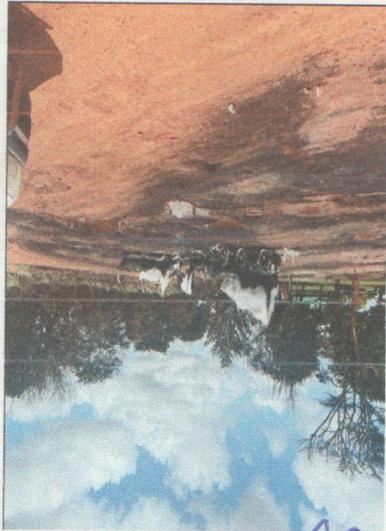


Nom et prénoms	Fonctions	Distributeur	Date	Heure		Signature	Participation	Comprehension
				Début:	Fin:			
MANU Claude	Responsable Exploitation		22/07/2025			<i>[Signature]</i>	1	0
BE DIDIER JONAH	Chauffeur	VIVO ENERGY	22/07/2025			<i>[Signature]</i>	1	0
JA0 Eliot	Chauffeur	TOTAL	22/07/2025			<i>[Signature]</i>	1	0
RANDRIAMBOLONIRINA Gersh	Chauffeur	JOVENA	22/07/2025			<i>[Signature]</i>	1	0
MISZARA Julien	Chauffeur	TOTAL	22/07/2025			<i>[Signature]</i>	1	0
J N LOUW	Chauffeur	JOVENA	22/07/2025			<i>[Signature]</i>	1	0



illégales.
camions. Le camion a pris feu pendant que ses complices se livraient à des activités de vol

Conséquences
Blessure légère du conducteur - Camion-citerne (remorque) entièrement détruit par le feu (le tracteur a été détaché et retiré avant que l'incendie ne s'aggrave) - Perte de 40 m3 de produit dans l'incendie

Principales Causes
Déviation par rapport à l'itinéraire autorisé et arrêt illégal.
Des tiers et le chauffeur introduisent par inadvertance une source d'inflammation lors du siphonnage du produit.
Le système OBC n'est pas configuré pour détecter les déviations.
Absence de suivi continu et rigoureux du trajet.
Absence de processus de vérification rigoureux pour les chauffeurs

Leçons
Les arrêts non-autorisés sont associés à des comportements contraires à l'éthique, notamment le vol de produits, et des incidents majeurs se produisent généralement dans de telles circonstances.
Les activités illégales sont associées à des risques élevés en matière de HSSSEQ et doivent être évitées.
Il faut s'assurer que des systèmes OBC sont mis en place pour détecter les écarts et les arrêts non-autorisés lorsqu'ils se produisent.
Sans un suivi continu, rigoureux et efficace des trajets, il est impossible de garantir que les chauffeurs respectent pleinement les exigences du trajet. De plus, il est impossible de prendre des mesures immédiates en cas de violations graves telles que des écarts et des arrêts à des endroits non autorisés.
Il est nécessaire de disposer d'un système robuste qui vérifie l'intégrité du chauffeur avant son embarque.

Actions
Chauffeurs
Ne vous impliquez pas et ne soyez pas tenté de participer à des activités malhonnêtes et illégales telles que le détournement de produits. Cela n'est pas éthique et peut entraîner des incidents majeurs pouvant causer des pertes humaines, des pertes matérielles et nuire à la réputation.

Gestionnaires des voyages
Veiller à ce que les notifications OBC reçues soient dûment traitées et transmises à un niveau supérieur pour résolution.
Veiller à ce qu'un suivi continu (pratique optimale toutes les 20 minutes, intervalle maximal acceptable toutes les 2 heures) soit effectué et permette d'identifier/de traiter efficacement les cas de non-conformité.

Direction du Transporteur
Assurez-vous que la configuration de vos OBC détecte toutes les non-conformités requises et envoie des notifications pour celles qui sont prioritaires (excès de vitesse, conduite de nuit, déviation d'itinéraire, arrêts non autorisés).
Assurez-vous que les notifications OBC sont reçues par les cadres supérieurs de votre organisation et qu'elles font l'objet de mesures appropriées.

Assurez-vous rigoureusement que les gestionnaires de voyage vérifient et identifient les non-conformités au cours du trajet. Comblez les lacunes lorsqu'il n'y a aucune garantie que cela soit fait de manière cohérente.
Assurez-vous que l'intégrité des chauffeurs potentiels est vérifiée avant leur embauche.
Vivo Energy OU RT & HSSSEQ Professionnels, S&D Manager - Assurez-vous que vous recevez les notifications OBC relatives aux non-conformités et que celles-ci sont traitées de manière

Responsable: *[Signature]*
Signature: *[Signature]*