

FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

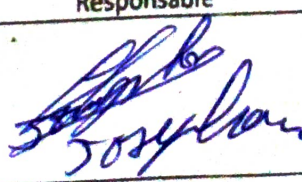
Date: 27/04/2026
 N° OC/T:
 Conducteur: Javancinthe
 Immatriculation véhicule: 1315 T05

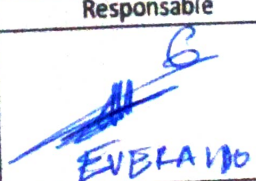
Heure début: 11h
 Durée briefing: 9 min
 Heure fin: 12h

DERNIER CHARGEMENT	Compartiment	1	2	3	4	5	6
		Nature					
PRODUIT A LIVER	Produit						
	Qualité						

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CONDUCTEUR	Test alcool	0,0		Non	
	Somnolence	Non		Non	
	Problème familiale	Non		Non	
	Prise de médicament	Non		Non	
	Date dernier repos hebdomadaire	19/04/26			
	Date prochain repos hebdomadaire	26/04/26			
ETAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ	Fait		Fait	
	Vérification niveaux des 05 liquides		OK		OK
	Etat des pneus et gonflage		OK		OK
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage		OK		OK
	Itinéraires	Sambava - ATL		ATL - SAMBAVA	
	DR carte des dangers de routes-PK	Do	OK		OK
	PN-Carte black spot-PK		OK		OK
	PI-PK (trajet ou lieux)		OK		OK
	Lieux d'arrêt autorisé-PK	ATI - Sambava	OK		SAMBAVA
	Lieux de repos autorisé-PK	Sambava - ATL	OK		ANTANANA
DOCUMENTS HSSE	Manuel conducteur		OK		OK
	TREM CARD		OK		OK
	Manuel route autorisées/non autorisées		OK		OK
	Fiche de donnée de sécurité		OK		OK
	Plan d'urgence		OK		OK
PASSEPORT	Permis de conduire	24-04-28	Valide	24-04-28	OK
	Carte PATH	16-05-27	Valide	16-05-27	OK
	Visite médicale fitness to work/2ans.				
	Visite médicale OSTIE/an.	17-12-26	Valide	17-12-26	OK
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise				
	Assurance	24-08-26	Valide	24-08-26	OK
	Patente	15-05-26	A faire	15-05-26	OK
	Visite techique	27-07-26	Valide	27-07-26	OK
	Certificat d'extincteur	juin 26	Valide	06-2026	OK
	Contrôle MADAUTO	juin 26	Valide	06-2026	OK
	Contrôle APAVE	16-12-26	Valide	16-12-26	OK
COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART					
Entente de sécurité bien attachée					
BOUL BOX-TALK/Aller					
BOUL BOX-TALK/Retour					
CONCLUSION					

ACCORD DU VOYAGE

Date et heure/aller	
Conducteur	Responsable
	 Javancinthe

Date et heure/Retour	
Conducteur	Responsable
	 EVELAND

Ny fisian'ny lobolobo, rano miandrona sy fako miparitaka no isan'ny mampitombo haingana ny ireo moka mitondra tsimokaretina, izay afaka mamindra izany amin'ny olom-belona.

1) Ny fifindran'ny otrikaretina "tazo-moka" dia avy amin'ny: (Mariho "X" izay valiny marina)

Marina Diso

• Harerahana na tsy fahampian-tory.....

• Kaikitra "moka-vavy".....

• Firaisana ara-nofo.....

X
X
X

2) Amin'ny ankapobeany ireo moka mamindra tsimokaretina amin'ny olombelona dia miseho manomboka ny: (Mariho "X" izay valin'ny marina) Marina Diso

• Amin'ny 05 ora hariva

• Amin'ny 09 ora alina

• Amin'ny 12 ora alina

X
X
X

3) Ireto avy ny fisehoan'ny aretina "tazo-moka" amin'ny olombelona: (Mariho "X" izay valiny marina)

Marina Diso

• Mety mikatra ka hahatratra 39°C ny mari-panany.....

• Mandeha rà ny tânana ary mivonto ny vazana.....

• Manaintaina sy reraka ny vatana ary mety handoa.....

X
X
X

4) Inona no atao mba hiarovana amin'ny aretina « tazo-moka » ? (Marivo « X » izay valiny marina)

Marina Diso

• Mila ampy torimaso tsara.....

• Matory anaty lay misy odimoka na mampiasa odimoka.....

• Diovina ny manodidina, esorina ny lobolobo ary esorina ireo rano miandrona raha mbola azo atao.....

Date de prochaine coaching:

Date de prochaine évaluation écrite: 27-07-26.....

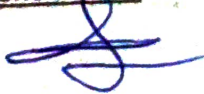
Date de prochaine évaluation des codes de la route: 27-07-26.....

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : Départ Autorisé Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :



Direction :

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : SS FLANTSILAKA BON DE LIVRAISON N° : 438529310

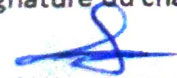
DATE : 01/05/26 HEURE : 06H35

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
1	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
2	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
3	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
4	Câble de liaison électrique connecté	O	
5	Qualités et quantités attendues	O	
6	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
7	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
8	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
9	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
10	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
11	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
12	Procédure de déchargement affichée	O	
13	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	


En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre. La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température. Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus. Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue. Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite. Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement. Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Signature du chauffeur






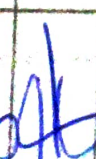

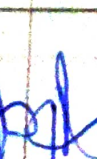

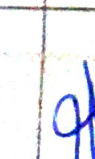
Nom et signature du QM

 **Station Shell**
Flantsilaka
Anjalaha

Date de dernière modification: 30/11/2024	Procédure de déchargement Station-Service - Site consommateur	
SMPVE/HSSSEQ/PRO/001	Société Malgache des Pétroles VIVO Energy S.A.	Version n°5

Fandehani'ny déchargement:

Mba ahafahana manamaina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray (fampihenana ny fifangaron'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert'ny tableau ambany'ny mifanaraka amin'ny fizotrin'ny déchargement).

Compartment Camion		CuvesITE (retail B2B)					Conformité				Signature chauffeur					
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coil eur flexible	Coil eur cuve		O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature CIM
	(a)						(b)	c = (b) - (a)								
01	3000	SP	03	SP	-0,8	20000	19241	16241	V	V	0	01/05	06 ^H 38	06 ^H 45		
02	4500	SP	03	SP	-0,8	20000	16241	11741	V	V	0	01/05	06 ^H 45	06 ^H 51		
03	3000	Go	02	Go	1,6	14000	8947	5947	J	J	0	01/05	06 ^H 58	07 ^H 05		
04	4500	Go	02	Go	1,3	14000	5947	1447	J	J	0	01/05	07 ^H 02	07 ^H 15		
5																
9																

• NB Ity taratasy'ny dia tsy maintsy entrin'ny mpamily miverina miaraka aminy miaraka amin'ny borderau de livraison voamarika sy vita sonia an'ny rca tonta dia ny mpamily sy ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

SAVACYTE

-Cyprien

Station Shell