



CHARTRE POUR UNE CONDUITE EN TOUTE SECURITE

Mon engagement personnel pour améliorer la sécurité routière

Je (nom et prénoms), Bolrayafy olain

m'engage à :

- Ne jamais fumer à l'intérieur de la cabine, lors du chargement et du déchargement du produit.
- Mettre la ceinture de sécurité toutes les fois que je circule dans un véhicule et à m'assurer que le conducteur et les autres passagers aussi utilisent la leur (ceci exigera au conducteur qu'il s'assure que toutes les ceintures de sécurité fonctionnent et son propres).
- Arrêter mon téléphone cellulaire en conduisant un véhicule et exiger le même comportement de la part du conducteur lorsque je suis passager.
- Pendant la conduite, j'accepte de ne pas utiliser mon téléphone portable même pour l'utilisation de l'oreillette, ou portant à l'oreille un dispositif auditif de type écouteur ou casque.
- M'assurer que les phares du véhicule à bord duquel je voyage sont allumés dès que la visibilité est mauvaise, particulièrement au lever et coucher du soleil.
- Rouler avec les feux de croisement allumés, même le jour, sous réserve des législations en vigueur.
- Effectuer les manœuvres de dépassement seulement lorsque la voie devant moi est libre avec assez de distance pour achever sans risque la manœuvre.
- Conduire à tout moment de façon courtoise et respecter les piétons et autres usagers de la route.
- Ne pas faire l'excès de vitesse et respecter en tout temps les limites de vitesse indiquées et encourager le conducteur à faire la même chose quand je suis un passager.
- J'accepte de Garder la distance de sécurité 50 mètres minimum entre deux véhicules poids lourds ou supérieurs à 7 mètres de long, roulant à la même vitesse. Et un intervalle correspondant à la distance parcouru en 4 secondes doit être maintenu avec le véhicule qui précède. Sur une route glissante ou en cas de visibilité réduite, cet intervalle doit être doublé.
- M'assurer que le véhicule que je conduis ou dans lequel je me déplace est en bon ordre de marche et :
 - Que les lumières fonctionnent (indicateurs de direction, phares et feux arrières la nuit).
 - Que les avertisseurs fonctionnent.
 - Que les freins sont opérationnels.
- Eviter de conduire ou voyager, de nuit entre 18 h 00 et 06 h 00, hors des villes et agglomérations.
- Respecter la limitation de vitesse à 40 km/h max hors ville, en ville : 25 km/h max, virage dangereux : 15 km/h, pont rétrécie : moins - 17 km/h, descente/montée + virage : 17 km/h, village animé : 25 km/h et les temps des pauses de 45 minutes après 4 h 30 de conduite.
- Pendant mes heures de travail, je m'engage de ne pas consommer, de ne pas distribuer de l'alcool, de la drogue ou de khat.
- Je m'engage de ne pas déconnecter l'OBC et le GPS.
- Faire de remonté des événements tel que presque accident, incident, accident, des points noirs.
- J'accepte de ne pas transporter des passagers non autorisés à bord de mon camion.
- J'accepte de ne pas déconnecter ou de saboter les caméras dans et sur mon véhicule.

Signé : [Signature] Date : 12/02/25



DIKAN-TENY IOMBONANA

Fanckena manokana mba hampirindra ny filaminana eny an-dalana

Izaho (anarana sy fanampiny),

Bohazafy. Olain

dia manaiky fa :

- Tsy hifoka sigara mihintsy anatin'ny « cabine », sy mandritra ny « chargement » ary ny « déchargement ».
- Hametaka mandrakariva ny fehikiboisaky ny mitondra ny fiara, miantoka tsara fa izao sy ny mpandeha dia samy mametaka ny azy (eto dia ilaina ny fiantohan'ny mpamily fa miasa tsara daholo ny fehikibo).
- Tsy handray finday raha eo am-pamiliana.
- Tsy ampiasa ny finday mandritra ny fotoana izay amiliako fiara na ohatra zavatra hafa apetaka eo amin'ny sofina, « écouteur » na « casque ».
- Hiantoka ny jiron'ny fiara izay andeanako mba irehitra rah vao maizina ny andro, indrindra mandritry ny fiposahan'ny masoandro na ny filentehany.
- Hiantoka ny jiron'ny fiara izay andeanako mba irehitra « veilleuse » na dia antoandro aza ny andro.
- Hanatanteraka fisongonana rehefa malalaka ny lalàna eo anoloako ary misy elanelana tsara afahako manao izany am-pilaminana.
- Hamily fiara am-pahalalam-pomba mandrakariva sy hanaja ny mpandeha an-tongatra ary ireo rehetra izay mampiasa ny lalàna.
- Tsy handeha mafy noho ny tokony ho izy sy hanaja ny mpandeha an-tongotra ary ireo rehetra izay mampiasa ny lalàna.
- Tsy handeha mafy noho ny tokony ho izy sy hanjaa mandrakariva ny fetran'ny hafainganam-pandeha voafaritry ary hampirisika ny mpamily hanao toy izany koa raha izaho no mpandeha.
- Manaiky aho ny hitazona ny elanelan'ny fiarovana tsy latsaky ny 50 metatra eo anelanelan'ny fiara roa na mihoatra ny 7 metatra ny halavany amin'ny hafainganam-poandeha mitovy. Hitazona ny elanelana ilaina ho fiarovana amin'ny fiarako sy ilay fiara manoloana ahy eny an-dalana 4 segonda. Amin'ny lalàna miolakolaha na amin'ny fihenana ny fahitana dia tokony hitombo avo roa heny io elanelan-potoana io.
- Hiantoka fa ilay fiara entiko no ilay fiara mitondra ahy dia mandeha ara-dalàna ary :
 - Mirehitra tsara ny jirony rehetra (mpanorolalana, jiro be sy jiro aoriana).
 - Mandeha tsara ny « avertisseurs ».
 - Mandeha tsara ny « freins ».
- Hiala amin'ny familiana na fandehanana alina, manomboka amin'ny 06 h 00 hariva ka hatramin'ny 06 h 00 maraina, ivelan'ny tanàn-dehibe sy ny manodidina.
- Hanaja ny hafainanganam-pandeha 40 km/h ivelan'ny tanàna, an-tanàna : 25 km/h, fihodinana mapididoza : 15 km/h, tetezana tery : - 17 km/h, fidinana, fiakarana + fihodinana : - 17 km/h, tanàna maresaka : 25 km/h sy ny fakana aina 45 minitra isaky ny avy mamily fiara mandritry ny ora 4 h 30.
- Manaiky marina izaho fa tsy hisotro, na hizara alikôla, na zava-maha-domelona ; na khaty. Mandritra ny fotoana fiasana.
- Tsy hamela aide chauffeur hitondra fiara.
- Manaiky marina izaho fa tsy anapaka ny OBC sy ny GPS.
- Hiantoka ny hanome tatitra izay hita eny amin'ny lalàna (presque accident, incident, accident, point noirs).
- Tsy hitondra olona na entana hafa ao anaty cabine na amin'ny citerne ka tsy nahazoana alalana.
- Manaiky marina izaho fa tsy anapaka ny kamera ao anaty « cabine » sy ivelany fiarako.

Sonia :

[Signature]

Daty :

12/02/25