

Réunion

Date: 12/05/2025

Formation

Heure début : 15H=00

Communication

Heure fin : 16H=00

Durée : 1H

LFI: Mali Rollover - Mar 2025.

Localité: Sambava

Participation Compréhension

Nom et prénoms	Fonctions	Distributeur	Date	Heure		Signature	1	0	1	0
				Début:	Fin:					
Jao emA14:D41manuel	Chauffeur	TOTALE	12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Dahy Albertho	Chauffeur	TOTALE	12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Jean Alexandre	Chauffeur	LPSA	12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Gervais Armand	Chauffeur	LPSA	12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Ibrahim Ali mohamed	Chauffeur	LPSA	12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Fety jerome tousaint	Chauffeur	LPSA	12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Bara Hassan Aly	Chauffeur	LPSA	12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Tombomanana Remi	Chauffeur	LPSA	12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Jaovory botrazafy	Chauffeur	LPSA	12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Botrazafy Olain	Chauffeur	LPSA	12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Bemahitso stephano	Chauffeur	LPSA	12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Marohavana Alex	Chauffeur	LPSA	12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Nganera Alexis	Chauffeur	GALANA	12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Jaozara Elvis	Chauffeur	GALANA	12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Tombo Daniel	Chauffeur	GALANA	12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Ignace Nelson Antony	Chauffeur	VIVO.E	12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Zafilahy Aristide	Chauffeur	VIVO.E	12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
DELORME ANDRE	Chauffeur	VIVO.E	12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
MA YO WENG MICHEL	D.G		12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
VELONJARA CHRISTIAN	D.Transport		12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
R.Audiat sisto	Resp HSSE		12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
R.Faly	A.HSSE		12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Andrianomenjanahary.Angelo	A.HSSE		12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Randalana Crépin	A.parc		12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Michael Yorland	Resp expl		12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Bezandry Elinie	Resp tracking		12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Fenoasina besa	A.Tracking		12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Josephan	A.Tracking		12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Raharijaona joel franclys	A.Tracking		12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Manuella	RH		12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
CHIEPAMO	Chauffeur		12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Sitiraba	A.Tracking		12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
Tongasana Eba	A.Tracking		12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	
SAMUELSON	Chauffeur	LPSA	12/07/25	15H=00	16H=00	[Signature]	X		X	

Le chauffeur roulait à 15 km/h sur une route en très mauvais état, usée et parsemée de multiples nids-de-poule profonds (à l'origine goudronnée). Le chauffeur roulait sur le bas-côté d'un tronçon en mauvais état lorsque le véhicule lourd s'est renversé.

Conséquences

Aucun blessé - quelques dommages au camion-citerne et au tracteur - Déversement de fioul lourd (à quantifier)

Principales Causes

Le chauffeur roulait sur le bord de la route pour éviter les nids-de-poule, ce qui a créé des conditions instables (probablement en raison de la pente transversale du bord de la route). Mauvaises perception et décision du chauffeur qui a choisi d'emprunter le bord de la route, plus risqué, plutôt que la voie en mauvais état.

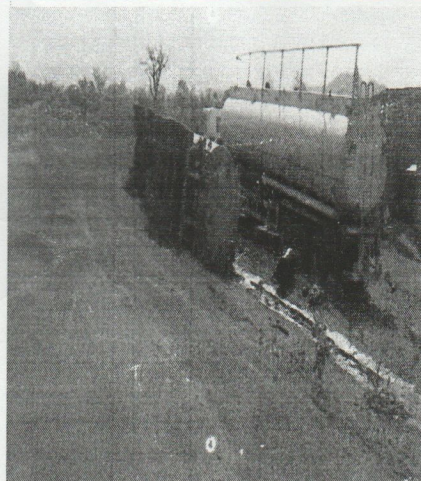
Formation insuffisante pour aborder de manière spécifique ces conditions de conduite.

Le coaching et le mentorat n'ont pas permis de garantir que les conducteurs prennent toujours les bonnes décisions face à des conditions de conduite difficiles.

Leçons A Tirer

Il est nécessaire de procéder à une évaluation des risques routiers et de déterminer si les routes sont encore praticables pour les véhicules poids lourds.

La formation doit aborder spécifiquement les risques liés aux risques routiers. Par exemple



Il faut donc aborder spécifiquement les risques liés aux risques routiers. Par exemple, les risques liés au fait de traverser une zone avec des nids de poule (enlèvement, dommages aux pièces de suspension, etc.) doit être mis en balance par rapport aux risques liés au fait de faire un détour (renversement, déversement, blessures), en faisant preuve de bon sens pour éviter les incidents graves.

Pour que le mentorat des chauffeurs soit efficace, il doit identifier toutes les lacunes en matière de compétences et de comportement des chauffeurs. Il n'est pas utile de signaler qu'il n'y a pas de lacunes à combler alors que les incidents montrent clairement qu'il existe des lacunes liées aux compétences et au comportement des chauffeurs.

Actions

Formateurs des Chauffeurs - Recueillir des informations, y compris des photos des zones les plus difficiles (endroits dangereux), et adapter le matériel de formation de conduite défensive afin d'y inclure ces exemples pratiques à discuter lors des sessions DDC, notamment en fournissant des conseils sur la manière de minimiser les risques de renversement dans ces sections.

Driver Mentors - Cessez de dire que tout va bien alors que les chauffeurs que vous avez encadrés sont impliqués dans des incidents. Identifiez clairement les lacunes des chauffeurs en matière de compétences et de comportement et partagez-les ouvertement avec eux et la direction du transporteur. Le mentorat vise à améliorer les compétences et le comportement. Il ne sert pas à trouver des fautes, à critiquer ou à punir.

Direction du Transporteur

Examinez attentivement les rapports de mentorat et formez les mentors à rédiger des rapports utiles aux chauffeurs et à l'entreprise de transport afin que les lacunes soient toujours identifiées et comblées avant que les chauffeurs ne soient impliqués dans des incidents.

Réalisez des évaluations des risques liés aux itinéraires et, avec le soutien de l'OU, déterminez la marche à suivre dans les situations qui semblent présenter un danger pour la sécurité.

Vivo Energy OU Management - Déterminer ce qu'il convient de faire avec les tronçons routiers jugés impraticables.



Responsable: R. G. G. O

Signature: [Signature]