

CHARTRE POUR UNE CONDUITE EN TOUTE SECURITE

Mon engagement personnel pour améliorer la sécurité routière

Je (nom et prénoms) BEHENRI OCLINm'engage à :

- Ne jamais fumer à l'intérieur de la cabine, lors du chargement et du déchargement du produit.
- Mettre la ceinture de sécurité toutes les fois que je circule dans un véhicule et à m'assurer que le conducteur et les autres passagers aussi utilisent la leur (ceci exigera du conducteur qu'il s'assure que toutes les ceintures de sécurité fonctionnent et sont propres).
- Arrêter mon téléphone cellulaire en conduisant un véhicule et exiger le même comportement de la part du conducteur lorsque je suis passager.
- Pendant la conduite ; j'accepte de n'est pas utilisé mon téléphone portable même pour l'utilisation de l'oreillette, ou portant à l'oreille un dispositif auditif de type écouteur ou casque.
- M'assurer que les phares du véhicule à bord duquel je voyage sont allumés dès que la visibilité est mauvaise, particulièrement au lever et coucher du soleil.
- Rouler avec les feux de croisement allumés, même le jour, sous réserve des législations en vigueur.
- Effectuer les manœuvres de dépassement seulement lorsque la voie devant moi est libre avec assez de distance pour achever sans risque la manœuvre.
- Conduire à tout moment de façon courtoise et respecter les piétons et autres usagers de la route.
- Ne pas faire l'excès vitesse et respecter en tout temps les limites de vitesse indiquées et encourager le conducteur à faire la même chose quand je suis un passager.
- J'accepte de Garder la distance de sécurité 50 mètres minimum entre deux véhicules poids lourd ou supérieurs à 7 mètres de long roulant à la même vitesse. Et un intervalle correspondant à la distance parcourue en 4 secondes doit être maintenu avec le véhicule qui précède. Sur une route glissante ou en cas de visibilité réduite, cet intervalle doit être doublé.
- M'assurer que le véhicule que je conduis ou dans lequel je me déplace est en bon ordre de marche et :
 - Que les lumières fonctionnent (indicateurs de direction, phares et feux arrières la nuit)
 - Que les avertisseurs fonctionnent.
 - Que les freins sont opérationnels.
- Eviter de conduire ou voyager, de nuit entre 18h00 et 06h00, hors des villes et agglomérations.
- Respecter la limitation de vitesse à 40km/h max hors ville, en ville : 25 km/h max, virage dangereux :15km/h, pont rétrécie :20km/h, Descente/montée+Virage :17km/h, village animé :25 km/h et les temps des pauses de 45 mn après 4H : 30mn de conduite.
- Pendant mes heures de travail, je m'engage de ne pas consommer, de ne pas distribuer de l'alcool, de la drogue ou de khat.
- Je m'engage de ne pas déconnecter l'OBC et le GPS,
- Faire de remonté des évènements tel que presque accident, incident, accident, des points noirs.
- J'accepte de n'est pas transporter des passagers non autorisés à bord de mon camion.
- J'accepte de n'est pas déconnecter ou de saboter ma caméra dans mon véhicule.

Signé : Date : 04-11-24

Fanekena manokana mba hampirindra ny filaminana eny an-dalana

Izaho (anarana sy fanampiny), BE HENRI OCLIN.....dia manaiKy fa:

- Tsy hifoka sigara mihitsy, anatin'ny "cabine", sy mandritry ny (chargement" ary ny "déchargement".
- Hametaka mandrakariva ny fehikibo isaky ny mitondra ny fiara, miantoka tsara fa izaho sy ny mpandeha dia samy nametaka ny azy (eto dia ilaina ny fiantohan'ny mpamily fa miasa tsara daholo ny fehikibo).
- Tsy handray finday raha eo am-pamiliana.
- Tsy ampiasa ny finday mandritra ny fotoana izay amiliako fiara na ohatra zavatra hafa apetaka eo amin'ny sofina. (écouteur na casque).
- Hiantoka ny jiron'ny fiara izay andeanako mba irehitra raha vao maizina ny andro, indrindra mandritry ny fiposahan'ny masoandro na ny filentehany.
- Hiantoka ny jiron'ny fiara izay andeanako mba irehitra (veilleuse) na dia antoandro aza ny andro.
- Hanatanteraka fisongonana rehefa malalaka ny lalana eo anoloako ary misy elanelana tsara afahako manao izany am-pilaminana;
- Hamily fiara am-pahalalam-pomba mandrakariva sy hanaja ny mpandeha an-tongotra ary ireo rehetra izay mampiasa ny lalana;
- Tsy handeha mafy noho ny tokony ho izy sy hanaja mandrakariva ny fetran'ny hafainganam-pandeha voafaritra ary hampirisika ny mpamily hanao toy izany koa raha izaho no mpandeha;
- Manaiky aho ny hitazona ny elanelan'ny fiarovana tsy latsaky ny 50 metatra eo anelanelan'ny fiara roa na mihoatra ny 7 metatra ny halavany amin'ny hafainganam-pandeha mitovy. Hitazona ny elanelana ilaina ho fiarovana amin'ny fiarako sy ilay fiara manoloana ahy eny an-dalana 4 segondra. Amin'ny lalana miolakolaka na amin'ny fihenana ny fahitana dia tokony hitombo avo roa heny io elanelan-potoana io.
- Hiantoka fa ilay fiara entiko no ilay fiara mitondra ahy dia mandeha ara-dalana ary:
 - Mirehitra tsara ny jirony rehetra (mpanorolalana, jiro be sy jiro aoriana),
 - Mandeha tsara ny "advertisers",
 - Mandeha tsara ny "freins"
- Hiala amin'ny familiana na fandehanana alina, manomboka amin'ny 06H:00 hariva ka hatramin'ny 06H:00 maraina, ivelan'ny tanàn-dehibe sy ny manodidina.
- Hanaja ny hafainanganam-pandeha 40km/ora ivelan'ny tanàna, an-tanàna: 25km/ora, fihodinana mampidi-doza: 15km/ora, tetezana tery: 20km/ora, fidinana/fiakarana+fihodinana: 17km/ora, tanàna maresaka: 25km/ora sy ny fakana aina 45minitra isaky ny avy mamily fiara mandritry ny ora 4H:30mn.
- Manaiky marina izaho fa tsy hisotro, na hizara alikôla, na zava-maha-domelona; na khat Mandritra ny fotoana fiasana.
- Tsy hamela aide chauffeur hitondra fiara.
- Manaiky marina izaho fa tsy anapaka ny OBC, sy ny GPS.
- Hiantoka ny hanome tatitra izay hita eny amin'ny lalana (Prèsque accident; incident, accident, point noirs).
- Tsy hitondra olona na entana hafa ao anaty cabine na amin'ny citerne ka tsy nahazoana alalana.
- Manaiky marina izaho fa tsy anapaka na anakona ny kamera ao anaty cabine ny fiarako.