

Réunion

Heure début : 08h06

Formation

Heure fin : 08h38

Communication

Durée : 32 mn

TBT AQUAPLANING

Localité: DIEGO

Participation Compréhension

Nom et prénoms	Fonctions	Distributeur	Date	Heure		Signature	1	0	1	0
				Début:	Fin:					
ABDOU RACHIDY	Chauffeur	TOTAL	04/01/2025	08h 06	08h38		X		X	
TOVONDAHATSE JULIEN	Chauffeur	TOTAL	04/01/2025	08h 06	08h38		X		X	
MOUSSINE BIN MOUSSA	Chauffeur	GALANA	04/01/2025	08h 06	08h38		X		X	
RAFARALAHY AUDINOS FRANKLIN	Chauffeur	LPSA	04/01/2025	08h 06	08h38		X		X	
ANTILA ORLANDO	Chauffeur	LPSA	04/01/2025	08h 06	08h38		X		X	
OUARITA GABRIEL	Chauffeur	LPSA	04/01/2025	08h 06	08h38		X		X	
BOUDY HERVE	Chauffeur	LPSA	04/01/2025	08h 06	08h38		X		X	
FENOSOA FABRICE	Chauffeur	LPSA	04/01/2025	08h 06	08h38		X		X	
AMADA JIMMY KISS	Chauffeur	GALANA	04/01/2025	08h 06	08h38		X		X	
THOMAS AURELIEN	Chauffeur	JOVENA	04/01/2025	08h 06	08h38		X		X	
JOSOA ROMUALD	Chauffeur	VIVO	04/01/2025	08h 06	08h38		X		X	
SANGOAY ARSON	Chauffeur	JOVENA	04/01/2025	08h 06	08h38		X		X	
ANDRIANJAKA CHRYSELENE	Chauffeur	GALANA	04/01/2025	08h 06	08h38		X		X	
TOTOFENO ELIE SAINTHO	Chauffeur	GALANA	04/01/2025	08h 06	08h38		X		X	
ABDOU BACRY	Chauffeur	VIVO	04/01/2025	08h 06	08h38		X		X	
ABDOUL MALECK	Chauffeur	VIVO	04/01/2025	08h 06	08h38		X		X	
MAHATSARA AUGUSTE	Resp ADM		04/01/2025	08h 06	08h38		X		X	
TONGAZARA ESLA	Resp. maintenance		04/01/2025	08h 06	08h38		X		X	

Inona no antsoina hoe aquaplaning?

Ny aquaplaning dia fitsingevanan'ny kodiaran'ny fiara amin'ny arabe, nohon'ny fisian'ny sosona rano antenantenan'ny kodiarana sy ny lalana izay miteraka fahaverezan'ny famehezana ny fiara.

Inona avy no karazan-javatra mety mahatonga na manamafy ny aquaplaning?

➤ Ny alalin'ny rano amin'ny arabe dia mampitombo ny fisehon'ny aquaplaning, raha toa ka avy ny orana izany dia mety hitranga amin'ny fotoana rehetra ny aquaplaning.

➤ Ny fandeanana mafy na ny "vitesse" dia mampitombo ny fatran'ny rano tokony ho avokan'ny kodiarana.

Inona avy no karazan-javatra mety mahatonga na manamafy ny aquaplaning?

➤ Ny tsy fahampian'ny rivotra ao anaty kodiarana (sous gonflage) koa dia mampitombo ny risque d'aquaplaning.

➤ Ny atevenan'ny nifin'ny kodiarana : raha manify ny atevenan'ny nifin'ny kodiarana dia mihena manaraka izany ny fatran'ny rano avokany ka mitombo ny "risque aquaplaning".

Inona no tokony atao isoroana izany "aquaplaning" izany?

➤ Ho an'ny fiara vaventy, ny vitesse farany ambony azo atao eny amin'ny lalana raha manorana ny andro dia 35 km/h fa tsy 40 km/h. raha malama ny lalana mila akena 15km/h.

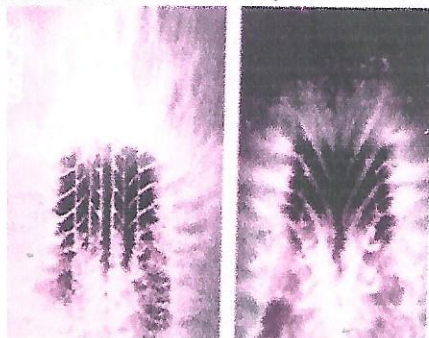
➤ Arindrao ny hafaiganam-pandeha ary areheto ny jiro raha toa ka manorana.

➤ Amarino ara-potoana ny kodiarana sy ny isatra, ary ny essuie-glaces amin'ny fiara.

➤ Ampitombo indroa (2) ny distance de sécurité.

➤ Aza atao mihitsy ny manitsaka tampoka ny frein na ny accélérateur, na ny mamaly tampoka ny direction.

➤ Zava- dehibe koa ny fahafantarana fa miha-malama ny lalana rehefa avy ny orana noho ireo menaka sy solika very eny amin'ny arabe ka mampitombo ny loza.


Responsable: 

Signature: 