eto dia ilaina ny fiantohan'ny mpamily fa miasa tsara daholo ny fehikibo).
- Tsy handray finday raha eo am-pamiliana.
- Tsy ampiasa ny finday mandritra ny fotoana izay amiliako fiara na ohatra zavatra hafa apetaka eo amin'ny sofina. (écouteur na casque).
- Hiantoka ny jiron'ny fiara izay andeanako mba irehitra raha vao maizina ny andro, indrindra mandritry ny fiposahan'ny masoandro na ny filentehany.
- Hiantoka ny jiron'ny fiara izay andeanako mba irehitra ( veilleuse) na dia antoandro aza ny andro.
- Hanatanteraka fisongonana rehefa malalaka ny lalana eo anoloako ary misy elanelana tsara afahako manao izany am-pilaminana;
- Hamily fiara am-pahalalam-pomba mandrakariva sy hanaja ny mpandeha an-tongotra ary ireo rehetra izay mampiasa ny lalana;
- Tsy handeha mafy noho ny tokony ho izy sy hanaja mandrakariva ny fetran'ny hafainganam-pandeha voafaritry ary hampirisika ny mpamily hanao toy izany koa raha izaho no mpandeha;
- Manaiky aho ny hitazona ny elanelan'ny fiarovana tsy latsaky ny 50 metatra eo anelanelan'ny fiara roa na mihoatra ny 7 metatra ny halavany amin'ny hafainganam-pandeha mitovy. Hitazona ny elanelana ilaina ho fiarovana amin'ny fiarako sy ilay fiara manoloana ahy eny an-dalana 4 segondra. Amin'ny lalana miolakolaka na amin'ny fihenana ny fahitana dia tokony hitombo avo roa heny io elanelan-potoana io.
- Hiantoka fa ilay fiara entiko no ilay fiara mitondra ahy dia mandeha ara-dalana ary:
  - Mirehitra tsara ny jirony rehetra (mpanorolalana, jiro be sy jiro aoriana),
  - Mandeha tsara ny "advertisers",
  - Mandeha tsara ny "freins"
- Hiala amin'ny familiana na fandehanana alina, manomboka amin'ny 06H:00 hariva ka hatramin'ny 06H:00 maraina, ivelan'ny tanàn-dehibe sy ny manodidina.
- Hanaja ny hafainanganam-pandeha 50km/ora ivelan'ny tanàna, an-tanàna: 30km/ora, fihodinana mampidi-doza: -20km/ora, tetezana tery: -20km/ora, fidinana/fiakarana+ fihodinana: -17km/ora, tanàna maresaka: -30km/ora sy ny fakana aina 45minitra isaky ny avy mamily fiara mandritry ny ora 4H:30mn.
- Manaiky marina izaho fa tsy hisotro, na hizara alikôla, na zava-maha-domelona; na khat Mandritra ny fotoana fiasana.
- Tsy hamela aide chauffeur hitondra fiara.
- Manaiky marina izaho fa tsy anapaka ny OBC, sy ny GPS.
- Hiantoka ny hanome tatitra izay hita eny amin'ny lalana (Presque accident; incident, accident, point noirs).
- Tsy hitondra olona na entana hafa ao anaty cabine na amin'ny citerne ka tsy nahazoana alalana.
- Manaiky marina izaho fa tsy anapaka na anakona ny kamera ao anaty cabine ny fiarako.

Sonia:.....



Daty: 14/02/2018