

FICHE DE POSTE

AGENT PARC MAINTENANCIER

Nom et prénoms : **JANINA Sandro**.

Lieu de travail :

Ampandrozonana - Sambava

Autres sites: Antalaha, Vohémar, Diégo,
Ambanja, Nosy-Bé, Antsohihy, Majunga,
Antananarivo

Rattachement Hiérarchique :

- Michel MA YO WENG, Président Directeur Général
- Christian VELONJARA, Directeur du Transport

MISSION PRINCIPALE

Sous la responsabilité du Responsable du Parc Maintenanier, l'agent parc assure le suivi quotidien du parc automobile. Il réalise les inspections journalières des véhicules, planifie les maintenances préventives (contrôle technique, révisions), gère les fiches d'intervention et le suivi des pannes, et soutient le Responsable du Parc dans toutes ses missions, y compris la mise à jour des documents de suivi.

LES RESPONSABILITES DU POSTE

Réaliser les inspections journalières des véhicules :

- Effectuer le check-list avant le départ des véhicules.
- Effectuer le check-list de restitution des véhicules après les voyages.
- Mettre à jour les cahiers d'entretien des véhicules.
- Émettre les fiches d'entretien en fonction des constats.
- Classer et archiver les dossiers de maintenance.

Appui et remplacement :

- Soutenir et remplacer le Responsable du Parc Auto dans toutes ses missions en cas d'absence.
- Veiller au bon fonctionnement général du parc et à la disponibilité des véhicules.

Prise de décision et sécurité :

- Inspecter les véhicules en cas de doute sur leur conformité.
- Décider de l'arrêt d'un camion non conforme, après en avoir informé la hiérarchie.
- Toute décision est soumise à l'aval de la hiérarchie.

Planification des opérations de maintenance préventive :

- Mettre à jour les fiches de suivi de maintenance préventive.
- Assurer le contrôle préventif des camions selon les plannings établis.
- Planifier, en coordination avec les agents de maîtrise, les interventions périodiques : contrôle technique, révision, distribution, etc.
- Suivre et gérer les pannes des véhicules, en lien avec les prestataires internes ou externes.
- Gérer les fiches d'interventions des camions.

CHAMP D'AUTONOMIE

- Réalise les inspections, enregistrements et suivis de maintenance selon les plannings définis.
- Peut recommander l'arrêt d'un véhicule en cas de détection d'anomalie majeure.
- Préparer les planning d'intervention et assure la mise à jour documentaire.
- Applique les consignes du Responsable Parc sans engagement financier ou contractuel sans autorisation préalable.

PROFIL RECHERCHE

FORMATION / EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE

- Titulaire d'un BAC Professionnel ou Technologique en mécanique automobile.
- Une première expérience dans le secteur de la maintenance automobile, idéalement sur des véhicules poids lourds ou dans un environnement de transport d'hydrocarbures, constitue un atout.

Qualités requises (COMPORTEMENTAUX / ATTITUDES PROFESSIONNELLES):

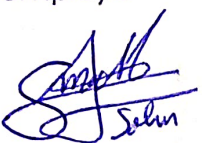
- Écoute active et capacité à comprendre les besoins de ses interlocuteurs (chauffeurs, hiérarchie, techniciens).
- Sens de l'analyse pour identifier les anomalies ou prévenir les défaillances.
- Rigueur et méthode dans l'exécution des tâches et la tenue des dossiers.

- Sens des responsabilités et autonomie dans la prise de décision.
- Disponibilité pour répondre aux exigences opérationnelles (urgence, horaires flexibles).
- Esprit d'initiative, force de proposition dans l'amélioration continue du service.
- Capacité à travailler en équipe, en lien avec les différents acteurs du parc et du service maintenance.

Compétences requises (Connaissances techniques):

- Maîtrise des techniques de planification des opérations de contrôle et de maintenance des véhicules.
- Capacité à évaluer les risques liés aux travaux mécaniques ou aux opérations de maintenance.
- Compétence dans l'élaboration et la lecture de tableaux de bord de suivi.
- Bonne maîtrise de l'informatique bureautique (Excel, Word).
- Bonne compréhension de la langue française (orale et écrite).

L'employé


JAONINA Sandro

Représentant de
l'entreprise


TRANSPORT D'HYDROCARBURES
Manuela
Resp. RH.