

FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Version n°: 008

Date: 08/06/26

Heure début: 16h05

N°OC/T:

Durée briefing:

Conducteur: Stephano
Immatriculation véhicule: 5421 TAP

Heure fin: 16h11

DERNIER CHARGEMENT	Compartiment	1	2	3	4	5	6
		Nature	3000	1500	600	600	600
PRODUIT A LIVER	Produit	3000	1500	1500	3000	6000	
	Qualité						
	Produit						

ETAT DU CONDUCTEUR	Test alcool	ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
	Somnolence	Non			
	Problème familiale	Non			
	Prise de médicament	Non			
	Date dernier repos hebdomadaire		05/04/28		
	Date prochain repos hebdomadaire		12/04/28		

ETAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ	ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
	Vérification niveaux des 05 liquides		ok		
	Etat des pneus et gonflage		ok		

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage	ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
	Itinéraires		Sambava - ATL - SSV		
	DR carte des dangers de routes-PK		ok		
	PN-Carte black spot-PK		ok		
	PI-PK (trajet ou lieux)		ok		
	Lieux d'arrêt autorisé-PK		ATL -		
	Lieux de repos autorisé-PK		SSV - ATL		

DOCUMENTS HSSE	Manuel conducteur	ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
	TREM CARD		ok		
	Manuel route autorisées/non autorisées		ok		
	Fiche de donnée de sécurité		ok		
	Plan d'urgence		ok		

PASSEPORT	Permis de conduire	ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
	Carte PAT I		06/02/21 Valable		
	Visite médicale fitness to work/2ans.		05/05/27 Valable		
	Visite médicale OSTIE/an.		08/09/26 Valable		

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise	ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
	Assurance		26-08-26 Valable		
	Patente		15-05-26 Valable		
	Visite technique		25-07-26 Valable		
	Certificat d'extincteur		06/02/21 Valable		
	Contrôle ADAUTO		23-09-26 Valable		
	Contrôle PAVE		23/09-28 Valable		

COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART					
Cinture de sécurité bien attachée					
TOOL BOX-TALK/Aller					
TOOL BOX-TALK/Retour					
CONCLUSION					

ACCORD DU VOYAGE

Date et heure/aller		Date et heure/Retour	
Conducteur	Responsable	Conducteur	Responsable
Stephano	Stephano		

LOGISTIQUE PETROLIERE SA

DEPOT DE CHARGEMENT / DECHARGEMENT :

CONTRÔLES SUR CAMION CITERNE AVANT DEPART GARAGE

N° BE / OT à réaliser ce jour :

Date: 08/06/20

Heure: 11:30 - 11:45

N° Tracteur: T421AP

N° Citerne:

Transporteur: URF

Nom du conducteur: Stéphane

Présentation des documents au portail du dépôt :

				Résultat
1	Le Conducteur mentionné sur les documents figure dans la liste des conducteurs autorisés à accéder au dépôt	(*)		OUI
2	Le camion est conduit par le conducteur titulaire mentionné sur les documents	(*)		OUI
3	Le camion dispose de tous les certificats d'aptitude sur les contrôles de conformité APAVE/MADAUTO en cours de validité (Code de la route, test de freinage, visite intérieur compartiment, test d'étanchéité)	(*)		OUI
4	Certificat de jaugeage valide délivré par le Service de la Métrologie Légale (SML ou BML)	(*)		OUI
5	Le Transporteur dispose-t-il le protocole de sécurité valide et signé par un Responsable habilité de LPSA	(*)		OUI

Contrôle Conducteur:

7	Le conducteur n'est pas en état d'ébriété	(*)		OUI
8	Pas d'outils ou accessoires pouvant induire à une soustraction illicite de produit (bidon, piquage...)	(*)		OUI

Contrôle Camion:

9	Présence de ceintures de sécurité à 03 points qui fonctionne bien pour le conducteur et son aide			OUI
10	Les mêmes types et dimensions de pneus sont-ils installés sur le même essieu (tous en axial ou tous en radial)			OUI
11	Une distance d'au moins 10 cm est-elle respectée entre la paroi arrière de la citerne et la partie arrière du pare choc			OUI

Branchement circuits d'air et électrique:

12	Les flexibles d'air d'alimentation (rouge) et de service (jaune) sont bien connectés			NA
13	Le raccordement électrique (15 borches ou type 24N et 24S) sont bien connectés			NA
14	La prise ABS (prise 5 ou 7 borches ISO 7638) est connecté si semi-remorque ou remorque équipée			OUI

Résultats d'essai statique du système de freinage

15	Les pressions d'air chutent légèrement puis se stabilise lorsque la pédale de frein est maintenu appuyé pendant 4 secondes			OUI
16	Les pressions d'air sont revenu à leur valeur initiale lorsque la pédale de frein est relâchée			OUI

Résultat du test du frein de parking des tracteurs et porteurs avec moteur en marche

17	Le frein de parking est serré			OUI
18	Le véhicule reste immobile lorsque le premier rapport est engagé et l'embrayage relâché légèrement			OUI

Résultat du test du frein de rupture des semi-remorques et remorques avec moteur en marche

20	Lorsqu'on tente de faire rouler le véhicule, le freinage de rupture de la semi-remorque ou de la remorque empêche le véhicule d'avancer			OUI
----	---	--	--	-----

le Chauffeur

Stéphane
Stéphane

Le contrôleur

TOKY
TOKY

Le responsable du transporteur