



RAPPORT DE FORMATION PATH CONDUCTEURS DE CAMION CITERNE SESSION 127

Du 08 au 12 Juin 2026

**Sur la mise à niveau des connaissances sur la
formation en conduite d'un camion-citerne, ainsi que
sur les produits pétroliers et les interventions
d'urgence dirigée par**

OH CONSULTING

Fait à Antananarivo, le 15 Juin 2026

1- Liste des conducteurs présents lors de la formation :

N°	Conducteurs	Entreprises de Transport	Sociétés Affréteurs	Nombre de Formation PATH suivie
1	RAZAFINDRAMENA Adonis Bertrand	TDL	LPSA	6
2	RAKOTOARIMALALA Mamy Jhonny	TDL	LPSA	6
3	TODIVELO Eric	LSS	LPSA	NOUVEAU
4	RAZANAJATOVO Ruffin	TRD	LPSA	5
5	RAKOTONIAINA Tafita Mac Brando	TRD	LPSA	NOUVEAU
6	TOJOMARIO Lambou	TRD	LPSA	NOUVEAU
7	RAFALIARISOA Louis De Gonzague	RAR	LPSA	4
8	RAHENDRY Herman Vincent De Paul	VFT	TOTALENERGIES	NOUVEAU
9	ANDRIANTSALAMA Jean Bruno	VFT	TOTALENERGIES	NOUVEAU
10	BEANTANANA Assany Berthin	MASY GERTINE	GDP	NOUVEAU
11	RAKOTONINDRINA Célestin Olivier	STTA	VIVO ENERGY	NOUVEAU
12	ANDRIAMANOSILAKO Rija Jean Edson	STTA	VIVO ENERGY	NOUVEAU
13	FRANÇOIS De Paul Frédéric	STTA	VIVO ENERGY	NOUVEAU
14	JOSOA Romuald	VFT	JOVENA	4
15	RAFAMATANANTSOA Claude Rolland	ENAC	JOVENA	NOUVEAU
16	RANDRIAMIHARISOA Elia Xavier	AZR	JOVENA	2
17	RAKOTONDRAAIVO Jean Chrysostome	AZR	JOVENA	4
18	RAKOTONDRAZAFY Haritiana Charly	GTD	JOVENA	5
19	NOMENJANAHARY Ferdinand	VOHITSARA	JOVENA	NOUVEAU
20	RANDRIANARIJAONA Maminirina Odilon	GODEFINE	JOVENA	5

2- Notes d'évaluation des conducteurs :

Des évaluations théoriques et pratiques ont été effectuées et les résultats sont récapitulés comme suit :

- **Tableau 1** : Récapitulatif des évaluations sur simulateur
- **Tableau 2** : Tableau de la moyenne des notes

Tableau 1 :

Nom et prénom	Sur Simulateur	Quiz Freinage	Quiz Méc / Renver	Total Note	Taux de réussite	Observations	Décision
RAZAFINDRAMENA Adonis Bertrand	85	14	14	113	80,71%	Conducteur	APTE
RAKOTOARIMALALA Mamy Jhonny	90	16	16	122	87,14%	Conducteur	APTE
TODIVELO Eric	86	14	14	114	81,43%	Conducteur	APTE
RAZANAJATOVO Ruffin	87	14	14	115	82,14%	Coach	APTE
RAKOTONIAINA Tafita Mac Brando	80	14	16	110	78,57%	Coach permis B	APTE
TOJOMARIO Lambou	83	16	18	117	83,57%	Conducteur	APTE
RAFALIARISOA Louis De Gonzague	81	14	16	111	79,29%	Conducteur	APTE
RAHENDRY Herman Vincent De Paul	85	14	20	119	85,00%	Conducteur	APTE
ANDRIANTSALAMA Jean Bruno	82	16	18	116	82,86%	Conducteur	APTE
BEANTANANA Assany Berthin	81	14	20	115	82,14%	Conducteur	APTE
RAKOTONINDRINA Célestin Olivier	85	14	14	113	80,71%	Conducteur	APTE
ANDRIAMANOSILAKO Rija Jean Edson	82	14	16	112	80,00%	Conducteur	APTE
FRANÇOIS De Paul Frédéric	86	14	14	114	81,43%	Conducteur	APTE
JOSOA Romuald	84	16	16	116	82,86%	Conducteur	APTE
RAFAMATANANTSOA Claude Rolland	87	18	18	123	87,86%	Conducteur	APTE
RANDRIAMIHARISOA Elia Xavier	83	14	18	115	82,14%	Conducteur	APTE
RAKOTONDRAANAIVO Jean Chrysostome	83	16	18	117	83,57%	Conducteur	APTE
RAKOTONDRAZAFY Haritiana Charly	84	14	18	116	82,86%	Conducteur	APTE
NOMENJANAHARY Ferdinand	82	14	18	114	81,43%	Conducteur	APTE
RANDRIANARIJAONA Maminirina Odilon	85	14	18	117	83,57%	Conducteur	APTE

Tableau 2 :

N°	NOM ET PRENOMS	Evaluation théorique						Moyenne théorique	Moyenne conduite	Moyenne Théo & Cond	Moyenne Simulateur	MOYENNE GENERAL (%)
		Module 01 (/10)	Module 02	Module 03 (/10)	Module 04 (/10)	Module 05 (/10)	Module 06 (/10)	MOY (%)	MOY (%)	MOY (%)	MOY (%)	
1	RAZAFINDRAMENA Adonis Bertrand	7	9	10	8	7	10	85,0	90	87,5	80,7	84,1
2	RAKOTOARIMALALA Mamay Jhonny	8	10	10	6	7	10	85,0	90	87,5	87,1	84,1
3	TODIVELO Eric	7	7	8	8	10	7	78,3	90	84,2	81,4	85,6
4	RAZANAJATOVO Ruffin	8	10	9	6	8	10	85,0	90	87,5	82,1	84,5
5	RAKOTONIAINA Tafita Mac Brando	8	8	10	8	9	10	88,3	N/A	N/A	78,6	N/A
6	TOJOMARIO Lambou	9	10	9	7	7	9	85,0	90	87,5	83,6	83,1
7	RAFALIARISOA Louis De Gonzague	7	8	9	7	7	10	80,0	90	85,0	79,3	84,3
8	RAHENDRY Herman Vincent De Paul	7	10	10	3	7	10	78,3	90	84,2	85	81,7
9	ANDRIANTSALAMA Jean Bruno	8	10	9	6	7	10	83,3	85	84,2	82,8	84,6
10	BEANTANANA Assany Berthin	9	8	10	6	7	9	81,7	90	85,8	82,1	84,3
11	RAKOTONINDRINA Célestin Olivier	8	10	7	7	9	10	85,0	90	87,5	80,7	84,8
12	ANDRIAMANOSILAKO Rija Jean Edson	8	7	9	6	8	10	80,0	90	85,0	80	82,9
13	FRANÇOIS De Paul Frédéric	7	7	8	7	7	7	71,7	90	80,8	81,4	81,1
14	JOSOA Romuald	7	9	9	6	6	10	78,3	90	84,2	82,8	83,5
15	RAFAMATANANTSOA Claude Rolland	7	8	8	9	9	10	85,0	90	87,5	87,8	87,7
16	RANDRIAMIHARISOA Elia Xavier	7	9	10	8	7	8	81,7	90	85,8	82,1	84,0
17	RAKOTONDRAAIVO Jean Chrysostome	7	10	10	8	7	10	86,7	85	85,8	83,6	84,7
18	RAKOTONDRAZAFY Haritiana Charly	8	10	10	6	6	10	83,3	90	86,7	82,8	84,7
19	NOMENJANAHARY Ferdinand	7	8	8	6	6	8	71,7	85	78,3	81,4	79,9
20	RANDRIANARIJAONA Maminirina Odilon	8	9	9	7	8	10	85,0	90	87,5	83,6	84,5

3- Récapitulation des points à améliorer pour la conduite :

01	RAZAFINDRAMENA Adonis Bertrand	• Test des freins avant départ • Usage de l'embrayage • Usage du compte-tours • Adapter l'allure • Usage du rétroviseur droit (regard fixe) • Distance de sécurité longitudinale • Observation du tableau de bord	APTE
02	RAKOTOARIMALALA Mamy Jhonny	• Usage du compte-tours • Façon d'aborder le virage • Usage du rétroviseur droit • Usage du klaxon • Usage du relais • Observation du tableau de bord	APTE
03	TODIVELO Eric	• Choix de rapport • Position dans le rond-point • Pied-frein • Usage du klaxon (clignotant) • Céder le passage • Négociation du virage • Ecoconduite	APTE
04	RAZANAJATOVO Ruffin	• Test des freins avant départ • Usage du compte-tours • Regard fixe • Usage des rétroviseurs • Pied-frein	APTE
06	TOJOMARIO Lambou	• Usage du compte-tours • Régime moteur • Position dans le rond-point (Code de la route) • Usage du rétroviseur droit (dépassement) • Pied-frein • Usage du clignotant • Ecoconduite	APTE
07	RAFALIARISOA Louis De Gonzague	• Usage de l'embrayage • Choix de rapport • Virage à droite coupé • Regard fixe • Usage des rétros • Usage du clignotant • Usage 3 points d'appui • Code de la route • Tenue du volant	APTE
08	RAHENDRY Herman Vincent De Paul	• Régime moteur • Usage du compte-tours • Regard dans les intersections • Usage des feux de détresse • Respect des signalisations horizontales (code de la route) • Usage de la boîte robotisée • Conduite économique	APTE
09	ANDRIANTSALAMA Jean Bruno	• Test des freins • Usage de l'embrayage • Usage de la boîte de vitesse • Distance de sécurité latérale	APTE

		• Contrôle des intersections • Usage du clignotant • Signalisation verticale (code de la route) • Usage de la boîte robotisée • Conduite économique	
10	BEANTANANA Assany Berthin	• Usage de la ceinture de sécurité • Distance de sécurité longitudinale • Usage du klaxon • Contrôle des intersections • Signalisation verticale • Allure inadaptée • Port de lunette vision loin conseillé • Maintien de trajectoire	APTE
11	RAKOTONINDRINA Célestin Olivier	• Test des freins • Usage du compte-tours (observation du tableau de bord) • Allure inadaptée • Connaissance des angles morts • Bouger le regard • Usage du klaxon • Code de la route • Tenue du volant • Conduite économique	APTE
12	ANDRIAMANOSILAKO Rija Jean Edson	• Position sur la voie (rond-point) • Usage des rétroviseurs • Regard fixe • Céder le passage • Signalisation verticale • Code de la route • Usage du clignotant • Ecoconduite	APTE
13	FRANÇOIS De Paul Frédéric	• Usage 3 points d'appui • Test des freins avant départ • Embrayage • Usage de la boîte de vitesse • Distance de sécurité latérale • Virage • Usage du klaxon • Code de la route • Observation du tableau de bord	APTE
14	JOSOA Romuald	• Vérification avant départ • Test des freins avant départ • Position sur la voie • Observation lors d'une manœuvre • Négociation du virage • Ecoconduite • Code de la route à renforcer • Usage du clignotant • Tenue du volant	APTE
15	RAFAMATANANTSOA Claude Rolland	• Vérification avant départ • Position de conduite • Façon de tourner le volant • Distance de sécurité latérale • Virage à droite • Connaissance des angles morts • Usage du klaxon	APTE

16	RANDRIAMIHARISOA Elia Xavier	• Choix de rapport • Usage du compte-tours • Distance de sécurité latérale • Usage du rétroviseur gauche avant de braquer • Usage du clignotant • Bouger le regard (usage des rétroviseurs) • Code de la route • Observation du tableau de bord	APTE
17	RAKOTONDRAINAIVO Jean Chrysostome	• Test des freins avant départ • Usage du compte-tours • Position sur la voie • Position sur le rond-point • Usage des rétroviseurs • Usage du klaxon • Code de la route	APTE
18	RAKOTONDRAZAFY Haritiana Charly	• Négociation du virage • Position sur la voie • Regard fixe • Usage du klaxon • Allure inadaptée • Non-respect de distance de sécurité • Usage du compte-tours • Usage de la boîte robotisée	APTE
19	NOMENJANAHARY Ferdinand	• Choix de rapport • Usage du compte-tours • Usage de l'embrayage • Distance de sécurité latérale • Circulation trop à droite • Regard fixe • Usage des rétroviseurs (surtout le rétro droit) • Usage des feux de détresse • Signalisation verticale (code de la route) • Usage 3 points d'appui	APTE
20	RANDRIANARIJAONA Maminirina Odilon	• Choix de rapport • Usage du compte-tours • Usage de l'embrayage • Adapter l'allure • Regard sur les intersections • Usage des feux de détresse • Vérification avant départ • Distance de sécurité latérale • Code de la route	APTE

4- Conclusion :

NOMBRE DE PARTICIPANTS DANS LA FICHE DE PRESENCE	PRESENT	ADMIS
20	20	20

RAKOTONIAINA Tafita Mac Brando (Coach) n'est pas titulaire du permis de conduire catégorie C ; par conséquent, il n'a pas pu participer à la conduite pratique du camion.

5- Quelques photos prises pendant la formation



Fait à Antananarivo, le 15/06/ 2026



Olivier Lalaina HENITSOA