

# Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : FIANTSILAKA ..... BON DE LIVRAISON N° : 4351337M .....

DATE : Le 20/06/20 ..... HEURE : 16h45 .....

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits et des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérfié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	Oui	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	Oui	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	Oui	
4	Camion correctement stationné	Oui	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	Oui	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	Oui	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	Oui	
8	Positionnement de l'extincteur	Oui	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	Oui	
10	Rambardes relevées	Oui	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	Oui	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	Oui	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	Oui	
14	Câble de liaison électrique connecté	Oui	
15	Qualités et quantités attendues	Oui	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	Oui	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	Oui	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	Oui	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	Oui	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : <b>jaune</b> pour GO, <b>vert</b> pour SP	Oui	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	Oui	
22	Procédure de déchargement affichée	Oui	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	Oui	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

*Anthony*

Nom et signature du QM

*[Signature]*

Station Shell

20 Di  
21 Lu  
22 Ma  
23 Me  
24 Je  
25 Ve  
26 Sa  
27 Di  
28 Lu  
29 Ma  
30 Me

# Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du

Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : S.S. Antangena Andapa ..... BON DE LIVRAISON N° : 438133702 .....  
 DATE : 21-04-20 ..... HEURE : 13h10 .....

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Equipements et liste de vérification	Vérfié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	0	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	0	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	0	
4	Camion correctement stationné	0	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	0	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	0	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	0	
8	Positionnement de l'extincteur	0	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	0	
10	Rambardes relevées	0	
11	Equipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	0	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	0	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	0	
14	Câble de liaison électrique connecté	0	
15	Qualités et quantités attendues	0	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	0	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	0	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	0	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	0	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : <b>jaune</b> pour GO, <b>vert</b> pour SP	0	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	0	
22	Procédure de déchargement affichée	0	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	0	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'injection des cuves.

Nom et signature du chauffeur



Station service Antangena

205 ANDAPA  
 Tel : 032 26 489 80

NIF : 400549604

Nom et signature du QM 00084

RC : 2021 B 50007



# FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Date: 20/04/26

N° OC/T: Anthony

Conducteur: Anthony

Immatriculation véhicule: 9562 TBM

Heure début: 11h  
 Durée briefing:   
 Heure fin: 11h

DERNIER CHARGEMENT	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature		SP	SP	SP	SP	SP
Produit		3000	2000	3000	4000	4000	2000
PRODUIT A LIVER	Qualité						
	Produit						

ETAT DU CONDUCTEUR		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CONDUCTEUR	Test alcool	0,0			
	Somnolence	Non			
	Problème familiale	Non			
	Prise de médicament	Non			
	Date dernier repos hebdomadaire	18/04/26	19/04/26		
	Date prochain repos hebdomadaire	25/04/26	avant 12h00		

ETAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ	Fait		
	Vérification niveaux des 05 liquides		OK	
	Etat des pneus et gonflage		OK	

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage		OK	
	Itinéraires	Scandinav - ATL - S&V		
	DR carte des dangers de routes-PK		OK	
	PN- Carte black spot-PK		OK	
	PI-PK (trajet ou lieux)		OK	
	Lieux d'arrêt autorisé-PK		S&V - ATL	
	Lieux de repos autorisé-PK		S&V	

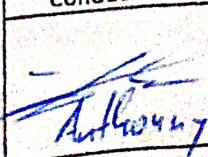
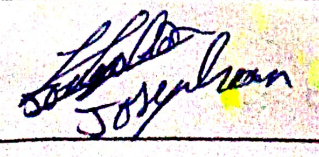
DOCUMENTS HSSE	Manuel conducteur		OK	
	TREM CARD		OK	
	Manuel route autorisées/non autorisées		OK	
	Fiche de donnée de sécurité		OK	
	Plan d'urgence		OK	

PASSEPORT	Permis de conduire	02-03-26	Valable	
	Carte PATH	07-10-26	Valable	
	Visite médicale fitness to work/2ans.	10-10-26	Valable	
	Visite médicale OSTIE/an.	11-11-26	Valable	

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise			
	Assurance	26/08-26	Valable	
	Patente	25-08-26	(Valable) A Faire	
	Visite techque	10-08-26	(Valable) A Faire	
	Certificat d'extincteur	10-08-26	Valable	
	Contrôle MADAUTO	Trin 26	Valable	
Contrôle APAVE	27-08-26	Valable		

COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART			
Cinture de sécurité bien attachée			
TOOL BOX-TALK/Aller			
TOOL BOX-TALK/Retour			
CONCLUSION			

### ACCORD DU VOYAGE

Date et heure/aller	
Conducteur	Responsable
	

Date et heure/Retour	
Conducteur	Responsable

**Questionnaires sur tool box:** (S3-04-26) Fiadiana amin'ny aretina tazomoka.

Ny fisian'ny lobolobo, rano miandrona sy fako miparitaka no isan'ny mampitombo haingana ny ireo moka mitondra tsimokaretina, izay afaka mamindra izany amin'ny olom-belona.

1) Ny fifindran'ny otrikaretina "tazo-moka" dia avy amin'ny: (Mariho "X" izay valiny marina)

Marina  Diso

- Harerahana na tsy fahampian-tory.....  ✓
- Kaikitra "moka-vavy".....  ✓
- Firaisana ara-nofo.....  ✓

2) Amin'ny ankapobeany ireo moka mamindra tsimokaretina amin'ny olombelona dia miseho manomboka ny: ( Mariho "X" izay valin'ny marina)  Marina  Diso

- Amin'ny 05 ora hariva .....  ✓
- Amin'ny 09 ora alina .....  ✓
- Amin'ny 12 ora alina .....  ✓

3) Ireto avy ny fisehoan'ny aretina "tazo-moka" amin'ny olombelona: (Mariho "X" izay valiny marina)

Marina  Diso

- Mety mikatra ka hahatratra 39°C ny mari-panany.....  ✓
- Mandeha rà ny tânana ary mivonto ny vazana.....  ✓
- Manaintaina sy reraka ny vatana ary mety handoa.....  ✓

4) Inona no atao mba hiarovana amin'ny aretina « tazo-moka » ? (Marivo « X » izay valiny marina)

Marina  Diso

- Mila ampy torimaso tsara.....  ✓
- Matory anaty lay misy odimoka na mampiasa odimoka.....  ✓
- Diovina ny manodidina, esorina ny lobolobo ary esorina ireo rano miandrona raha mbola azo atao.....  ✓

Date de prochaine coaching: ..... 06-09-26

Date de prochaine évaluation écrite: ..... 07-07-26

Date de prochaine évaluation des codes de la route: ..... 07-07-26

**AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:**

**CONCLUSION :**  Départ Autorisé  Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :  
*[Signature]*  
20/04/26

Chauffeur :  
*[Signature]*  
Anthony

Direction :  
*[Signature]*  
Clement  
KO/04/26

Reliefs voaray ilay bon de chargement dia  
avy maintsy miaraka ny baharana 03h02 965 59.

*[Signature]*