



MAHAJANG'AUTO  
TSARAMANDROSO AMBANY  
MAHAJANGA

**FACTURE N°**

Date: 16/04/2026  
Doit M. VORO NAILALA  
Adresse :

Qté	DESIGNATION	P.U.	MONTANT
01	Batteries 200AH Probat	805000	3 220 000 Ar
<i>Proforma</i>			

Arrêtée à la somme de trois millions deux cent vingt mille ar TOTAL 3 220 000 Ar  
deux cent vingt mille ar

**PIECE AUTOS ET QUINCAILLERIE CONCORDE**  
NIF : 4000 087 724  
Stat : 45302 41 1992 0 00010  
Tél : 034 05 378 88  
401 - MAHAJANGA

Mahajanga, le 16/04/26  
**AU COMPTANT** N° 0037855  
M. Proforma

Quantité	DESIGNATION	P. U.	MONTANT
01	Batterie 200AH T. FORA	720 000	2.880 000 Ar
<i>Proforma</i>			
<b>Payé - Livré</b>			



TRANSPORT DES HYDROCARBURES  
AGENCE : SAMBAVA

CONTROLES PERIODIQUES

Tous les trois (3) mois à partir de la mise en service

N.B. : NE JAMAIS ENLEVER LES STICKERS SUR VOTRE BATTERIE

1er COONTROLE	N° IMMATRICULATION : <b>6273 TBL</b>	MARQUE BATTERIE : <b>BOSCH</b>
	DATE : <b>26/04/26</b>	
	<b>CIRCUIT DE CHARGE VEHICULE</b>	
	Tension au démarrage : $U \geq 8,5$ V	Tension au démarrage : <b>7,4</b> V
	Tension au ralenti : $13,6 V \leq U \leq 14,3$ V	Tension au ralenti : <b>27,9</b> V
	Tension en accélération : $13,6 V \leq U \leq 14,3$ V	Tension en accélération : <b>28,5</b> V
	Courant de repos : $\leq 150$ A	Courant de repos : <b>200</b> A
Observations :		
1 ETAT BATTERIE	N° IMMATRICULATION :	CONTROLEUR :
	DATE :	
	<b>CIRCUIT DE CHARGE VEHICULE</b>	
	Tension au démarrage : $U \geq 8,5$ V	Tension au démarrage : V
	Tension au ralenti : $13,6 V \leq U \leq 14,3$ V	Tension au ralenti : V
	Tension en accélération : $13,6 V \leq U \leq 14,3$ V	Tension en accélération : V
	Courant de repos : $\leq 150$ A	Courant de repos : A
Observations :		
2 ETAT BATTERIE	N° IMMATRICULATION :	CONTROLEUR :
	DATE :	
	<b>CIRCUIT DE CHARGE VEHICULE</b>	
	Tension au démarrage : $U \geq 8,5$ V	Tension au démarrage : V
	Tension au ralenti : $13,6 V \leq U \leq 14,3$ V	Tension au ralenti : V
	Tension en accélération : $13,6 V \leq U \leq 14,3$ V	Tension en accélération : V
	Courant de repos : $\leq 150$ A	Courant de repos : A
Observations :		
3 ETAT BATTERIE	N° IMMATRICULATION :	CONTROLEUR :
	DATE :	
	<b>CIRCUIT DE CHARGE VEHICULE</b>	
	Tension au démarrage : $U \geq 8,5$ V	Tension au démarrage : V
	Tension au ralenti : $13,6 V \leq U \leq 14,3$ V	Tension au ralenti : V
	Tension en accélération : $13,6 V \leq U \leq 14,3$ V	Tension en accélération : V
	Courant de repos : $\leq 150$ A	Courant de repos : A
Observations :		
4 ETAT BATTERIE	N° IMMATRICULATION :	CONTROLEUR :
	DATE :	
	<b>CIRCUIT DE CHARGE VEHICULE</b>	
	Tension au démarrage : $U \geq 8,5$ V	Tension au démarrage : V
	Tension au ralenti : $13,6 V \leq U \leq 14,3$ V	Tension au ralenti : V
	Tension en accélération : $13,6 V \leq U \leq 14,3$ V	Tension en accélération : V
	Courant de repos : $\leq 150$ A	Courant de repos : A
Observations :		

L'électricien

L'inspecteur

*Dupe*  
*Ella*

*Sandra*  
*Sandra*