



						Date de création : 15/06/2016				
Page : N° ... / ... / ...						Dernier mise à jour: 06/01/2021				
						Date: 10/10/2025				
Réunion						Heure début : 8h				
Formation						Heure fin : 9h				
Communication						Durée : 1h				
LFI:VIVO.E						RENVERSEMENT D'UN CAMION-CITERNE ET DÉVERSEMENT À MOROYAFARA, RÉGION DE KENIEBA, MALI 05-07-2025				
Localité: Ambanja						Participation		Compréhension		
Nom et prénoms	Fonctions	Distributeur	Date	Heure		Signature	1	0	1	0
				Début	Fin					
MANU Claud	Responsable Exploitation		10/10/2025	8h	9h		X		X	
RANDRIAMBOLOLONIRINA	Chauffeur	JOVENA	10/10/2025	8h	9h		X		X	
JAO ELIOT	Chauffeur	TOTAL	10/10/2025	8h	9h		X		X	
BE DIDIER JONAH	Chauffeur	JOVENA	10/10/2025	8h	9h		X		X	
JULAUX	Chauffeur	JOVENA	10/10/2025	8h	9h		X		X	

Le 5 juillet 2025, à 18 h 07, un camion-citerne (BRV) appartenant à un transporteur sous contrat avec Vivo Energy Mali, transportant 45 000 litres de gasoil, s'est renversé.

Pour des raisons non clairement déterminées, le conducteur a perdu son attention et le contrôle du véhicule, quittant la route pour s'enfoncer dans le bas-côté.

On suppose qu'il a été distrait (téléphone, autre activité, ou somnolence).

L'incident s'est produit à 22 km de Kounda (frontière Sénégal – Mali, côté malien), juste avant d'entrer dans le village de Moroyafara.

Le camion se rendait à la mine d'or de Nampala, via Bamako, pour une livraison.

Il n'y a pas eu de déversement. Le camion a été sécurisé par un chasseur local avant l'arrivée de la police.

Le transfert du carburant vers un autre camion de 45 000 litres appartenant au même transporteur a commencé le 6 juillet et s'est achevé le même jour, en présence de la police, d'un représentant de Vivo Energy Mali, et des douanes.

Cause immédiate

Le conducteur a perdu son attention, probablement en s'endormant, ce qui a entraîné une sortie progressive de la route.

En tentant de ramener le camion sur la chaussée en marche arrière, il a provoqué le renversement du véhicule.

Causes sous-jacentes

Utilisation inefficace des caméras embarquées pour vérifier la conformité et identifier les comportements à risque.

Programme de mentorat inefficace, n'ayant pas permis de corriger les comportements de conduite.

Procédures inadéquates pour détecter et traiter les défaillances des systèmes IVMS (absence d'alerte en cas de caméra non fonctionnelle).

Les procédures d'arrêt de travail (Stop Work Authority) et de signalement immédiat des incidents ne sont pas encore appliquées systématiquement.

La formation à la prévention des renversements n'est pas suffisamment efficace.

Leçons tirées

Les séances de mentorat doivent être revues et se dérouler sur 5 à 6 jours consécutifs.

Les unités opérationnelles de Vivo Energy et les transporteurs doivent s'assurer chaque jour que tous les camions-citernes (BRV) utilisés sont équipés de systèmes OBC et de caméras de conduite conformes et pleinement fonctionnels.

Vivo Energy et les transporteurs doivent assurer un suivi continu de la flotte grâce aux systèmes OBC et aux caméras embarquées.

Actions recommandées

Avant que les camions-citernes quittent la cour ou les zones de stationnement nocturnes, vérifier l'état de fonctionnement des systèmes OBC et des caméras conducteur.

Veiller à ce que les alertes OBC soient envoyées à toutes les personnes désignées de Vivo Energy et du transporteur en cas de panne ou de déconnexion d'équipement.

Organiser des réunions de sécurité (toolbox meeting) pour les conducteurs quittant la frontière après un long séjour en douane.

S'assurer que les informations issues des caméras de conduite soient utilisées de manière proactive pour évaluer et améliorer les comportements des conducteurs.

Responsable:.....MANU.....
Signature:.....