



Software ver. 10.05W
Firmware ver. 1.99
Pag. 1/1

MADAUTO DR RASETA ANTANANARIVO

Test des freins

Fabricant RAVAILIGLIOLI-----
Modele RAVRT011TFE11/15----
N. homologation
N. de serie 114/2012-----
Date d'échéance contrôle périodique 10/03/2026

Client - vehicule

Prenom VOROMAILALA
Fabricant SITRAK
Immatr. 7998 ME
Date d'immatriculation 09/07/2021
P. Admis Sur La Rem.(kg) ---
Date 10/02/2026
Résultat final
Nom TotalEnergies
Modele SINOTRUK T7H 350 6X4
Chassis LZZ1BLNJLA720184
Km 128395
P1 référence (kpa x10) ---
Heure Début 14:30
Heure Fin 14:47
Regulier

Tracteur essieu 1

Type de traction	2WD				P1 valeur MAX (kpa x10)	---		
Service	G.	D.	Seuils/Tot.		Stationnement	G.	D.	Seuils/Tot.
Roulement (daN)	47	61	---		Forces au blocage (daN)	---	---	---
Forces au blocage (daN)	2324	2103	---		Forces extrapolées (daN)	---	---	---
Forces extrapolées (daN)	---	---	---		Diff. de freinage (%)	---	---	≤60
Ovalisation (%)	---	---	---		Efficacité de frein. de l'essieu (%)	---	---	---
Diff. de freinage (%)	10		≤40		Poids dynamique de l'essieu (daN)	---	---	---
Efficacité de frein. de l'essieu (%)	65		---		P1 (kpa x10)	---	---	---
Poids dynamique de l'essieu (daN)	3415	3378	6793		P2 (kpa x10)	---	---	---
P1 (kpa x10)	---	---	---		Pedale (N)	---	---	---
P2 (kpa x10)	---	---	---					
Pedale (N)	---	---	---		Poids statique de l'essieu (daN)	3061	3242	6303

Tracteur essieu 2

Type de traction	2WD				P1 valeur MAX (kpa x10)	---		
Service	G.	D.	Seuils/Tot.		Stationnement	G.	D.	Seuils/Tot.
Roulement (daN)	99	73	---		Forces au blocage (daN)	2145	1948	---
Forces au blocage (daN)	2443	2144	---		Forces extrapolées (daN)	---	---	---
Forces extrapolées (daN)	---	---	---		Diff. de freinage (%)	10		≤60
Ovalisation (%)	---	---	---		Efficacité de frein. de l'essieu (%)	58		---
Diff. de freinage (%)	12		≤40		Poids dynamique de l'essieu (daN)	3484	3587	7071
Efficacité de frein. de l'essieu (%)	63		---		P1 (kpa x10)	---	---	---
Poids dynamique de l'essieu (daN)	3671	3577	7248		P2 (kpa x10)	---	---	---
P1 (kpa x10)	---	---	---		Pedale (N)	---	---	---
P2 (kpa x10)	---	---	---					
Pedale (N)	---	---	---		Poids statique de l'essieu (daN)	3297	3577	6874

Tracteur essieu 3

Type de traction	2WD				P1 valeur MAX (kpa x10)	---		
Service	G.	D.	Seuils/Tot.		Stationnement	G.	D.	Seuils/Tot.
Roulement (daN)	72	42	---		Forces au blocage (daN)	2016	1720	---
Forces au blocage (daN)	2354	2062	---		Forces extrapolées (daN)	---	---	---
Forces extrapolées (daN)	---	---	---		Diff. de freinage (%)	15		≤60
Ovalisation (%)	---	---	---		Efficacité de frein. de l'essieu (%)	55		---
Diff. de freinage (%)	12		≤40		Poids dynamique de l'essieu (daN)	3405	3420	6825
Efficacité de frein. de l'essieu (%)	64		---		P1 (kpa x10)	---	---	---
Poids dynamique de l'essieu (daN)	3435	3420	6855		P2 (kpa x10)	---	---	---
P1 (kpa x10)	---	---	---		Pedale (N)	---	---	---
P2 (kpa x10)	---	---	---					
Pedale (N)	---	---	---		Poids statique de l'essieu (daN)	3208	3451	6659

Données totaux du tracteur

	Valeurs	Seuil
Efficacité Frein de service (%)	64	≥43
Efficacité Frein de stat. (%)	37	≥26
Efficacité Frein de serv. total (%)	---	≥43
Efficacité Frein de stat. total (%)	---	≥26
Efficacité Frein de serv. P1 (%)	---	≥40
Efficacité Frein de stat. P1 (%)	---	≥36
Poids statique total (daN)	19836	---
Poids dynamique total (daN)	20896	---
Essai du ripage (m/Km)	0.1	-6.0 + +6.0

Notes

APTE

MADAGASCAR AUTOMOBILE
CONTRÔLE TECHNIQUE
Rue Docteur Raseta Andraharo
101 Antananarivo

Responsable technique



