

FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Date: 07/04/26

N° OC/T:

Conducteur: Alexin

Immatriculation véhicule: 6025D5

Vesion n°: 008

Heure début: 12h07

Durée briefing: 7 min

Heure fin: 12h14

DERNIER CHARGEMENT	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
PRODUIT A LIVER	Produit						
	Qualité						
	Produit						

ETAT DU CONDUCTEUR	Observation	ALLER		RETOUR	
		Commentaire	Observation	Commentaire	
Test alcool	0,0				
Somnolence	Non				
Problème familiale	Non				
Prise de médicament	Non				
Date dernier repos hebdomadaire	05/04/26				
Date prochain repos hebdomadaire	12/04/26				

ETAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ	
	Vérification niveaux des 05 liquides	OK
	Etat des pneus et gonflage	OK

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage	
	Itinéraires	OK
	DR carte des dangers de routes-PK	Sambava - VOH - Sambava
	PN- Carte black spot-PK	OK
	PL- PK (trajet ou lieux)	OK
	Lieux d'arrêt autorisé-PK	OK
	Lieux de repos autorisé-PK	Ampanakanga-Sba Siba VOH-Siba

DOCUMENTS HSSE	Manuel conducteur	
	TREM CARD	OK
	Manuel route autorisées/non autorisées	OK
	Fiche de donnée de sécurité	OK
	Plan d'urgence	OK

PASSEPORT	Permis de conduire	24-08-26	Valide
	Carte PATH	03-07-26	Valide
	Visite médicale fitness to work/2ans.		
	Visite médicale OSTIE/an.	12-07-26	Valide

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise		
	Assurance	24-08-26	Valide
	Patente	15-05-26	Valide
	Visite technique	26-09-26	Valide
	Certificat d'extincteur	Avril 28	Valide
	Contrôle MADAUTO	26-09-26	Valide
	Contrôle APAVE	26 Septembre	Valide

COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART

Cinture de sécurité bien attachée

TOOL BOX-TALK/Aller

TOOL BOX-TALK/Retour

CONCLUSION

ACCORD DU VOYAGE

Date et heure/aller

Date et heure/Retour

Conducteur	Responsable

Conducteur	Responsable

LOGISTIQUE PETROLIERE SA

DEPOT DE CHARGEMENT / DECHARGEMENT :

CONTRÔLES SUR CAMION CITERNE AVANT DEPART GARAGE

N° BE / OT à réaliser ce jour :

Date: 07/04/26

Heure: 10:50 - 11:05

N° Tracteur: 602505

N° Citerne:

Transporteur: JRF

Nom du conducteur: Alexia

Présentation des documents au portail du dépôt :

		Résultat
1	Le Conducteur mentionné sur les documents figure dans la liste des conducteurs autorisés à accéder au dépôt	(*) oui
2	Le camion est conduit par le conducteur titulaire mentionné sur les documents	(*) oui
3	Le camion dispose de tous les certificats d'aptitude sur les contrôles de conformité APAVE/MADAUTO en cours de validité (Code de la route, test de freinage, visite intérieur compartiment, test d'étanchéité)	(*) oui
4	Certificat de jaugeage valide délivré par le Service de la Métrologie Légale (SML ou BML)	(*) oui
5	Le Transporteur dispose-t-il le protocole de sécurité valide et signé par un Responsable habilité de LPSA	(*) oui

Contrôle Conducteur:

7	Le conducteur n'est pas en état d'ébriété	(*) oui
8	Pas d'outils ou accessoires pouvant induire à une soustraction illicite de produit (bidon, piquage...)	(*) oui

Contrôle Camion:

9	Présence de ceintures de sécurité à 03 points qui fonctionne bien pour le conducteur et son aide	oui
10	Les mêmes types et dimensions de pneus sont-ils installés sur le même essieu (tous en axial ou tous en radial)	oui
11	Une distance d'au moins 10 cm est-elle respectée entre la paroi arrière de la citerne et la partie arrière du pare choc	oui

Branchement circuits d'air et électrique:

12	Les flexibles d'air d'alimentation (rouge) et de service (jaune) sont bien connectés	NA
13	Le raccordement électrique (15 borches ou type 24N et 24S) sont bien connectés	NA
14	La prise ABS (prise 5 ou 7 borches ISO 7638) est connecté si semi-remorque ou remorque équipée.	NA

Résultats d'essai statique du système de freinage

15	Les pressions d'air chutent légèrement puis se stabilise lorsque la pédale de frein est maintenu appuyé pendant 4 secondes	oui
16	Les pressions d'air sont revenu à leur valeur initiale lorsque la pédale de frein est relâchée	oui

Résultat du test du frein de parking des tracteurs et porteurs avec moteur en marche

17	Le frein de parking est serré	oui
18	Le vehicule reste immobile lorsque le premier rapport est engagé et l'embrayage relâché légèrement	oui

Résultat du test du frein de rupture des semi-remorques et remorques avec moteur en marche

20	Lorsqu'on tente de faire rouler le vehicule, le freinage de rupture de la semi-remorque ou de la remorque empêche le vehicule d'avancer	NA
----	---	----

le Chauffeur



Le contrôleur



Le responsable du transporteur

