



Page : N° / ... 01. / ... 26

Date de création : 15/06/2016

Réunion

Dernier mise à jour : 06/01/2021

Formation

Date : 17/01/2020

Communication

Heure début : 7h00

Heure fin : 12h00

Durée : 5h00

TBT

AQUAPLANING

Localité : Majunga

Participation

Compréhension

Nom et prénoms	Fonctions	Distributeur	Date	Heure		Signature	1		0	
				Début:	Fin:					
S. Roméo	Resp. Expl									
R. Gérardine	A.OBC/HSSE		17/01	7h	12h00		x		x	
Anthonio	Chef Mec		17/01	7h	12h00		x		x	
Roger Alda	A. Mec		17/01	7h	12h00		x		x	
Algeris	Soudeur		17/01	7h	12h00		x		x	
Frodin	Pneumatique		17/01	7h00	12h00		x		x	
Andry	Chauffeur	VIVO	19/01				x		x	
Roberteau	Chauffeur	VIVO	17/01	7h	12h00		x		x	
Tody hery	Chauffeur	VIVO	19/01	7h	12h00		x		x	
Christian	Chauffeur	VIVO	19/01	7h	12h00		x		x	
Jao Micael	Chauffeur	TOTAL	18/01	7h	12h00		x		x	
Renaud	Chauffeur	TOTAL								
Sitraka	Chauffeur	TOTAL								
Alain	Chauffeur	TOTAL					x		x	
Javacynthe	Chauffeur	GALANA			absent					
Joselito	Chauffeur	GALANA	17/01	16h	18h00		x		x	
Rochel	Chauffeur	GALANA	17/01	12h	14h00		x		x	
Eloi	Chauffeur	GALANA	19/01	7h	12h00		x		x	
Danot	Chauffeur	LPSA	17/01	7h	12h00		x		x	
Norbert	Chauffeur	LPSA	18/01	7h	12h00		x		x	
Maurichidi	Chauffeur	LPSA	17/01	7h	12h00		x		x	
Balsama	Chauffeur	LPSA	17/01	7h	12h00		x		x	
Oclin	Chauffeur	LPSA					x		x	
Hyacinthe	Chauffeur	LPSA	17/01	7h	12h00		x		x	
Erick	Chauffeur	LPSA	17/01	7h	12h00		x		x	
Rivohery	Chauffeur	LPSA								
Jean-claude	Chauffeur	LPSA	17/01	7h	12h00		x		x	
Paul	Chauffeur	LPSA	17/01	7h	12h00		x		x	
Nicolas	Chauffeur	LPSA	17/01	7h	12h00		x		x	
Jean-Luc	Chauffeur	LPSA	17/01	7h	12h00		x		x	
Bertrand	Chauffeur	LPSA	18/01	7h	12h00		x		x	
Jacquellin	Chauffeur	LPSA	17/01	7h	12h00		x		x	
Armand	Chauffeur	LPSA								
Jacquino	Chauffeur	LPSA			absent					
Edmond	Chauffeur	LPSA	19/01	7h	12h00		x		x	
James	Chauffeur	LPSA	17/01	7h	12h00		x		x	
Firmin	Chauffeur	LPSA			absent					
Olivier	Chauffeur	LPSA	17/01	7h	12h00		x		x	
Luc Deby	Chauffeur	LPSA	19/01	7h	12h00		x		x	
Boudy	Chauffeur	LPSA								
Jaovory	Chauffeur	LPSA								
	Chauffeur	LPSA								

Inona no antsoina hoe aquaplaning?

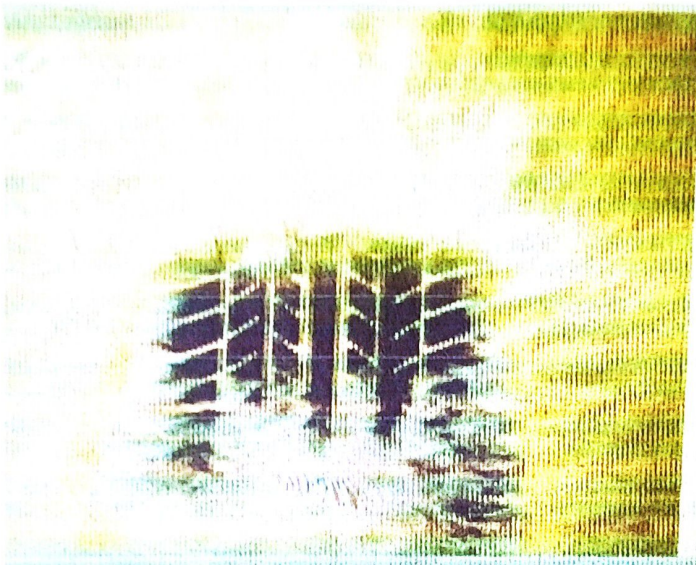
Ny aquaplaning dia fitsingevanan'ny kodiaran'ny fiara amin'ny arabe, nohon'ny fisian'ny sosona rano antenantenan'ny kodiarana sy ny lalana izay miteraka fahaverezan'ny famehezana ny fiara.

Inona avy no karazan-javatra mety mahatonga na manamafy ny aquaplaning?

- Ny alalin'ny rano amin'ny arabe dia mampitombo ny fisehon'ny aquaplaning, raha toa ka avy ny orana izany dia mety hitranga amin'ny fotoana rehetra ny aquaplaning.
- Ny fandeanana mafy na ny "vitesse" dia mampitombo ny fatran'ny rano tokony ho avokan'ny kodiarana.

Inona avy no karazan-javatra mety mahatonga na manamafy ny aquaplaning?

- Ny tsy fahampian'ny rivotra ao anaty kodiarana (sous gonflage) koa dia mampitombo ny risque d'aquaplaning.
- Ny atevenan'ny nifin'ny kodiarana : raha manify ny atevenan'ny nifin'ny kodiarana dia mihena manaraka izany ny fatran'ny rano avokany ka mitombo ny "risque aquaplaning".



Inona no tokony atao isoroana izany "aquaplaning" izany?

- Ho an'ny fiara vaventy, ny vitesse farany ambony azo atao eny amin'ny lalana **raha manorana ny andro** dia 35 km/h fa tsy 40 km/h. raha malama ny lalana mila ahena 15km/h.
- Arindrao ny hafaiganam-pandeha ary areheto ny jiro raha toa ka manorana.
- Amarino ara-potoana ny kodiarana sy ny isatra, ary ny essuie -glaces amin'ny fiara.
- Ampitombo indroa (2) ny distance de sécurité.
- Aza atao mihitsy ny manitsaka tampoka ny frein na ny accélérateur, na ny mamily tampoka ny direction.
- Zava- dehibe koa ny fahafantarana fa miha-malama ny lalana rehefa avy ny orana noho ireo menaka sy solika very eny amin'ny arabe ka mampitombo ny loza.

Reponsable de partage *Guaridine*

Signature..... *[Signature]*