

fisian'ny lobolobo, rano miandrona sy fako miparitaka no isan'ny mampitombo haingana ny ireo moka
ondra tsimokaretina, izay afaka mamindra izany amin'ny olom-belona.

1) Ny fifindran'ny otrikaretina "tazo-moka" dia avy amin'ny: (Mariho "X" izay valiny marina)
 Marina Diso
arerahana na tsy fahampian-tory.....
aikitra "moka-vavy".....
raisana ara-nofo.....



2) Amin'ny ankapobeany ireo moka mamindra tsimokaretina amin'ny olombelona dia miseho
manomboka ny: (Mariho "X" izay valin'ny marina) Marina Diso

min'ny 05 ora hariva
min'ny 09 ora alina
min'ny 12 ora alina



3) Ireto avy ny fisehoan'ny aretina "tazo-moka" amin'ny olombelona: (Mariho "X" izay valiny marina)
 Marina Diso

- Mety mikatra ka hahatratra 39°C ny mari-panany.....
- Mandeha rà ny tãnana ary mivonto ny vazana.....
- Manaintaina sy reraka ny vatana ary mety handoa.....



4) Inona no atao mba hiarovana amin'ny aretina « tazo-moka » ? (Marivo « X » izay valiny marina)
 Marina Diso

- Mila ampy torimaso tsara.....
- Matory anaty lay misy odimoka na mampiasa odimoka.....
- Diovina ny manodidina, esorina ny lobolobo ary esorina ireo rano miandrona raha mbola azo atao.....

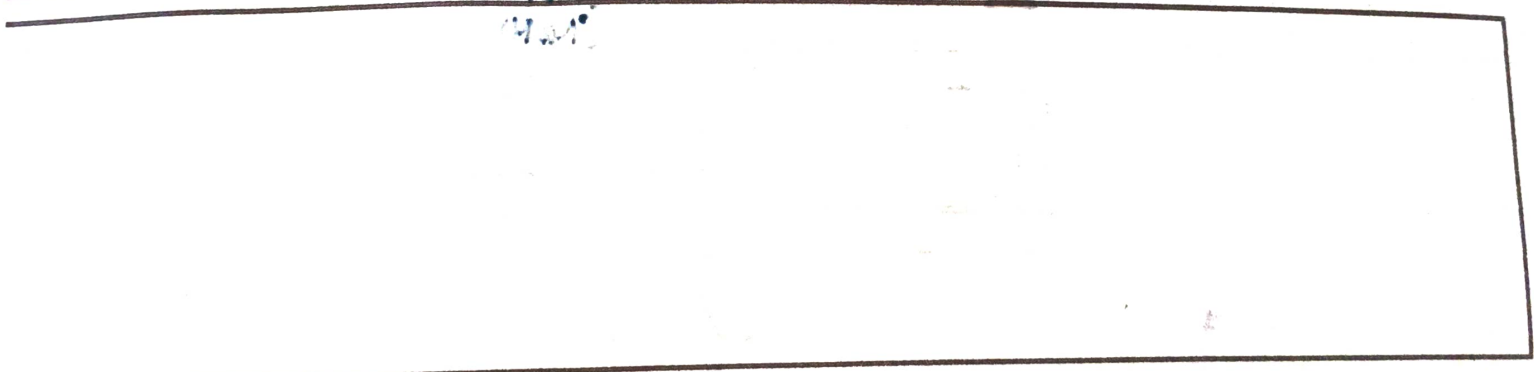


te de prochaine coaching: 06 - 09 - 26

te de prochaine évaluation écrite: 07 - 07 - 26

te de prochaine évaluation des codes de la route: 07 - 07 - 26

TRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:



CONCLUSION : Départ Autorisé Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

R. Faly
23/04/26

Chauffeur :

Antony

Direction :

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau (Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : TAVARATA BON DE LIVRAISON N° : 43824611
 DATE : 24.04.20 HEURE :

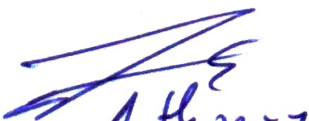
Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

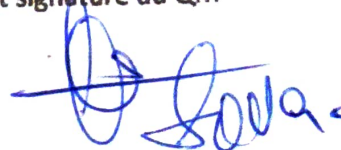
Réf	Equipements et liste de vérification	Vérfié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	<input type="radio"/>	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	<input type="radio"/>	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	<input type="radio"/>	
4	Camion correctement stationné	<input type="radio"/>	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	<input type="radio"/>	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	<input type="radio"/>	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	<input type="radio"/>	
8	Positionnement de l'extincteur	<input type="radio"/>	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	<input type="radio"/>	
10	Rambardes relevées	<input type="radio"/>	
11	Equipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	<input type="radio"/>	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	<input type="radio"/>	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	<input type="radio"/>	
14	Câble de liaison électrique connecté	<input type="radio"/>	
15	Qualités et quantités attendues	<input type="radio"/>	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	<input type="radio"/>	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	<input type="radio"/>	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	<input type="radio"/>	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	<input type="radio"/>	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	<input type="radio"/>	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	<input type="radio"/>	
22	Procédure de déchargement affichée	<input type="radio"/>	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	<input type="radio"/>	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Nom et signature du QM





NOM DU SITE : VAVASANA BON DE LIVRAISON N° : 438246115

DATE : 24 04 20 HEURE :

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Nom et signature du QM


Anthony


SOU

FICHE BRIEFING CHAUFFEUR AVANT DEPART

Lieu de départ : Sambava Destination: UOH

Date : 23/04/26 Heure de briefing: 16h57 Heure de départ : 05h30

Immatriculation du CC : 8213 TRK N° OT : _____

Nom du Chauffeur : Alexandre Nom Aide Chauffeur : _____

Test Alcool départ : oui non resultat taux: _____ (mg/l)

Etat physique du Chauffeur : apte inapte Temps de repos journalier : suffisant insuffisant

Problème familial : oui non autres _____

Prise de médicaments : oui non autres avis du médecin _____

Check list véhicule avant départ : fait non fait autres _____

Elaboration du plan de trajet : fait non fait autres _____

Date de dernier repos hebdomadaire : 19/04/26 Date du prochain repos hebdomadaire : 26/04/26

Nombre des infractions comises durant le précédent voyage : SV CN: CJ: CH: CC: total: _____

Points disponibles (CAP) : 07

Parcours de la carte de dangers de route : Antanimenabe

Lieux de pauses : Ampanjena Sambava

Lieux de repos : Sambava - ATL

Prévision de la météo : Beau temps Brouillard Pluie Cyclone Mesures _____

Zone de feu de brousse eventuel : PK _____ PK _____ Mesures : _____

Questionnaires sur tool box: (S3-04-26) Fiadiana amin'ny aretina tazomoka.

Ny fisian'ny lobolobo, rano miandrana sy fako miparitaka no isan'ny mampitombo haingana ny ireo moka mitondra tsimokaretina, izay afaka mamindra izany amin'ny olom-belona.

1) Ny fifindran'ny otrikaretina "tazo-moka" dia avy amin'ny: (Mariho "X" izay valiny marina)

Marina Diso

- Harerahana na tsy fahampian-tory..... ✓
- Kaikitra "moka-vavy"..... ✓
- Firaisana ara-nofo..... ✓

2) Amin'ny ankapobeany ireo moka mamindra tsimokaretina amin'ny olombelona dia miseho manomboka ny: (Mariho "X" izay valin'ny marina) Marina Diso

- Amin'ny 05 ora hariva..... ✓
- Amin'ny 09 ora alina..... ✓
- Amin'ny 12 ora alina..... ✓

3) Ireto avy ny fisehoan'ny aretina "tazo-moka" amin'ny olombelona: (Mariho "X" izay valiny marina)

Marina Diso

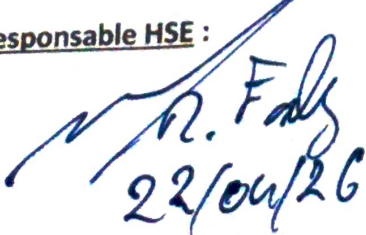
- Mety mikatra ka hahatratra 39°C ny mari-panany..... ✓
- Mandeha rà ny tãnana ary mivonto ny vazana..... ✓
- Manaintaina sy reraka ny vatana ary mety handoa..... ✓

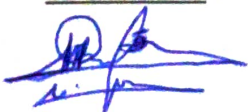
4) Inona no atao mba hiarovana amin'ny aretina « tazo-moka » ? (Marivo « X » izay valiny marina)


Marina Diso

- Mila ampy torimaso tsara..... ✓
- Matory anaty lay misy odimoka na mampiasa odimoka..... ✓
- Diovina ny manodidina, esorina ny lobolobo ary esorina ireo rano miandrana raha mbola azo atao..... ✓

CONCLUSION : Départ Autorisé Départ décalé pour des raisons :

Le Responsable HSE :

 R. Fady
 22/04/26

Le Chauffeur :

 R. Alexandre

Direction :

 JUSTIN
 23/04/26

DOCUMENT A BORD DANS UN CAMION

	Document	Date de validé	Observation
PASPORT	Permis de conduire	24-03-27	Valide
	Carte PATH	23-09-27	Valide
	Visite médicale OSTIE/an	18-03-27	Valide

PAPIERS ADMINISTRATIFS VEHICULE	Carte grise	OK	Attestation
	Assurance	24-08-26	Valide
	Patente	15-05-26	Valide
	Visite technique citerne	15-05-26	Valide
	Visite technique tracteur	15-05-26	Valide
	Cerficat de baremage	juillet 27	Valide
	Certificat des extincteurs	juin 26	Valide
	APAVE Technique	30-09-26	Valide
	APAVE Citerne	25-09-26	Valide

Date de prochaine coaching: 29-10-26

Date de prochaine évaluation écrite: 26-01-27

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 26-07-27

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : Départ Autorisé Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction

R. Alexandre
R. Alexandre