

Réunion

Heure début : 7h00

Formation

Heure fin : 7h45

Communication

Durée : 45 min

TBT

AQUAPLANING

Localité: Majunga

Participation Compréhension

Nom et prénoms	Fonctions	Distributeur	Date	Heure		Signature	1	0	1	0
				Début:	Fin:					
S.Roméo	Resp.Expl									
Alexis	Resp.Parc & maint		04/01	09h00	09h15	<i>[Signature]</i>	x		x	
R.Gérardine	Resp.Tracking		4/01	7h00	7h45	<i>[Signature]</i>	e		e	
Anthonio	Chef Mec		4/01	7h00	7h45	<i>[Signature]</i>	e		e	
R.Jacquis	A.Mec		6/01	7h00	7h45	<i>[Signature]</i>	x		x	
Ali	Électricien									
Algeris	Soudeur		7/01	7h00	7h45	<i>[Signature]</i>	e		e	
Frodin	Pneumatique		6/01	7h00	7h45	<i>[Signature]</i>	e		e	
Andry	Chauffeur	VIVO	6/01	9h15	9h30	<i>[Signature]</i>				
Roberteau	Chauffeur	VIVO	6/01	7h00	7h45	<i>[Signature]</i>	e		e	
Tody hery	Chauffeur	VIVO	06/01	7h00	7h45	<i>[Signature]</i>	x		x	
Jao Micael	Chauffeur	TOTAL	6/01	7h00	7h45	<i>[Signature]</i>	e		e	
Renaud	Chauffeur	TOTAL	06/01	09h15	09h30	<i>[Signature]</i>	e		e	
Sitraka	Chauffeur	TOTAL	06/01	7h00	7h45	<i>[Signature]</i>	e		e	
Alain	Chauffeur	TOTAL	7/01	7h00	7h45	<i>[Signature]</i>	e		e	
Javacynthé	Chauffeur	GALANA	6/01	7h00	7h45	<i>[Signature]</i>	e		e	
Joselito	Chauffeur	GALANA	6/01	9h15	9h30	<i>[Signature]</i>	x		x	
Rochel	Chauffeur	GALANA	6/01	7h00	7h45	<i>[Signature]</i>	e		e	
Danot	Chauffeur	LPSA	6/01	7h00	7h45	<i>[Signature]</i>	e		e	
Norbert	Chauffeur	LPSA	6/01	9h15	9h30	<i>[Signature]</i>	x		x	
Regis	Chauffeur	LPSA	7/01	7h00	7h45	<i>[Signature]</i>	e		e	
Maurichidi	Chauffeur	LPSA				<i>[Signature]</i>				
Balsama	Chauffeur	LPSA	06/01	11h00	11h45	<i>[Signature]</i>	e		e	
Oclin	Chauffeur	LPSA	08/01	8h17	8h45	<i>[Signature]</i>	x		x	
Hyacinthe	Chauffeur	LPSA	7/01	7h00	7h45	<i>[Signature]</i>	e		e	
Erick	Chauffeur	LPSA	06/01/25	10h30		<i>[Signature]</i>				
Rivoheri	Chauffeur	LPSA	4/01	7h00	7h45	<i>[Signature]</i>	e		e	
Jean-claude	Chauffeur	LPSA	7/01	7h00	7h45	<i>[Signature]</i>	e		e	
Paul	Chauffeur	LPSA	7/01	7h00	7h45	<i>[Signature]</i>	e		e	
Nicolas	Chauffeur	LPSA	4/01	7h00	7h45	<i>[Signature]</i>	e		e	
Jean-Luc	Chauffeur	LPSA	4/01	7h00	7h45	<i>[Signature]</i>	e		e	
Bertrand	Chauffeur	LPSA	4/01	7h00	7h45	<i>[Signature]</i>	e		e	
Jacquellin	Chauffeur	LPSA								
Armand	Chauffeur	LPSA	13/01	7h00	7h45	<i>[Signature]</i>	e		e	
Ando Iovaso	Chauffeur	LPSA	6/01	7h00	7h45	<i>[Signature]</i>	e		e	

Inona no antsoina hoe aquaplaning?

Ny aquaplaning dia fitsingevanan'ny kodiaran'ny fiara amin'ny arabe, nohon'ny fisian'ny sosona rano antenantenan'ny kodiarana sy ny lalana izay miteraka fahaverezan'ny famehezana ny fiara.

Inona avy no karazan-javatra mety mahatonga na manamafy ny aquaplaning?

- Ny alalin'ny rano amin'ny arabe dia mampitombo ny fisehon'ny aquaplaning, raha toa ka avy ny orana izany dia mety hitranga amin'ny fotoana rehetra ny aquaplaning.
- Ny fandeanana mafy na ny "vitesse" dia mampitombo ny fatran'ny rano tokony ho avokan'ny kodiarana.

Inona avy no karazan-javatra mety mahatonga na manamafy ny aquaplaning?

- Ny tsy fahampian'ny rivotra ao anaty kodiarana (sous gonflage) koa dia mampitombo ny risque d'aquaplaning.

Ny atevenan'ny nitin'ny kodiarana :raha manity ny atevenan'ny nitin'ny kodiarana dia mihena manaraka izany ny fatran'ny rano avokany ka mitombo ny "risque aquaplaning".



Inona no tokony ata

- Ho an'ny fiara vaventy ,ny vitesse farany ambony azo atao eny amin'ny lalana **raha manorana ny andro** dia 35 km/h fa tsy 40 km/h .raha malama ny lalana mila ahena 15km/h.
- Arindrao ny hafaiganam-pandeha ary areheto ny jiro raha toa ka manorana.
- Amarino ara-potoana ny kodiarana sy ny isatra ,ary ny essuie -glaces amin'ny fiara.
- Ampitomboa indroa (2) ny distance de securité.
- Aza atao mihitsy ny manitsaka tampoka ny frein na ny accélérateur,na ny mamily tampoka ny direction.
- Zava- dehibe koa ny fahafantarana fa miha-malama ny lalana rehefa avy ny orana noho ireo menaka sy solika very eny amin'ny arabe ka mampitombo ny loza.

Responsable: *gerardine*

Signature:..... *[Signature]*