

Tracteur: 2821 TBS RENAULT XPORT
 Remorque: 1130 TBS
 CHAUFFEUR: Jean Luc

N°	Date de déclaration	Date de remonté de commande	Ccomions	Chauffeurs	Designations	Motif	NBR	Historique des pièces commandées				Ordonnateur ou Demandeur	
								Date	Initial	Final	Distance		Observation
1	13-mars-26	13-mars-26	2821 TBS	Jean Luc	Batterie	Usé	2	20/12/2024	758654	795025	36371	Demande N°1	Romeo, Sandro,

Visa Chauffeur

Jean Luc

Visa Responsable parc

Sandro

Visa Ele citricien

En mission pour dépannage

Visa Responsable

Romeo

Date de déclaration		Date de remonté de commande		Ccomions		Chauffeurs		Designations		Motif		NBR		Historique des pièces commandées				Ordonnateur ou Demandeur			
Date	Initial	Date	Initial	Date	Initial	Date	Initial	Date	Initial	Date	Initial	Date	Initial	Date	Initial	Date	Initial	Date	Initial	Date	Initial
13-mars-26	758654	13-mars-26	758654	2821 TBS	Jean Luc	Batterie	Usé	2	20/12/2024	758654	795025	36371	Demande N°1	Romeo, Sandro,							



fitaterana

TRANSPORT DES HYDROCARBURES

AGENCE : SAMBAVA

CONTROLES PERIODIQUES

Tous les trois (3) mois à partir de la mise en service

N.B. : NE JAMAIS ENLEVER LES STICKERS SUR VOTRE BATTERIE

1er COONTOLE	N° IMMATRICULATION : 2824 TBS	MARQUE BATTERIE :
	DATE : 14/03/2016	
	CIRCUIT DE CHARGE VEHICULE	
	Tension au démarrage : $U \geq 8,5$ V	Tension au démarrage : 8,42 V
	Tension au ralenti : $13,6 V \leq U \leq 14,3$ V	Tension au ralenti : 13,10 V
Tension en accélération : $13,6 V \leq U \leq 14,3$ V	Tension en accélération : 13,04 V	
Courant de repos : $I \leq 150$ A	Courant de repos : 11,62 A	
Observations :		
1 ETAT BATTERIE	N° IMMATRICULATION :	CONTROLEUR :
	DATE :	
	CIRCUIT DE CHARGE VEHICULE	
	Tension au démarrage : $U \geq 8,5$ V	Tension au démarrage : V
	Tension au ralenti : $13,6 V \leq U \leq 14,3$ V	Tension au ralenti : V
Tension en accélération : $13,6 V \leq U \leq 14,3$ V	Tension en accélération : V	
Courant de repos : $I \leq 150$ A	Courant de repos : A	
Observations :		
2 ETAT BATTERIE	N° IMMATRICULATION :	CONTROLEUR :
	DATE :	
	CIRCUIT DE CHARGE VEHICULE	
	Tension au démarrage : $U \geq 8,5$ V	Tension au démarrage : V
	Tension au ralenti : $13,6 V \leq U \leq 14,3$ V	Tension au ralenti : V
Tension en accélération : $13,6 V \leq U \leq 14,3$ V	Tension en accélération : V	
Courant de repos : $I \leq 150$ A	Courant de repos : A	
Observations :		
3 ETAT BATTERIE	N° IMMATRICULATION :	CONTROLEUR :
	DATE :	
	CIRCUIT DE CHARGE VEHICULE	
	Tension au démarrage : $U \geq 8,5$ V	Tension au démarrage : V
	Tension au ralenti : $13,6 V \leq U \leq 14,3$ V	Tension au ralenti : V
Tension en accélération : $13,6 V \leq U \leq 14,3$ V	Tension en accélération : V	
Courant de repos : $I \leq 150$ A	Courant de repos : A	
Observations :		
4 ETAT BATTERIE	N° IMMATRICULATION :	CONTROLEUR :
	DATE :	
	CIRCUIT DE CHARGE VEHICULE	
	Tension au démarrage : $U \geq 8,5$ V	Tension au démarrage : V
	Tension au ralenti : $13,6 V \leq U \leq 14,3$ V	Tension au ralenti : V
Tension en accélération : $13,6 V \leq U \leq 14,3$ V	Tension en accélération : V	
Courant de repos : $I \leq 150$ A	Courant de repos : A	
Observations :		

L'électricien

L'inspecteur