

Page : N° / /

Dernier mise à jour: 06/01/2021

Date: 17/01/2026

Réunion

Heure début :

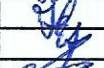
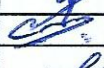
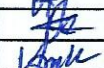
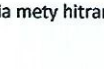
Formation

Heure fin :

Communication

Durée :

TBT AQUAPLANING

Localité:							Participation		Compréhension	
Nom et prénoms	Fonctions	Distributeur	Date	Heure		Signature	1	0	1	0
				Début:	Fin:					
ABDOU RACHIDY	Chauffeur	TOTAL	17/01/2026	08h06	08h40		X		X	
MISIZARA Julien	Chauffeur	TOTAL	17/01/2026	08h06	08h40		X		X	
MOUSSINE BIN MOUSSA	Chauffeur	GALANA	17/01/2026	08h06	08h40		X		X	
ANTILA ORLANDO	Chauffeur	LPSA	17/01/2026	08h06	08h40		X		X	
BOUDY HERVE	Chauffeur	LPSA	17/01/2026	08h06	08h40		X		X	
SOLOFO SERGIO	Chauffeur	GALANA	17/01/2026	08h06	08h40		X		X	
LUDOVIC	Chauffeur	LPSA	17/01/2026	08h06	08h40		X		X	
JOSOA ROMUALD	Chauffeur	VIVO	17/01/2026	08h06	08h40		X		X	
SANGOAY ARSON	Chauffeur	JOVENA	17/01/2026	08h06	08h40		X		X	
ANDRIANJAKA CHRYSELENE	Chauffeur	GALANA	17/01/2026	08h06	08h40		X		X	
TOTOFENO ELIE SAINTHO	Chauffeur	GALANA	17/01/2026	08h06	08h40		X		X	
ABDOU BACRY	Chauffeur	VIVO	17/01/2026	08h06	08h40		X		X	
ABDOUL MALECK	Chauffeur	VIVO	17/01/2026	08h06	08h40		X		X	
ELINOT ALIDOR	Resp ADM		17/01/2026	08h06	08h40		X		X	
MAHATSARA AUGUSTE	Resp. maintenance		17/01/2026	08h06	08h40		X		X	
IHANJA HERVE	Resp Parc		17/01/2026	08h06	08h40		X		X	

Inona no antsoina hoe aquaplaning?

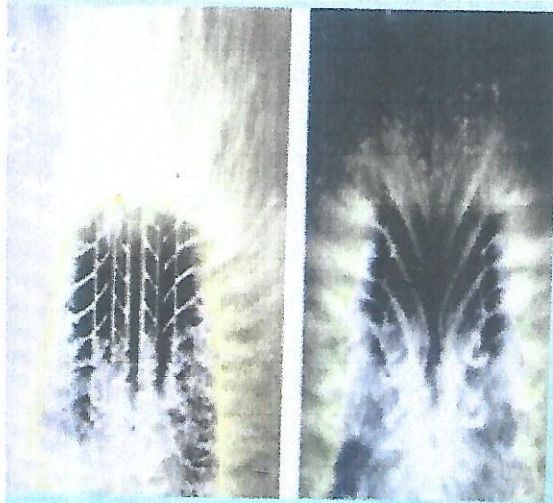
Ny aquaplaning dia fitsingevanan'ny kodiarana ny fiara amin'ny arabe, nohon'ny fisian'ny sosona rano antenantenan'ny kodiarana sy ny lalana izay miteraka fahaverezan'ny famehezana ny fiara.

Inona avy no karazan-javatra mety mahatonga na manamafy ny aquaplaning?

- Ny alalin'ny rano amin'ny arabe dia mampitombo ny fisehon'ny aquaplaning, raha toa ka avy ny orana izany dia mety hitranga amin'ny fotoana rehetra ny aquaplaning.
- Ny fandeanana mafy na ny "vitesse" dia mampitombo ny fatran'ny rano tokony ho avokan'ny kodiarana.

Inona avy no karazan-javatra mety mahatonga na manamafy ny aquaplaning?

- Ny tsy fahampian'ny rivotra ao anaty kodiarana (sous gonflage) koa dia mampitombo ny risque d'aquaplaning.
- Ny atevenan'ny nifin'ny kodiarana : raha manify ny atevenan'ny nifin'ny kodiarana dia mihena manaraka izany ny fatran'ny rano avokany ka mitombo ny "risque aquaplaning".



Inona no tokony atao isoroana izany "aquaplaning" izany?

- Ho an'ny fiara vaventy, ny vitesse farany ambony azo atao eny amin'ny lalana raha manorana ny andro dia 35 km/h fa tsy 40 km/h. raha malama ny lalana mila ahena 15km/h.
- Arindrao ny hafaiganam-pandeha ary areheto ny jiro raha toa ka manorana.
- Amarino ara-potoana ny kodiarana sy ny isatra, ary ny essuie-glaces amin'ny fiara.
- Ampitombo indroa (2) ny distance de sécurité.
- Aza atao mihitsy ny manitsaka tampoka ny frein na ny accélérateur, na ny mamaly tampoka ny direction.
- Zava-dehibe koa ny fahafantarana fa miha-malama ny lalana rehefa avy ny orana noho ireo menaka sy solika very eny amin'ny arabe ka mampitombo ny loza.

Responsable: M. Auguste

Signature: