



BRIEFING POUR COACHING EN CABINE

Nom et prénom du chauffeur: **JAO Emmanuel**
N° Véhicule: **7874 NE**
Date: **02/03/26**
Lieu: **SATIBARA**

Embauche: ☐
Périodique: ☒
Recadrage: ☐
Autre: ☐

	OBSERVATION	COMMENTAIRE
POUR LES ACIENS CHAUFFEURS		
Historique:		
*Note chauffeurs pour le mois précédent	OK	Annexe fiche de coaching
*Historique d'infractions après le dernier coaching	OK	Annexe fiche de coaching
*Rappel des recommandations pour le dernier coaching	OK	Annexe fiche de coaching
Objectif	OK	Fiche de coaching
Comportement	OK	Fiche de coaching
Etat de chauffeur	OK	Fiche de briefing avant départ
Etat du véhicule	OK	Fiche contrôle et avant départ
Documents à bord	OK	Fiche de briefing avant départ
Durée de coaching	OK	OK
POUR LES NOUVEAUX CHAUFFEURS		
Objectif		
Comportement		
Etat du chauffeur		
Etat du véhicule		
Documents à bord		
Durée de coaching		
Rappel routes autorisés		
Rappel des POIs/Points noirs sur les trajets		
Induction entrée au site de chargement/Pis		
Induction entrée au site de livraison/Pis		
Autres observations/recommandations spécifiques:		

VOYAGE ACCORDER PAR:

Chauffeur:

JAO Emmanuel

Chauffeur coach:

N. Faly
02/03/26

Direction:

CHARTER
02/03/26



SIX MONTHLY (BI-ANNUAL) DRIVER MENTORING PROGRAMME:

Section 1: FAMPAHAFANTARANA

Anarana feno ny mpamily:	JAO Emmanuel
Laharan'ny fahafahana mitondra fiara sy ny daty mahalany azy:	PD0100001735 - 28/01/2029
Daty fahatamperan'ny fiofanana fitondrana fiara:	26/08/2026
Anaran'ny orinasa fitanterana:	VOROMAILALA FITATERANA
Datin'ny fiofanana (début):	03/03/26
Datin'ny fiofanana (fin):	03/03/26 } 04h15mn
Anarana feno ny mpampiofana sy ny daty nanaovana ny fiofanana	RAKOTOMISOA Faly Iorinaivo - 30/06/26

FIFAMPIRESAHANA MIALOHA:

- * Fijampiresahana mibambika iseo fahadihana "ORC/CAMERA" taorian'ny coaching forany.
 - * Fijampiresahana mibambika ny nady isam-bilana taorian'ny vidana forany.
 - * Fijampiresahana mibambika iseo toibera sy fanatana tobony atao taorian'ny coaching forany.
- TANJONA:
- ⇒ Homatsena bebe boboa ny fomba fiara sy family, igay mbola ahitana togy fitegana mba togy hioy accident.

TOETRA TAKIANA:

- ⇒ Tony, mikamina ary mahomby; igay anatin'ny fifandiferana tanteraka sady togy maika.

Section 2: FIHOMANAN'NY MPAMILY EO AMIN'NY FANOMBOHANA NY ASA

	Fanomanana:	E/T	Fanamarihana:
1.	<i>Mitatitra ara-potoana ny andraikiny ny mpamily</i>	<i>E</i>	
2.	<i>Vita fiomanana tsara ka vonona handray ny andraikitra/asa avy hatrany fa tsy mbola variana @ ny fiomanana hafa toa ny manasa tarehy, ny mitady sakafo, ny misolo ankanjo, ...</i>	<i>E</i>	
3.	<i>Nizaha ireo mety tsy fahatombanan'ny fiara alohan'ny andraisana ny asa</i>	<i>E</i>	
4.	<i>Niresaka tamin' ny tompon'andraikitra ireo asa hatao mandritra ny tontolo andro sy ny mety hanatotosana izany.</i>	<i>E</i>	
5.	<i>Manana fitondran-tena sy toetra mendrika ny hamily fiara.</i>	<i>E</i>	

Raha misy fanamarihana hafa tiana lazainy mikasika ny fiomanan'ny mpamily mialohan'ny hamiliana:

- i.
- ii.
- iii.
- iv.
- v.

Handwritten signature and date:
03/03/26

Section 3: FANONDRANANA ENTANA

	Eo amin'ny toby fanondranana entana:	E/T	Fanamarihana:
1.	<i>Fantatry ny mpamily ny toerana hanaovana fanondranana entana, manaraka tsara ireo lalana izay efa voafaritra ao anaty "plan de trajet", ary tonga ara-potoana amin'izany toerana izany.</i>	E	
2.	<i>Ny mpamily ny fiara dia tafiditra soa aman-tsara ao amin'ny toerana no sady tsy nisy olana.</i>	E	
3.	<i>Ny mpamily dia mitandrana ny fetran'ny hafainganam-pandeha sy ireo toromarika ao amin'ny faritra, ary milahatra eo amin'ny toerana voatondro.</i>	E	
4.	<i>Azo antoka fa voageja tsara ny hisatra sy ny kodian'ny fiara rehefa ivelan'ny fiara ny mpamily.</i>	E	
5.	<i>Manaraka tsara izay voalaza ao anatin ny "procedure de chargement" ny mpamily.</i>	E	
6.	<i>Mitondra ireo antontan-taratasy mety ilaina rehetra izay mifanaraka amin'ny fepetra takiana eo an-toerana sy mikasika ny fakana entana.</i>	E	
7.	<i>Ny mpamily dia mifandray am-panajana amin'ireo mpitantana rehetra ao an-toerana (fidirana, mandritra ny "chargement", fijerena ny antontan-taratasy rehetra, fiteny sy fifandraisana)</i>	E	
8.	<i>Ny mpamily dia nandray anjara amin' ny lalànan'ny asa tsy maintsy arahiny, mifanakalo hevitra momba ny lalana, fotoana, fiatona sy ny fijanona amin'ny alina, ireo zavatra mety misakana, fanaraha-maso, fanamorana ny fanomanana ny diha.</i>	E	

Fanamarihana hafa mikasika ny fanarahana ny fomba fanaovana asa fanondranana entana:

- i.
- ii.
- iii.
- iv.

N. J. J.
03/03/26

Section 4: NY FOMBA FAMILY SY FITONDRAN-TENA ENY AM-PAMILIANA:

Soratana eto avokoa izay fahalemena nisy teo @ ny mpamily mba hahafahana manao de "briefing/ feedback" ho azy.

#.	Ireo izay ho jerena	Score	Award	#.	Ireo izay ho jerena	Score	Award
Fiaingana sy fijanonana (16)				Fijerevana ny manodidina sy ny fiomanana (17)			
1	Manamarina ny havia sy havanana ary ny ao aoriana alohan'ny hanombohana (mihodidina fiara).	1	1	23	Mijery foana ny manodidina (mijery amin'ny sisiny, mijery am-povoany, mijery any afara).	4	4
2	Miditra, mipetraka ary miomana milamina tsara fa tsy misy herisetra.	2	2	24	Mijery mialoha tsara ny lalana andehana sy ny fihetsikin'ny manodidina.	3	3
3	Manala tanteraka ny tongotra eo amin'ny embraiazy.	2	2	25	Manome famatarana ho an'ireo mpampiasa lalana hafa anisan'izany ny ankizy, ny biby ary ny mpandeha tongotra (klaxon, jiro, tanana).	3	3
4	Mampiasa hisatra aloha no sady mora.	3	3	26	Manome fanairana ny fiara izay mety hijanona tampoka (klaxon, jiro).	3	3
5	Mijanona tsara aorian'ny fiara eo anoloana.	2	2	27	Manamarina ny zavatra mety hitranga mialoha ary mandray fepetra manoloana izany (mijery, mamantatra, mihomana, manatanteraka).	5	4
6	Mijanona tanteraka manoloana ny jiro mena na famantarana ny fijanonana. (STOP)	2	2	Fidirana @ fiolanana, ny Carrefour, ny fivoahana (18)			
7	Mampahafantatra mialoha alohan'ny hijanonana.	2	2	28	Mijery ny lalana'ny fifamoivozana (fibaikoana, fampitandremana, fampahafantarana).	2	2
8	Tsy mahazo mivily tampoka avy aoriana raha misy fijanonan' ny fiara eo anoloana.	2	2	29	Manaraka ny tondro-lalana mialoha rehefa eo amin ny toerana iviliana.	2	2
Fomba fitondrana fiara @ ankapobehiny (25)				30	Manome famantarana mialoha araka ny tokony ho izy (jiro, klaxon, Tanana).	2	2
9	Manaja ny elanelana fisorohana ny loza amin'ny fiara eo anoloana. (règle des 4 secondes)	4	4	31	Mijery tsarany mpamily hafa na mampiasa lalana hafa indrindra ireo izay tsy mandefitra	2	2
10	Manaraka ny elanelana manodidina ny fiara (1m raha akaiky indrindra).	3	3	32	Manaja ny hafainganam-pandeha mba hisoroana ny loza.	2	2
11	Manaiky izay zava-mitranga eny amin'ny fifamoivozana.	2	2	33	Mijery ny fiara aoriana alohan'ny hijanonana (fitaratra).	2	2
12	Manara-maso sy mitandrina hatrany ny hafainganam-pandeha.	3	3	34	Maka ny faritra voafaritra tsara rehefa hivily ary manao izay hamiliana ny fiara araka ny tokony ho izy.	2	2
13	Mijery hatrany ny fitaratra araky ny fifamoivozana (3 à 5s amin'ny fifamoivozana hety; 5 à 10s amin'ny fifamoivozana malalaka).	3	2	35	Miodina moramora ampilaminana.	2	2
14	Mampiasa ny klaxon amin'ny fotoana tokony ilàna azy.	3	3	36	Mijery ny fomba fiodin'ny fiara tsara ny mpamily rehefa eny ampiodinana.	2	2


 03/03/26

15	Mampiasa ny fampafatarana ny fiovana-dalana rehefa eny amin'ny lalana	2	2	Fihemorana (7)		
16	Manaja hatrany ny toeran 'ny tanana roa eo amin'ny familiana	2	2	37	Mijery toerana malalaka.	2 2
17	Mandeha ampovoany	2	2	38	Manamarina raha misy olona mibaiko mandritry ny fihemorana	2 2
				39	Mihemotra milamina sady mora	2 2
18	Mitazona tsar any regime an ny moteur	2	2	37	Tsy manelingelinany tsy amin'antony ny fifamoivoizana rehefa manao fihemorana	1 1
Fomba fisongonana na fandikana (8)				Fitondran-tena @ ankapobehiny (7)		
19	Mahita sy mahatazana tsara ny eo anoloana	2	2	38	Mandefitra manoloana ny mpamily ratsy fitondran-tena	4 4
20	Tsy mibahana ny fiara hafa mifanena na ny akaiky toa ny bisikileta	2	2	39	Mahatoky, tony, ary milamina	2 2
21	Mampiasa ny famantarana sy ny fitaratra	2	2	40	Manamarina fa mipetaka ny fehi-kibo aro loza ny olona hafa ao anaty fiara	1 1
22	Tsy manapaka tampoka ny fiara hafa ary tsy manatohana ilay fiara ho dépassena	2	2		TOTAL %	100 98
Fanamarihana hafa tiana atao ka tsy tafiditra teo ambony:				Fepetra mety hanajanonana ny fiofanana:		
Mafinaritra ny egaka ka mila tohina. JAO EOUZAKUEL n Faly 03/03/26				Tsy fanaovana ceinture		
				Tsy fitandremana eo am pamilyana ka mety hitera-doza		
				Fandehanana mihotra ny hafainganampandeha voafaritra		
				Fampiasana finday eo am pamilyana		
				Tsy fanarahana plan de trajet		
				Fifohana sigara am pamilyana		
				Fitondrana olona tsy nahazoan dalana		
				Mamofona alikaola		
				Voaroharoa amin ny asa ratsy (fangalarana solika...)		
				Fitsinjarana ny isa azo:		
				0 - 74% Tsy afaka- manarina ireo izay naharatsy ny noty- Averina hofaninana indray		
				75 - 79% Noty ratsy- manarina ireo izay naharatsy ny noty		
				80 - 84% Azo ekena		
				85 - 90% Noty tsara		
				91 - 100% Noty tena tsara 98%		

Fanamarihana hafa tiana omena ny mpamily mikasika ny fahaiza-manao sy ny fitondrantena:

- i.
- ii.
- iii.
- iv.
- v.

Section 5: ASA FAMPIDINANA ENTANA SY FIFANDRAISANA AMIN'NY MPIARA-MIASA

	Mikasika ny fampidinana ny entana :	E/T	Fanamarinana:
1.	<i>Fantatry ny mpamily ny toerana amatsiana ny entana, manaraka ny lalànan'ny asa tsy maintsy arahina, ary tonga ara-potoana eny amin'ny toerana</i>	<i>F</i>	
2.	<i>Ny mpamily dia mitandrina ny fetran'ny hafainganam-pandeha sy ireo toromarika ao amin'ny faritra, ary milahatra eo amin'ny toerana voatondro</i>	<i>F</i>	
3.	<i>Ny mpamily dia mametraka ny fiarany eo amin'ny toerana azo antoka alohan'ny hialana ny fiara.</i>	<i>F</i>	
4.	<i>Azo antoka fa voageja tsara ny hisatra sy ny kodia rehetra ny fiara rehefa ivelan'ny fiara ny mpamily.</i>	<i>F</i>	
5.	<i>Ny mpamily dia mitondra tatitra amin'ny tompon'andraikitra ny toerana, mamerina ny antontan-taratasy ary miresaka ny drafitry ny fampidinana ny entana aminy.</i>	<i>F</i>	
6.	<i>Ny mpamily dia manatanteraka ny fizahana mialoha fampidinana ny entana, ho an'ny orinasa sy ny fanamarinan'ny mpanjifa</i>	<i>F</i>	

m/r. Faly
03/08/26

7.	<i>Afaka manatanteraka ny fampidinana entana ny mpamily, manaraka ireo rafitra mifehy ny fampidinana entana</i>	E	
8.	<i>Manamarina miaraka amin'ny tompon'andraikitra ny mpanjifa ny mpamily fa vita soamatsara ny "déchargement".</i>	E	
9.	<i>Mifanaja ny mpamily sy ny mpanjifa na dia misy tsy fifankazahoana aza.</i>	E	
10.	<i>Azon' ny mpamily antoka fa ara-dalana ny fiara sy ny kojakoja rehetra mikasika azy (mihidy ny vanne de "dépôtage" ny fiara, mihidina ny rambarde, efa voasonia avoko ny an tontan taratasy rehetra) mialoha ny fiaingana ary manao veloma ny mpanjifa.</i>	E	

Raha misy fanamarihana hafa tiana hambara mikasika ny fampidinana entana "dechargement" sy ny fifaneraserana t@ ny mpanjifa:

- i.
- ii.
- iii.
- iv.
- v.

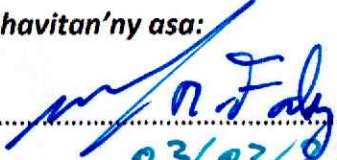
Handwritten signature and date:
03/03/26

Section 6: Famaranana sy fahavitan ny asa

	Fanomanana:	E/T	Fanamarinana:
1.	Manome ara-potoana ny faritra fiantsonan'ny amin'ny alina ny mpamily, mifanaraka amin'ny plan de trajet.	E	
2.	Ny mpamily dia mametraka ny fiarany eo amin'ny toerana azo antoka alohan'ny handaozana fiara.	F	
3.	Azo antoka fa voageja tsara ny hisatra sy ny kodia rehetra ny fiara alohan'ny ivoahanan' ny mpamily amin'ny fiara.	E	
4.	Manatanteraka ny fizahana farany ny fiarany ny mpamily ary manao tatitra amin'ny tompon'andraikitra.	T	Ilody any hatrany.
5.	Manao tatitra any amin'ny mpiandraikitra ny lalana ny asa ho any "de-briefing" ary mitatitra ny zavatra mety hitera-doza (Potential Incident (PI)).	E	

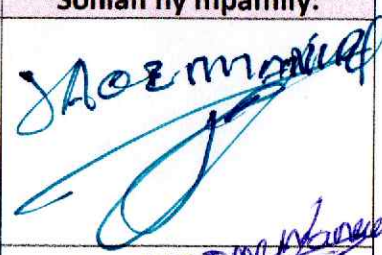
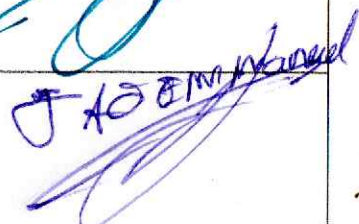
Fanamarihina hafa mikasika ny famaranana sy ny fahavitan'ny asa:

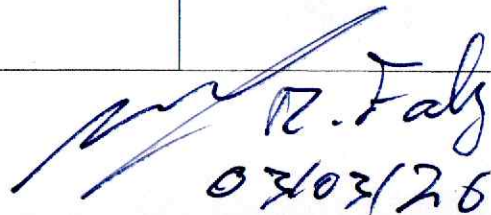
- i.
- ii.
- iii.
- iv.
- v.


 03/03/26

Section 7: Dinika farany ataon'ny mampily sy ny driver mentor/ Famehezana ny coaching natao nandritry ny herin andro

Date of Discussion: 03 / 03 / 2026

Ireo mety tsy fahampiana mandritra ny fampiharana:	Toro-lalana omena an'ny mpamily:	Sonian'ny mpamily:
1/ Tobany ny fe-potoana tava indrindra 1/ Tobany igrena "retrovirus".	Ny mpamily dia tobany mizery retrovirus hafa sy havana izany ny "3 à 5" raha tava indrindra rehefa mandalo amin'ny lalana malalaka, fa "5 à 10" kosa izany amin'ny lalana bety.	
-	-	
2/ mameno taratasy fanaovana 2/ fitririkana fiara mialohan'ny handao fiara.	Ho fanaovana fa nanao figahana farany ny farany toba ny mpamily dia timainty mameno raha ny tobany ho ny ity taratasy fanaovana figahana fiara ny mpamily, mialohan'ny handaozany ny farany.	
-	-	


R. Faly
03/03/26

Tos campy ny fepeta misin'ny 3/ ampamidy rehefa mandalo amin'ny sampanan-dalana.	Hamafiana ny fepeta fivorahana lopa rehefa fidiha amin'ny sampanan-dalana?	<i>[Signature]</i>
-	* Ahena ny hafaingan'ny pandeha * Nampana haren ho fampaha- fiantarana ny fiantana sy fiantan'ny tena.	
-	* Nigery tsara sy mivonona ny amin'ny igery mity fivavaha ary ao amin'ny sampanana.	
-		
-		

[Signature]
03/03/26

FICHE D'EVALUATION CONDUCTEUR

MERITES

NOM et PRENOMS : JAO EMMANUEL		MOIS		janv-26	
CONTRACTOR NAME:		Max pts	Points	Comments	
(A) Journey Management (On Board Computers) (40pts)					
1	Pas d'excès de vitesse (50 km/h)	8	8		
2	Pas de conduite de nuit non autorisé	8	8		
3	Pas d'excès de vitesse.	4	4		
4	Les heures de conduite n'excèdent pas les 10 heures par jour, et le chauffeur prend suffisamment de repos au plus tard toutes les 4 h 30 mn de conduite.	3	3		
6	Le véhicule ne reste pas au ralenti plus de 5 minutes continues.	2	2		
7	Le chauffeur fait et remplit le plan de trajet pour chaque voyage.	4	4		
8	Driver complying with the trip plan. Le chauffeur suit le plan de trajet.	4	4		
9	Le chauffeur fait des feedbacks après chaque livraison.	5	5		
10	pas de points perdu sur SCP	2	2		
		40	40		
(B) PROACTIVE HSE CULTURE (20pts)					
1	Le chauffeur rapporte un PI crédible, 2 points pour chaque rapport, points maximum 8pts.	8	8		
2	Le chauffeur a rapporté un presque accident. 3 points par rapport, 12 points au maximum.	12	12		
		20	20		
(C) HSSE / Toolbox MEETINGS (15 pts)					
1	Le chauffeur assiste au Tool-box meeting, au moins une fois par semaine.	4	4		
3	Le chauffeur participe activement aux tool-box.	3	3		
4	Faire des suggestions/des propositions qui sont traduites en actions pouvant avoir un impact majeur sur HSSE.	8	8		
		15	15		
(D) CUSTOMER SERVICE (15pts)					
1	Le chauffeur livre le produit au client en quantité, en qualité et dans le temps imparti par TOTAL. Aucune plainte de la part du client.	3	3		
3	Le chauffeur donne un feedback aux clients et au personnel du dépôt pour améliorer la sécurité.	5	5		
4	Livraison à temps comme prévu.	2	2		
		10	10		
(E) ATTITUDE TOWARDS WORK (5pts)					
1	Le chauffeur est toujours ponctuel pour faire le rapport de son travail.	5	5		
		5	5		
(F) VEHICLE MAINTENANCE (10pts)					
1	Le chauffeur fait l'inspection journalière des véhicules.	6	6		
2	Le véhicule est toujours propres et sans objets non fixés dans la cabine.	4	4		
		10	10		
TOTAL MERIT SCORE		100	100		

C

DEMERITS			
1	Aucun accident recordable.	50	
2	Aucun accident avec fatalité.	100	
3	Le chauffeur n'a pas suivi les procédures de chargement et de déchargement.	50	
4	Le chauffeur a fait des épandages.	20	
5	Le chauffeur lave son véhicule en public.	50	
6	Le chauffeur a fait une violation du code de la route.	20	
7	Parking dans les endroits résidentiels et dans les autres endroits dangereux.	20	
8	Manquement à observer le repos au plus tard toutes les 4 h 30 mn et conduit pour plus de 09 heures par jour.	10	
9	Le chauffeur a fait des excès de vitesse. 5 points perdus par violation.	20	
10	Le chauffeur n'a pas mis son EPI pendant l'exécution de son travail.	20	
11	Le chauffeur a utilisé une route non autorisée.	50	
12	Le chauffeur ne suit pas les consignes qui lui sont données.	20	
13	Le chauffeur a travailler pendant plus de 12 heures, 5 points perdus par violation.	10	
14	Le chauffeur est impliqué directement/indirectement dans des vols/tentatives de vols sur un camion, au dépôt ou à la station-service.	50	
15	Le chauffeur est impliqué directement dans des incidents ayant résulté en l'expression d'une violence physique ou verbale aux dépôts, sur la route ou à la station-service.	10	
16	Le volume de produits chargé dans le compartiment est inférieur à 997% de sa capacité nominale	20	
17	Le chauffeur s'est trompé dans les produits livrés au client	10	
18	Le chauffeur n'a pas vérifié que les n° de scellés dans le BSL ne sont pas ceux qui sont apposés sur le camion	20	
19	Les scellés ont été ouverts par erreur	20	
20	Le chauffeur est impliqué dans des incidents d'un autre type qui ont impacté la livraison	10	
21	Le chauffeur n'a pas rapporté de PI credible	2	Pas de PI credible : - 2
TOTAL DEMERIT SCORE		0	
TOTAL OVERALL SCORE (1-2)		100	
CLASSIFICATION		OR	

DISCIPLINARY MATRIX - Matrix disciplinaire

Les infractions suivantes peuvent résulter au renvoi du chauffeur.

- 1 Fraude et adultération.
- 2 Altérer les scellages.
- 3 Passager ou chauffeur non autorisé.
- 4 Le chauffeur est sous l'emprise de l'alcool et/ou de la drogue.
- 5 Le chauffeur ne rapporte pas les incidents.
- 6 Le chauffeur truque l'OBC - Caméra
- 7 Le chauffeur ne porte pas la ceinture.

DRIVER CLASSIFICATION

CLASS	POINTS
OR	90 - 100
ARGENT	80 - 89
BRONZE	70 - 79
BASE	1 - 69

Tsoria ka mila tohigana.

*M. Faly
02/03/26*

JA OZIMANTU

1

FIHETSIKA AM-PAMILINA MAMPIDI-DOZA TAORIAN'NY COACHING FARANY (SUIVI CAMERA):

TSIKERA HO FANATSARANA TAMIN'NY COACHING FARANY:

- ### FANATSARANA MANOKANA:

Ny tompon'andraikitra:

~~JAO ENRIQUEL~~

Ny tompon'andraikitra: