



						Date de création : 15/06/2016				
Page : N° / ... /						Dernier mise à jour: 06/01/2021				
						Date: 04/01/2025				
Réunion						Heure début : 15H00				
Formation						Heure fin : 15H30				
Communication						Durée : 30 mn				
TBT		AQUAPLANING								
Localité: Sambava						Participation		Compréhension		
Nom et prénoms	Fonctions	Distributeur	Date	Heure		Signature	1	0	1	0
				Début:	Fin:					
Jao emmanuel	Chauffeur	TOTAL	04/01/25	15H00	15H30	[Signature]	X		X	
Dahy Albertho	Chauffeur	TOTAL	04/01/25	15H00	15H30	[Signature]	X		X	
Jean Alexandre	Chauffeur	LPSA	04/01/25	15H00	15H30	[Signature]	X		X	
Rabeony Jean De Dieu	Chauffeur	LPSA	04/01/25	15H00	15H30	[Signature]	X		X	
Gervais Armand	Chauffeur	LPSA	04/01/25	15H00	15H30	[Signature]	X		X	
Ibrahim Ali mohamed	Chauffeur	LPSA	04/01/25	15H00	15H30	[Signature]	X		X	
Rabearison Edmond	Chauffeur	LPSA	04/01/25	15H00	15H30	[Signature]	X		X	
Jean Dilot Dahy	Chauffeur	LPSA	04/01/25	15H00	15H30	[Signature]	X		X	
Bara Hassan Aly	Chauffeur	LPSA								
Rasamiarison James	Chauffeur	LPSA								
Jaovory botrazafy	Chauffeur	LPSA	04/01/25	15H00	15H30	[Signature]	X		X	
Luc deby sio	Chauffeur	LPSA								
Marohavana Alex	Chauffeur	LPSA								
Jean Dilot Dahy	Chauffeur	LPSA								
Bemitombo Bertho	Chauffeur	LPSA								
Nganera Alexis	Chauffeur	GALANA	04/01/25	15H00	15H30	[Signature]	X		X	
Jaozara Elvis	Chauffeur	GALANA								
Tombo Daniel	Chauffeur	GALANA								
Ignace Nelson Antonny	Chauffeur	VIVO	04/01/25	15H00	15H30	[Signature]	X		X	
MARCIAL	Chauffeur	VIVO								
Zafilahy Aristide	Chauffeur	VIVO	04/01/25	15H00	15H30	[Signature]	X		X	
DELORME ANDRE	Chauffeur	VIVO								
MA YO WENG MICHEL	D.G									
VELONJARA CHRISTIAN	D.Transport									
R.Audiat sisto	Resp HSE		04/01/25	15H00	15H30	[Signature]				
R.Faly	A.HSE									
CREPIN	A.parc									
Michael Yorland	Resp expl									
Bezandry Elinie	Resp tracking									
Besa Fenoasina	A.Tracking									
Josephan	A.Tracking									

Inona no antsoina hoe aquaplaning?

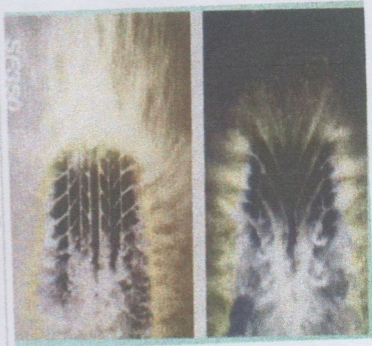
Ny aquaplaning dia fitsingevanan'ny kodiaran'ny fiara amin'ny arabe, nohon'ny fisian'ny sosona rano antenantenan'ny kodiarana sy ny lalana izay miteraka fahaverezan'ny famehezana ny fiara.

Inona avy no karazan-javatra mety mahatonga na manamafy ny aquaplaning?

- Ny alalin'ny rano amin'ny arabe dia mampitombo ny fisehon'ny aquaplaning , raha toa ka avy ny orana izany dia mety hitranga amin'ny fotoana rehetra ny aquaplaning.
- Ny fandeanana mafy na ny "vitesse" dia mampitombo ny fatran'ny rano tokony ho avokan'ny kodiarana.

Inona avy no karazan-javatra mety mahatonga na manamafy ny aquaplaning?

- Ny tsy fahampian'ny rivotra ao anaty kodiara (sous gonflage) koa dia mampitombo ny risque d'aquaplaning.
- Ny atevenan'ny nifin'ny kodiara : raha manify ny atevenan'ny nifin'ny kodiara dia mihena manaraka izany ny fatran'ny rano avokany ka mitombo ny "risque aquaplaning".



Inona no tokony atao isoroana izany "aquaplaning" izany?

- Ho an'ny fiara vaventy ,ny vitesse farany ambony azo atao eny amin'ny lalana raha manorana ny andro dia 35 km/h fa tsy 40 km/h .raha malama ny lalana mila ahena 15km/h.
- Arindrao ny hafaiganam-pandeha ary areheto ny jiro raha toa ka manorana.
- Amarino ara-potoana ny kodiara sy ny isatra ,ary ny essuie -glaces amin'ny fiara.
- Ampitombo indroa (2) ny distance de securité.
- Aza atao mihitsy ny manitsaka tampoka ny frein na ny accélérateur, na ny mamily tampoka ny direction.
- Zava- dehibe koa ny fahafantarana fa miha-malama ny lalana rehefa avy ny orana noho ireo menaka sy solika very eny amin'ny arabe ka mampitombo ny loza.

Responsable: *B. S. S.*

Signature: *[Signature]*