



BRIEFING POUR COACHING EN CABINE

Nom et prénom du chauffeur: **TRANATUBON Elodien** ✓

N° Véhicule: **3634 NF**

Date: **16/07/26**

Lieu: **Diégo**

Embauche: ☐

Périodique: ☐

Recadrage: ☐

Autre: **Intégration** ☒

	OBSERVATION	COMMENTAIRE
POUR LES ACIENS CHAUFFEURS		
Historique:		
*Note chauffeurs pour le mois précédent		
*Historique d'infractions après le dernier coaching		
*Rappel des recommandations pour le dernier coaching		
Objectif		
Comportement		
Etat de chauffeur		
Etat du véhicule		
Documents à bord		
Durée de coaching		
POUR LES NOUVEAUX CHAUFFEURS		
Objectif	OK	Fiche de coaching
Comportement	OK	Fiche de coaching
Etat du chauffeur	OK	Fiche briefing avant départ
Etat du véhicule	OK	Fiche contrôle cc avant départ
Documents à bord	OK	Fiche de briefing avant départ
Durée de coaching	OK	5 jours
Rappel routes autorisés	OK	Plan de trajet
Rappel des POIs/Points noir sur les trajets	OK	Livre Black Spot.
Induction entrée au site de chargement/Pis	OK	Annexe fiche de coaching
Induction entrée au site de livraison/Pis	OK	Annexe fiche de coaching
Autres observation/recommandation spécifiques:		

VOYAGE ACCORDER PAR:

Chauffeur:

Chauffeur coach:

Direction:

Paul Elodien

Paul Elodien
16/07/26

Quem
20/07/26



SIX MONTHLY (BI-ANNUAL) DRIVER MENTORING PROGRAMME:

Section 1: FAMPAHAFANTARANA

* - Rappel de procedure - et alia

Anarana feno an'ny mpamily:	RAHATISON F. lodien	manaraka (Anaraka) -
Laharan'ny fahafana mitondra fiara sy ny daty fahatamperany:	PD 010 0028 148 - 15/06/28	Procession 25/07/26
Daty fahatamperan'ny fiofanana fahafahana mitondra fiara:	15/06/28	
Anaran'ny orinasa fitaterana:	VOROMILALA FITATERANA	
Daty fiantombohan'ny fiofanana:	16/07/26	
Daty fiakaran'ny fiofanana:	20/07/26	
Faharetan'ny fiofanana:	5 jours	
Anarana feno an'ny mpampiofana sy ny daty nanaovany fiofanana:	RAHATISON F. lodien - 20/06/28	

FIFAMPIRESAHANA MIALOHA:

- * Fampiresahana mibavaka ny fomba family sy fitaovana ABC/CERT.
 - * Fampiresahana mibavaka ireo toerana fanondrana sy fampidiana entana.
 - * Fampiresahana ny famanana ny diha sy famagana ireo fomba fiara.
- TANJONA:
- ⇒ Hahafahy tsara ireo fomba fiara sy family mba toy hianany "accident".
 - ⇒ Hahafahy tsara araka ny fomba fiara ny ora mba ho hafa ny "client".

TOETRA TAKIANA:

Tong, mibavaka, mahomby igay anatin'ny fampidiana sady toy mibavaka

Section 4: NY FOMBA FAMILY SY FITONDRAN-TENA ENY AM-PAMILIANA:

Soratana eto avokoa izay fahalemena nisy teo @ ny mpamily mba hahafahana manao de "briefing/ feedback" ho azy.

#.	Ireo izay ho jerena	Score	Award	#.	Ireo izay ho jerena	Score	Award
Fiaingana sy fijanonana (16)				Fijerevana ny manodidina sy ny fiomanana (16)			
1	Manamarina ny havia sy havanana ary ny ao aoriana alohan'ny hanombohana (mihodidina fiara).	1	1	23	Mijery foana ny manodidina (mijery amin'ny sisiny, mijery am-povoany, mijery any afara).	4	3
2	Miditra, mipetraka ary miomana milamina tsara fa tsy misy herisetra.	2	2	24	Mijery mialoha tsara ny lalana andehanana sy ny fihetsikin'ny manodidina.	3	3
3	Manala tanteraka ny tongotra eo amin'ny embraiazy.	2	2	25	Manome famantarana ho an'ireo mpampiasa lalana hafa anisan'izany ny ankizy, ny biby ary ny mpandeha tongotra (klaxon, jiro, tanana).	3	3
4	Mampiasa hisatra aloha no sady mora.	3	3	26	Manome fanairana ny fiara izay mety hijanona tampoka (klaxon, jiro).	3	3
5	Mijanona tsara aorian'ny fiara eo anoloana.	2	2	27	Manamarina ny zavatra mety hitranga mialoha ary mandray fepetra manoloana izany (mijery, mamantatra, mihomana, manatanteraka).	5	4
6	Mijanona tanteraka manoloana ny jiro mena na famantarana ny fijanonana. (STOP)	2	2	Fidirana @ fiolanana, ny Carrefour, ny fivoahana (17)			
7	Mampahafantatra mialoha alohan'ny hijanonana.	2	2	28	Mijery ny lalana'ny fifamoivozana (fibaikoana, fampitandremana, fampahafantarana).	2	2
8	Tsy mahazo mivily tampoka avy aoriana raha misy fijanonan' ny fiara eo anoloana.	2	2	29	Manaraka ny tondro-lalana mialoha rehefa eo amin ny toerana iviliana.	2	2
Fomba fitondrana fiara @ ankapobehiny (15)				30	Manome famantarana mialoha araka ny tokony ho izy (jiro, klaxon, Tanana).	2	1
9	Manaja ny elanelana fisorohana ny loza amin'ny fiara eo anoloana. (règle des 4 secondes)	4	3	31	Mijery tsarany mpamily hafa na mampiasa lalana hafa indrindra ireo izay tsy mandefitra	2	2
10	Manaraka ny elanelana manodidina ny fiara (1m raha akaiky indrindra).	3	2	32	Manaja ny hafainganam-pandeha mba hisoroana ny loza.	2	2
11	Manaiky izay zava-mitranga eny amin'ny fifamoivozana.	2	1	33	Mijery ny fiara aoriana alohan'ny hijanonana (fitaratra).	2	2
12	Manara-maso sy mitandrina hatrany ny hafainganam-pandeha.	3	2	34	Maka ny faritra voafaritra tsara rehefa hivily ary manao izay hamillana ny fiara araka ny tokony ho izy.	2	2
13	Mijery hatrany ny fitaratra araky ny fifamoivozana (3 à 5s amin'ny fifamoivozana hety; 5 à 10s amin'ny fifamoivozana malalaka).	3	2	35	Miodina moramora ampilaminana.	2	2
14	Mampiasa ny klaxon amin'ny fotoana tokony ilàna azy.	3	3	36	Mijery ny fomba fiodin'ny fiara tsara ny mpamily rehefa eny ampilaminana.	2	2

R. Faly
20/07/2025

15	Mampiasa ny fampafatarana ny fiovan-dalana rehefa eny amin'ny lalana	2	2	Fihemorana (6)			
16	Manaja hatrany ny toeran 'ny tanana roa eo amin'ny familiana	2	1	37	Mijery toerana malalaka.	2	1
17	Mandeha ampovoany	2	1	38	Manamarina raha misy olona mibaiko mandritry ny fihemorana	2	0
				39	Mihemotra milamina sady mora	2	2
18	Mitazona tsar any regime an ny moteur	2	2	37	Tsy manelngelinany tsy amin'antony ny fifamoivoizana rehefa manao fihemorana	1	1
Fomba fisongonana na fandikana (8)				Fitondran-tena @ ankapobehiny (6)			
19	Mahita sy mahatazana tsara ny eo anoloana	2	2	38	Mandefitra manoloana ny mpamily ratsy fitondran-tena	4	3
20	Tsy mibahana ny fiara hafa mifanena na ny akaiky toa ny bisikileta	2	2	39	Mahatoky, tony, ary milamina	2	2
21	Mampiasa ny famantarana sy ny fitaratra	2	2	40	Manamarina fa mipetaka ny fehi-kibo aro loza ny olona hafa ao anaty fiara	1	1
22	Tsy manapaka tampoka ny fiara hafa ary tsy manatohana ilay fiara ho dépassena	2	2	TOTAL %		100	86
Fanamarihina hafa tiana atao ka tsy tafiditra teo ambony:				Fepetra mety hanajanonana ny fiofanana:			
Paul Rodier Paul Rodier Paul Rodier 2010/11/26				Tsy fanaovana ceinture			
				Tsy fitandremana eo am pamiliana ka mety hitera-doza			
				Fandehanana mihotra ny hafalnganampandeha voafaritra			
				Famplasana finday eo am pamiliana			
				Tsy fanarahana plan de trajet			
				Fifohana sigara am pamiliana			
				Fitondrana olona tsy nahazoan dalana			
				Mamofona alikaola			
				Voaroharoa amin ny asa ratsy (fangalarana solika...)			
				Fitsinjarana ny isa azo:			
0 - 74% Tsy afaka- manarina ireo izay naharatsy ny noty- Averina hofaninana indray							
75 - 79% Noty ratsy- manarina ireo izay naharatsy ny noty							
80 - 84% Azo ekena							
85 - 90% Noty tsara							
91 - 100% Noty tena tsara							

Section 6: Famaranana sy fahavitan ny asa

	Fanomanana: (Famaramana)	E/T	Fanamarinana:
1.	Manome ara-potoana ny faritra fiantsonan'ny amin'ny alina ny mpamily, mifanaraka amin'ny plan de trajet.	E	
2.	Ny mpamily dia mametraka ny fiarany eo amin'ny toerana azo antoka alohan'ny handaozana fiara.	E	
3.	Azo antoka fa voageja tsara ny hisatra sy ny kodia rehetra ny fiara alohan'ny ivoahanan' ny mpamily amin'ny fiara.	E	
4.	Manatanteraka ny fizahana farany ny fiarany ny mpamily ary manao tatitra amin'ny tompon'andraikitra.	E	
5.	Manao tatitra any amin'ny mpiandraikitra ny lalana ny asa ho any "de-briefing" ary mitatitra ny zavatra mety hitera-doza (Potential Incident (PI)).	T	Tsy mitondra tatitra mika siba ny tranjer na hitanteraka mety hanafo-doza eo amin'ny asa.

Fanamarihina hafa mikasika ny famaranana sy ny fahavitan'ny asa:

- i.
- ii.
- iii.
- iv.
- v.

Section 7: Dinika farany ataon'ny mampily sy ny driver mentor/ Famehezana ny coaching natao nandritry ny herin andro

Date of Discussion: Jour / Mois / Année

20/09/2016

	Ireo mety tsy fahampiana mandritra ny fampiharana:	Toro-lalana omena an'ny mpamily:	Sonian'ny mpamily:
1/	Tsy voakaza ny elanelana "Ls", fisorohana loga eo amin'ny mpanampiasa lalana hafa eo anoloana.	Tranantsoy manetraka elanelana "Ls" aniala ny mpanampiasa lalana eo anoloana ho fisorohana loga.	Paul Shahen
2/	Tsy voakaza ny elanelana "Lm" fisorohana loga amin'ny gavarita na mpanampiasa lalana hafa mifanila amin'ny tena.	Hitan'ny ka miantr'ny lalana matalaba var mandika rana hita fa mety ho tsy voakaza ny elanelana "Lm" fisorohana loga, eo amin'ny gavarita na mpanampiasa lalana hafa mifanila amin'ny tena.	Paul
3/	Tsy voakaza ny fomba famoliana "volant" araka ny fipetraky ny fanana "10h10" eo amin'ny "volant".	Manotsotra volant ny fanana iray fa ny ilany igay mbola mitazona bora dia manintona midina; ary averina migoka hainyana ilay namotsotra ka averina amin'ny fiterany "10h10" ilay nampidina.	Paul

47/ Manao fienarana toy mizy mpanao fanondrana lalana, sady toy mametraka marika famantarana ho fisorohana mialoha ny loka.	Toy atao ny manao fienarana raha mbola ago atao. Fa raha vokatry dia tafnaintoz mizy olona manao fanondrana lalana, fa raha toy mizy izany dia mametraka marika ny mpanomby ho famanterana elanelana fisorohana loka. <i>Paul Elchen</i>
5/ Toy mitondra tatitra mibakika ny tsanga na toa-javatra mety kampiondi-doga amin'ny asa ilay mpanomby.	Tafnaintoz mitondra tatitra noa raha vokatry indrindra ny mpanomby isaky ny vita "Voyage", izany mibakika ny tsanga na toa-javatra mety kampiondi-doga eo amin'ny asa. <i>Paul</i>
6/ Manindry ankavta matetika ilay mpanomby ka manahinana ireo mpanompy lalana any anoloana, izay mety hahatonga fiantohana.	Nila manindry tsara amin'ny ankaravana no managa ny an-porosan-dalana. <i>Paul</i>

Paul
20/07/26

Section 7: Dinika farany ataon'ny mampily sy ny driver mentor / Famehezana ny coaching natao nandritry ny herin'andro

Date of Discussion: 20 / 07 / 2025

[Signature]
20/07/2025

	Ireo mety tsy fahampiana mandritry ny fampiarana:	Toro-lalana omena ny mpamily:	Sonia ny mpamily:
77	Navadino mampiasa "klaxon" indrindray eo amin'ny fidirana fidahana mampidi-doga.	Rehefa hiditra amin'ny fidahana mampidi-doga (Takona) dia tsimaintsy mampiasa klaxon, ho fampahana fantarana ny fidirana sy fiavian'ny tan.	<i>[Signature]</i>
87	Toy rahaga ny fe-potana tara indrindra toerany ijerena "retroviser".	Tsimaintsy mizery "retroviser" isaky ny "3 a 5 s" raha tara indrindra rehefa mandalo amin'ny lalana hetsy, fa "5 a 10 s" bosa isany amin'ny lalana malalaka.	<i>[Signature]</i>