



						Date de création : 15/06/2016				
Page : N° / /						Dernier mise à jour: 06/01/2021				
						Date:				
Réunion						Heure début : 14h				
Formation						Heure fin : 16h 30				
Communication						Durée : 2h				
LFI										
Localité: AMBANJA						Participation		Compréhension		
Nom et prénoms	Fonctions	Distributeur	Date	Heure		Signature	1	0	1	0
				Début:	Fin:					
ANGELLIN	Chf	VIVO	22/03/2025	14h	14h 30		x		x	
DIDIER	Chf	GALANA	22/03/2025	14h 30	15h		x		x	
GERSHON	Chf	JOVENA	22/03/2025	15h	15h 30		x		x	
ELIOT	Chf	TOTAL	22/03/2025	15h 30	16h		x		x	
ARSON	Chf	GALANA	22/03/2025	16h	16h 30		x		x	
MANU	RSP		22/03/2025				x		x	

Vers 12h20, un camion non marqué appartenant à l'un des transporteurs de VE Maroc, entièrement chargé (33 m3) pour une livraison sur le site de vente au détail de Chemaia (23 m3 de diesel et 10 m3 d'essence sans plomb), a perdu le contrôle et s'est renversé sur l'autoroute A3 près de la ville de Settatt (PK47 en direction de Marrakech) après avoir parcouru 81 km depuis le point de chargement à CEC Mohammedia.

Le camion s'est immobilisé perpendiculairement à la route sur le côté droit, ce qui a provoqué des dégâts sur le réservoir en aluminium et le tracteur. Le conducteur n'a pas été blessé et aucun autre véhicule ni tiers n'a été impliqué. Le produit a été transféré en toute sécurité dans un autre réservoir, et le camion endommagé a été retiré de la route avant 19h. Cet incident a entraîné une perte de confinement de produit, estimée à 5,6 m3, dont la majeure partie a été contenue et récupérée.

Cause immédiate : manque d'attention durant la conduite sur route.

✓ Le chauffeur manipulait une bouteille d'eau et un souffleur d'air pour nettoyer un siège et le tableau de bord.

Actions et leçons tirées issues des investigations :

1-Éliminer toute source de distractions durant la conduite

- a-Les conducteurs doivent maintenir toute leur attention sur la route et éviter de manipuler des objets pendant la conduite.
- b-Renforcer le principe sur lequel toute tâche manuelle effectuée pendant la conduite augmente le risque, même si c'est mineur.

2-Renforcer la sensibilisation et la formation sur les distractions

- a-Élargir les programmes de formation pour couvrir toutes les formes de distraction, y compris la manipulation d'objets, la consommation d'aliments ou le réglage de l'équipement pendant la conduite.
- b-Utiliser des études de cas réels pour illustrer comment des actions apparemment inoffensives peuvent entraîner de graves conséquences.

3-Renforcer les contrôles pour prévenir les incidents liés à la distraction

- a-Revoir et renforcer les politiques de l'entreprise concernant les activités interdites pendant la conduite.
- b-Encourager une culture de conscience de soi et de responsabilité, où les conducteurs (y compris les conducteurs de véhicules légers) reconnaissent et atténuent leurs propres risques de distraction.

Responsable: MANU

Signature:.....