

[illegible]

Ny aquaplaning dia fitsingevanan'ny kodiaran'ny fiara amin'ny arabe, nohon'ny fisian'ny sosona rano antenantenan'ny kodiarana sy ny lalana izay miteraka fahaverezan'ny famehezana ny fiara.

- Ny alalin'ny rano amin'ny arabe dia mampitombo ny fisehon'ny aquaplaning ,raha toa ka avy ny

- Ny alalin'ny rano amin'ny arabe dia mampitombo ny fisehon'ny aquaplaning ,raha toa ka avy ny orana izany dia mety hitranga amin'ny fotoana rehetra ny aquaplaning.
- Ny fandeanana mafy na ny "vitesse"dia mampitombo ny fatran'ny rano tokony ho avokan'ny kodianana.

- Ny tsy fahampian'ny rivotra ao anaty kodiara (sous gonflage) koa dia mampitombo ny risque d'aquaplaning.

- Ny tsy fahampian'ny rivotra ao anaty kodiara (sous gonflage) koa dia mampitombo ny risque d'aquaplaning.
- Ny atevenan'ny nifin'ny kodiara : raha manify ny atevenan'ny nifin'ny kodiara dia mihena manaraka izany ny fatran'ny rano avokany ka mitombo ny "risque aquaplaning".



Inona no tokony atao isoroana izany "aquaplaning" izany?

- Ho an'ny fiara vaventy ,ny vitesse farany ambony azo atao eny amin'ny lalana raha manorana ny andro dia 35 km/h fa tsy 40 km/h .raha malama ny lalana mila ahena 15km/h.
- Arindrao ny hafaiganam-pandeha ary areheto ny jiro raha toa ka manorana.
- Amarino ara-potoana ny kodiarana sy ny isatra ,ary ny essuie -glaces amin'ny fiara.
- Ampitomboa indroa (2) ny distance de sécurité.
- Aza atao mihitsy ny manitsaka tampoka ny frein na ny accélérateur,na ny mamily tampoka ny direction.
- Zava- dehibe koa ny fahafantarana fa miha-malama ny lalana rehefa avy ny orana noho ireo menaka sy solika very eny amin'ny arabe ka mampitombo ny loza.

Responsable: BETOMBO IBRAHIM

Signature:.....