

FICHE D'EVALUATION DES CONDUITE

Nom: **RAKOTONIRINA**  
Prénoms: **EMMANUEL BALSAMA**  
Date: **03/05/2023**  
Véhicule: **82 13 TRK**

Embauche ☒

Périodique ☐

Integration ☐

Critère d'évaluation :

| 1- S'ADAPTER AU VEHICULE                                   | OBSERVATIONS |           |             |         |
|------------------------------------------------------------|--------------|-----------|-------------|---------|
|                                                            | BON          | Moyen     | A Ameliorer | Mauvais |
|                                                            | 20 points    | 10 points | 5 Points    | 0 point |
| Vérification avant départ                                  | 20           |           |             |         |
| Prendre en compte le gabarit                               | 20           |           |             |         |
| Maitrise de véhicule                                       |              | 10        |             |         |
| Choisir le bon rapport de vitesse                          |              | 10        |             |         |
| Sous Total 1                                               | * 40         | 0         | 20          | 0       |
| 2- SE TENIR A SA PLACE                                     |              |           |             |         |
| Positionner le véhicule sur la chaussée                    | 20           |           |             |         |
| Adopter la trajectoire nécessaire au placement de véhicule | 20           |           |             |         |
| Croiser, dépasser                                          | 20           |           |             |         |
| Approcher et franchir une intersection                     | 20           |           |             |         |
| Approcher et franchir un rond point                        | 20           |           |             |         |
| Franchir un passage à niveau                               |              | -         | -           | -       |
| Contrôler et changer de direction                          | 20           |           |             |         |
| Distance de sécurité 4 secondes au minimum                 | 20           |           |             |         |
| Contrôle des rétroviseurs                                  |              | 10        |             |         |
| S'insérer dans la circulation                              | 20           |           |             |         |
| Adapter l'allure en fonction du profil de la route         | 20           |           |             |         |
| Adapter l'allure en fonction du chargement de véhicule     | 20           |           |             |         |
| Appliquer le code de la route                              | 20           |           |             |         |
| Utiliser le feu de signalisation                           | 20           |           |             |         |
| Sous Total 2                                               | * 240        | 0         | 10          | 0       |
| 3- RESPECTER LES AUTRES USAGES                             |              |           |             |         |
| Compromis : Allure / Maitrise / Ceder le passage           | 20           |           |             |         |
| Anticipation                                               |              | 10        |             |         |
| Prise en compte des intentions des autres usagers          | 20           |           |             |         |
| Sous Total 3                                               | * 40         | 0         | 10          | 0       |
| 4 GESTES ET POSTURES                                       |              |           |             |         |
| Appliquer le trois points d'appui                          | 20           |           |             | 0       |
| Utiliser la ceinture de sécurité                           | 20           |           |             |         |
| Contrôle des documents avant départ                        |              | 10        |             |         |
| Test d'alcolémie                                           | 20           |           |             | 0       |
| Sous Total 4                                               | * 60         | 10        |             |         |

|                          |     |   |    |   |   |   |     |    |
|--------------------------|-----|---|----|---|---|---|-----|----|
| POINTS OBTENUS           | 380 | 0 | 50 | 0 | - | 0 | -   | 0  |
| TOTAL POINTS OBTENUS     |     |   |    |   |   |   | 430 | 0  |
| Membre de points Maximum |     |   |    |   |   |   | 500 |    |
| Pourcentage              |     |   |    |   |   |   | 86% | 0% |

Remarques :

Il faut avoir au minimum 375 points et 75% pour être admis  
Disqualifier en cas non utilisation de la ceinture de sécurité et  
Non retenu si le test alcolémie est positif

=> Rappel Règle n°1  
N°1 = Bien se préparer.  
N°4 = Bien conduire

Resultat **APTE**  
INAPTE

Chauffeur

Le contrôleur

La Direction

RAKOTONIRINA EMMANUEL BALSAMA

Voyage A = Evaluation de conduite  
par Driver Coach.

03/05/23

# EVALUATION DE CONDUITE

Date :

Chauffeur : RAKOTONIRINA Emmanuel Balsama

Evaluateur : RAKOTOARISOA Faly Iarinarivo

Vehicle

8213 TBK (VOROMAILA)

Start Date

2023-05-02

End Date

2023-05-02

Q

E

Search Data

EXPORT DATA

| # | Exception Type     | Recordings | Alerts | Alarms | Total | Actions |
|---|--------------------|------------|--------|--------|-------|---------|
| 1 | Speeding           | 0          | 0      | 0      | 0     |         |
| 2 | Harsh Acceleration | 0          | 0      | 0      | 0     |         |
| 3 | Harsh Braking      | 0          | 0      | 0      | 0     |         |
| 4 | Night Driving      | 0          | 0      | 0      | 0     |         |
| 5 | Continuous Driving | 0          | 0      | 0      | 0     |         |
| 6 | Daily Driving      | 0          | 0      | 0      | 0     |         |
| 7 | Daily Rest Time    | 0          | 0      | 0      | 0     |         |
| 8 | Weekly Rest Time   | 0          | 0      | 0      | 0     |         |
| 9 | Weekly Driving     | 0          | 0      | 0      | 0     |         |



## Tachographe journalier

Publié par:

VELONJARA Christian

Description véhicule:

8213 TBK (VOROMEILALA)

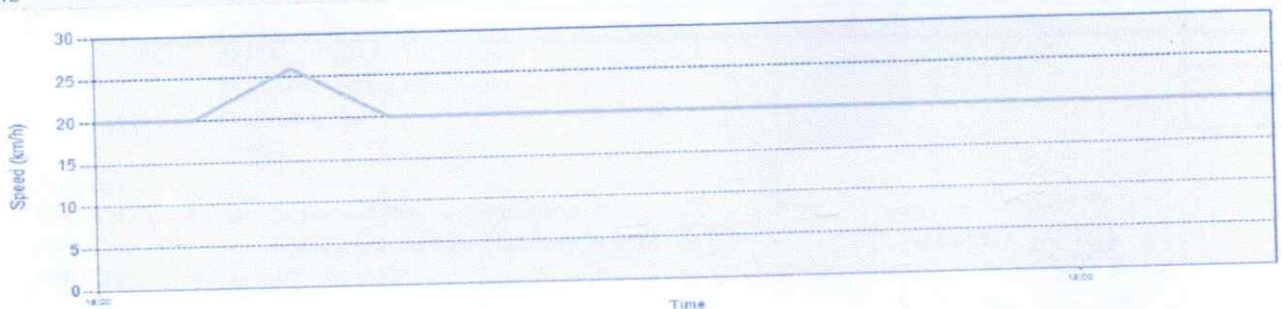
Date:

2023-05-02 00:00 ... 2023-05-02 23:59

Enregistrement:

8213 TBK

| Conducteur  |          | Détails du trajet |         | Vitesse (km/h) |         | compte tour  |         |
|-------------|----------|-------------------|---------|----------------|---------|--------------|---------|
| Description | code cle | Distance (km)     | Durée   | Le plus haut   | Moyenne | Le plus haut | Moyenne |
| ALEXANDRE   | 3851     | 5.61              | 0:45:16 | 26             | 22      | 0            | 0       |
| ALEXANDRE   | 3851     | 5.57              | 0:36:12 | 20             | 20      | 0            | 0       |
| ALEXANDRE   | 3851     | 6.65              | 0:38:07 | 20             | 20      | 0            | 0       |
| ALEXANDRE   | 3851     | 6.88              | 0:39:31 | 20             | 20      | 0            | 0       |



*m. Faly*

FICHE D'EVALUATION DES CONDUITE

Nom: **BAROTOMIRIMA**  
 Prénoms: **EMMANUEL BALSAMA GIDEON**  
 Date: **08/05/2023**  
 Véhicule: **0797TBN**

Embauche ☐

Périodique ☐

Integration ☒

Critère d'évaluation :

| 1- S'ADAPTER AU VEHICULE                                   | OBSERVATIONS     |                    |                         |                    |
|------------------------------------------------------------|------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|
|                                                            | BON<br>20 points | Moyen<br>10 points | A Ameliorer<br>5 Points | Mauvais<br>0 point |
| Vérification avant départ                                  |                  | 10                 |                         |                    |
| Prendre en compte le gabarit                               | 20               |                    |                         |                    |
| Maitrise de véhicule                                       | 20               |                    |                         |                    |
| Choisir le bon rapport de vitesse                          | 20               |                    |                         |                    |
| Sous Total 1                                               | 60               | 0                  | 0                       | 0                  |
| 2- SE TENIR A SA PLACE                                     |                  |                    |                         |                    |
| Positionner le véhicule sur la chaussée                    | 20               |                    |                         |                    |
| Adopter la trajectoire nécessaire au placement de véhicule | 20               |                    |                         |                    |
| Croiser, dépasser                                          | 20               |                    |                         |                    |
| Approcher et franchir une intersection                     | 20               |                    |                         |                    |
| Approcher et franchir un rond point                        | 20               |                    |                         |                    |
| Franchir un passage à niveau                               |                  |                    |                         |                    |
| Contrôler et changer de direction                          | 20               |                    |                         |                    |
| Distance de sécurité 4 secondes au minimum                 |                  | 10                 |                         |                    |
| Contrôle des rétroviseurs                                  | 20               |                    |                         |                    |
| S'insérer dans la circulation                              | 20               |                    |                         |                    |
| Adapter l'allure en fonction du profil de la route         | 20               |                    |                         |                    |
| Adapter l'allure en fonction du chargement de véhicule     | 20               |                    |                         |                    |
| Appliquer le code de la route                              | 20               |                    |                         |                    |
| Utiliser le feu de signalisation                           | 20               |                    |                         |                    |
| Sous Total 2                                               | 80               | 0                  | 0                       | 0                  |
| 3- RESPECTER LES AUTRES USAGES                             |                  |                    |                         |                    |
| Compromis : Allure / Maitrise / Ceder le passage           | 20               |                    |                         |                    |
| Anticipation                                               | 20               |                    |                         |                    |
| Prise en compte des intentions des autres usagers          | 20               |                    |                         |                    |
| Sous Total 3                                               | 60               | 0                  | 0                       | 0                  |
| 4 GESTES ET POSTURES                                       |                  |                    |                         |                    |
| Appliquer le trois points d'appui                          | 20               |                    |                         | 0                  |
| Utiliser la ceinture de sécurité                           | 20               |                    |                         |                    |
| Contrôle des documents avant départ                        | 20               |                    |                         |                    |
| Test d'alcoolémie                                          | 20               |                    |                         |                    |
| Sous Total 4                                               | 80               |                    |                         | 0                  |

|                          |     |   |    |   |   |     |
|--------------------------|-----|---|----|---|---|-----|
| POINTS OBTENUS           | 440 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0   |
| TOTAL POINTS OBTENUS     |     |   |    |   |   | 460 |
| Membre de points Maximum |     |   |    |   |   | 500 |
| Pourcentage              |     |   |    |   |   | 92% |

Remarques :

Il faut avoir au minimum 375 points et 75% pour être admis  
 Disqualifier en cas non utilisation de la ceinture de sécurité et  
 Non retenu si le test alcoolémie est positif

Resultat

APTE  
 INAPTE

Chauffeur

*[Signature]*

Le contrôleur

*[Signature]*  
 R. Victor

La Direction

*[Signature]*  
 P. P.

Voyage 1 = Compagnonnage sur route  
 avec chauffeur catégorie OR

FICHE D'EVALUATION DES CONDUITE

Nom: **RAKOTONIRINA**  
Prénoms: **EMMANUEL BALSATA GIDEOM**  
Date: **11/04/2023**  
Véhicule: **222TAV**

Embauche ☐

Périodique ☐

Integration ☒

Critère d'évaluation :

| 1- S'ADAPTER AU VEHICULE                                   | OBSERVATIONS     |                    |                         |                    |
|------------------------------------------------------------|------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|
|                                                            | BON<br>20 points | Moyen<br>10 points | A Ameliorer<br>5 Points | Mauvais<br>0 point |
| Vérification avant départ                                  | 20               |                    |                         |                    |
| Prendre en compte le gabarit                               | 20               |                    |                         |                    |
| Maitrise de véhicule                                       | 20               |                    |                         |                    |
| Choisir le bon rapport de vitesse                          | 20               |                    |                         |                    |
| Sous Total 1                                               | 80               | 0                  | 0                       | 0                  |
| 2- SE TENIR A SA PLACE                                     |                  |                    |                         |                    |
| Positionner le véhicule sur la chaussée                    | 20               |                    |                         |                    |
| Adopter la trajectoire nécessaire au placement de véhicule | 20               |                    |                         |                    |
| Croiser, dépasser                                          | 20               |                    |                         |                    |
| Approcher et franchir une intersection                     | 20               |                    |                         |                    |
| Approcher et franchir un rond point                        | 20               |                    |                         |                    |
| Franchir un passage à niveau                               |                  |                    |                         |                    |
| Contrôler et changer de direction                          | 20               |                    |                         |                    |
| Distance de sécurité 4 secondes au minimum                 |                  | 10                 |                         |                    |
| Contrôle des rétroviseurs                                  |                  | 10                 |                         |                    |
| S'insérer dans la circulation                              | 20               |                    |                         |                    |
| Adapter l'allure en fonction du profil de la route         | 20               |                    |                         |                    |
| Adapter l'allure en fonction du chargement de véhicule     | 20               |                    |                         |                    |
| Appliquer le code de la route                              | 20               |                    |                         |                    |
| Utiliser le feu de signalment,                             | 20               |                    |                         |                    |
| Sous Total 2                                               | 220              | 0                  | 0                       | 0                  |
| 3- RESPECTER LES AUTRES USAGES                             |                  |                    |                         |                    |
| Compromis : Allure / Maitrise / Ceder le passage           | 20               |                    |                         |                    |
| Anticipation                                               | 20               |                    |                         |                    |
| Prise en compte des intentions des autres usagers          | 20               |                    |                         |                    |
| Sous Total 3                                               | 60               | 0                  | 0                       | 0                  |
| 4 GESTES ET POSTURES                                       |                  |                    |                         |                    |
| Appliquer le trois points d'appui                          | 20               |                    |                         | 0                  |
| Utiliser la ceinture de sécurité                           | 20               |                    |                         |                    |
| Contrôle des documents avant départ                        |                  | 10                 |                         |                    |
| Test d'alcolémie                                           | 20               |                    |                         |                    |
| Sous Total 4                                               | 60               |                    |                         | 0                  |

|                          |     |   |    |   |   |     |
|--------------------------|-----|---|----|---|---|-----|
| POINTS OBTENUS           | 480 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0   |
| TOTAL POINTS OBTENUS     |     |   |    |   |   | 450 |
| Nombre de points Maximum |     |   |    |   |   | 500 |
| Pourcentage              |     |   |    |   |   | 84% |

Remarques :

Il faut avoir au minimum 375 points et 75% pour être admis  
Disqualifier en cas non utilisation de la ceinture de sécurité et  
Non retenu si le test alcolémie est positif

Resultat

APTE  
INAPTE

Chauffeur

Le contrôleur

La Direction

Voyage 2 = conduite accompagnée et formation avec Driver coach

## FICHE D'EVALUATION DES CONDUITE

Nom: **RAKOTO MIRINA**  
 Prénoms: **EMMANUEL BALSAMA GIDEOM**  
 Date: **13-04-2023**  
 Véhicule: **5421 TAP**

|          |  |
|----------|--|
| Embauche |  |
|----------|--|

Périodique ☐Integration 

Critère d'évaluation :

| Critère d'évaluation :                                     |  | OBSERVATIONS |           |             |         |
|------------------------------------------------------------|--|--------------|-----------|-------------|---------|
| 1-/ S'ADAPTER AU VEHICULE                                  |  | BON          | Moyen     | A Ameliorer | Mauvais |
|                                                            |  | 20 points    | 10 points | 5 Points    | 0 point |
| Vérification avant départ                                  |  | 20           |           |             |         |
| Prendre en compte le gabarit                               |  | 20           |           |             |         |
| Maitrise de véhicule                                       |  | 20           |           |             |         |
| Choisir le bon rapport de vitesse                          |  | 20           |           |             |         |
| Sous Total 1                                               |  | 80           | 0         | 0           | 0       |
| 2-/SE TENIR A SA PLACE                                     |  |              |           |             |         |
| Positionner le véhicule sur la chaussée                    |  | 20           |           |             |         |
| Adopter la trajectoire nécessaire au placement de véhicule |  | 20           |           |             |         |
| Croiser, dépasser                                          |  | 20           |           |             |         |
| Approcher et franchir une intersection                     |  | 20           |           |             |         |
| Approcher et franchir un rond point                        |  | 20           |           |             |         |
| Franchir un passage à niveau                               |  |              |           |             |         |
| Contrôler et changer de direction                          |  | 20           |           |             |         |
| Distance de sécurité 4 secondes au minimum                 |  | 20           |           |             |         |
| Contrôle des rétroviseurs                                  |  |              | 10        |             |         |
| S'insérer dans la circulation                              |  | 20           |           |             |         |
| Adapter l'allure en fonction du profil de la route         |  | 20           |           |             |         |
| Adapter l'allure en fonction du chargement de véhicule     |  | 20           |           |             |         |
| Appliquer le code de la route                              |  | 20           |           |             |         |
| Utiliser le feu de signalement,                            |  | 20           |           |             |         |
| Sous Total 2                                               |  | 240          | 0         | 0           | 0       |
| 3-/ RESPECTER LES AUTRES USAGES                            |  |              |           |             |         |
| Compromis : Allure / Maitrise / Ceder le passage           |  | 20           |           |             |         |
| Anticipation                                               |  | 20           |           |             |         |
| Prise en compte des intentions des autres usagers          |  | 20           |           |             |         |
| Sous Total 3                                               |  | 60           | 0         | 0           | 0       |
| 4 GESTES ET POSTURES                                       |  |              |           |             |         |
| Appliquer le trois points d'appui                          |  | 20           |           |             | 0       |
| Utiliser la ceinture de sécurité                           |  | 20           |           |             |         |
| Contrôle des documents avant départ                        |  | 20           |           |             |         |
| Test d'alcolémie                                           |  | 20           |           |             |         |
| Sous Total 4                                               |  | 80           |           |             | 0       |
| POINTS OBTENUS                                             |  | 460          | 0         | 10          | 0       |
| TOTAL POINTS OBTENUS                                       |  |              |           |             |         |
| Nombre de points Maximum                                   |  | 500          |           |             |         |
| Pourcentage                                                |  | 92%          |           |             |         |

Remarques :

Il faut avoir au minimum 375 points et 75% pour être admis

Disqualifier en cas non utilisation de la ceinture de sécurité et

Non retenu si le test alcolemie est positif

## Resultat

APTE  
INAPT

La Direction

Chauffeur

## Le contrôleur

La Direction

Voyage 3 : Evaluation de conduite par driver coach