

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: 3713 MF
Chargement: 3-2-26

Départ : Depot Majunga

Chauffeur: NOMENJANAHARY Roberteau Maminirina

BE
BL

Retour : SS Vero

Distributeur

Distance réelle
Distance parc
Ecart

Olana mikasika ny:

2492090/2492090

Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.

Rehefa vita ny asa

Rehefa misy arriets (Gendarmerie, vaky pneus, panne...

ANTSOINA RAHA MISY OLANA

Dr. Transport:

Rsp.HSSE

GPS:

Exploitation:

Réalité (Chauffeur)

Arrivée

Date

Heures

Kms

Arrivée

Date

Heures

Kms

Arrivée

Date

Heures

Kms

Arrivée

Date

Heures

Kms

Arrivée

Date

Heures

Kms

Arrivée

Date

Heures

Kms

Arrivée

Date

Heures

Kms

Arrivée

Date

Heures

Kms

Arrivée

Date

Heures

Kms

Arrivée

Date

Heures

Kms

Arrivée

Date

Heures

Kms

Arrivée

Date

Heures

Kms

Arrivée

Date

Heures

Kms

Arrivée

Date

Heures

Kms

Arrivée

Date

ANTSOINA FOANA

VIVO ENERGY

Aller

Lieux

Proportion Transporteur

Départ

Heures

Arrivée

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Retour

Lieux

Proportion Transporteur

Départ

Heures

Arrivée

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Date

Heures

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Date, Visa chauffeur

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Remontées des événements ou points à risques :

PK

Localité

Description

Danger réels

Danger potentiels

Recommandations

Version 2



Depuis: 6/8/26.

FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Vesion n°: 008

Date: 01/08/16

N° OC/T:

Conducteur: *W. Verbeke*

Immatriculation véhicule: 3713 MS

Heure début: 18h45

Durée briefing:

Heure fin: 18h30

Dernier chargement		1	2	3	4	5	6
DERNIER CHARGEMENT	Compartiment						
	Nature	u	3	3	2	3	
	Produit	su	so	so	co	so	
PRODUIT A LIVER	Qualité	u	3	3	2	3	
	Produit	co	co	co	so	co	
		ALLER			RETOUR		
		Observation	Commentaire		Observation	Commentaire	
ETAT DU CONDUCTEUR	Test alcool	pas					
	Somnolence	non					
	Problème familiale	non					
	Prise de médicament	non					
	Date dernier repos hebdomadaire	20/08/26					
	Date prochain repos hebdomadaire	06/09/26					
ETAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ						
	Vérification niveaux des OS liquides	ok					
	Etat des pneus et gonflage	ok					
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage						
	Itinéraires	Gange - Dept - se Antananarivo - se Bono					
	DR carte des dangers de routes-PK		ok			ok	
	PN-Carte black spot-PK		ok			ok	
	PI-PK (trajet ou lieux)		ok			ok	
	Lieux d'arrêt autorisé-PK	Dept - se Antananarivo					
DOCUMENTS HSSE	Lieux de repos autorisé-PK	Gange					
	Manuel conducteur		ok			ok	
	TREM CARD		ok			ok	
	Manuel route autorisées/non autorisées		ok			ok	
	Fiche de donnée de sécurité		ok			ok	
PASSEPORT	Plan d'urgence		ok			ok	
	Permis de conduire	21/01/21			21/02/27	ok	
	Carte PATH	23/03/26			23/12/26	ok	
	Visite médicale fitness to work/2ans.						
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Visite médicale OSTIE/an.	11/2026			11/12/26	ok	
	Carte grise						
	Assurance	24/08/26			24/08/26	ok	
	Patente	15/05/27			15/05/27	ok	
	Visite technique	2026			15/02/26	ok	
	Certificat d'extincteur	ok			15/02/26	ok	
	Contrôle MADAUTO	21/02/26			02/10/26	ok	
	Baremage	05/26			06/06/26	ok	
CONCLUSION	Contrôle APAVE	12/08/26			12/08/26	ok	
	COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART						
Cinture de sécurité bien attachée							
TOOL BOX-TALK/Aller							
TOOL BOX-TALK/Retour							

ACCORD DU VOYAGE

Date et heure/aller	
Conducteur	Responsable
	

Date et heure/Retour	
Conducteur	Responsable
	

NOM DU SITE : SS Antanimalandy BON DE LIVRAISON N° 77482711

DATE : 03/08/26 HEURE : 13H15 à 13H45

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et compter ceux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, le jour de vérification doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
	S'assurer que toutes les caméras fonctionnent normalement et ne présentent aucune anomalie, avant toute préparation au dépotage		
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauges	O	
7	Intercapteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à charger	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	
24	S'assurer que toutes les caméras ont enregistré les événements durant toute l'opération du dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du	O	

- En cas d'écarts constatés la cargaison devra être refusée et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable du secteur : Distribution / Transport / Logistique / Maintenance / Production.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du réservoir ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compresseur est prêt pour être déchargé dans le réservoir prévu à cet effet, selon le plan de site.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

[Signature]

Nom et signature du QM

[Signature]

STATION SERVICE
SHELL
ANTANIMALANDY

CHECKLIST DE DEPOTAGE

Andraikiiry ny mpamily ny mameno ity ary ny QM manamarina (contre-verification)

Fandehana'ny dechargement

Mba ahafahana manamarina fa ao an'ity ny reservoar' lo'ony hisy azy ny produit iray (farapihanana ny fiangaroan'ny products) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau embaray ity mifanaraka amin'ny zotran' ny dechargement

Comptiment camion	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSI SS)	Cuve SIE (pretail B2s)		Colle ur cuve	O/N	Date	Conformité		Signature QM	Signature chauffeur
				Creux avant dépotage	Creux apres dépotage				Heure début dépotage	Heure fin dépotage		
	(a)			(b)	(b)-(a)							
1	4000	GO	1,7	40000	32915,6	28915,6	5	0	3/8	13H15	13H22	
2	3000	GO	1,7	40000	28915,6	25915,6	5	0	3/8	13H23	13H28	
3	3000	GO	1,7	40000	25915,6	22915,6	5	0	3/8	13H29	13H34	
4	2000	SP	0,8	30000	9312,6	7312,6	4	0	3/8	13H35	13H39	
5	3000	GO	1,7	40000	22915,6	19915,6	5	0	3/8	13H40	13H45	
6												

NB: Iy karazany ity tsy maintsy fampitana ao amin'ny site sy any amin'ny fampitana mifanaraka amin'ny dila mivoan'ny bordereau de livraison

Andraikany solondra ny fampitana

Andraikany solondra ny fampitana mifanaraka amin'ny dila mivoan'ny bordereau de livraison

Antanimalandy

STATION SERVICE
SHELL
ANTANIMALANDY

DEBRIEFING

Date : 10/08/2016

N° OC/OT :

Chauffeur : Robertan

Immatriculation Véhicule : 3743 HF

Lieu de livraison : SS Vero - CS Ataminaland

Durée Briefing : Début : 18:30

Fin : 18:45

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	ATTENTE bon.	OBSERVATIONS
---------------------------------	--------------	--------------

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	OK
ETAT DU CONDUCTEUR	Déclarations :	OK

PLAN DE TRAJET	Rempli	OK
	Point d'arrêt autorisé - PK	OK
	Point de repos autorisé - PK	OK

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h)	18:10
	Durée de conduite (9h)	02:25
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	9:37
	Durée de travail < 12h	12:03
	Temps de repos en cours de route	0
	Vitesse maximale < 50km/h	OK
	Accélération excessive < 8km/h/s	0
	Freinage excessive < 10km/h/s	0
	Distance (en km)	87km
DONNEES CAMERA	TCC	02:25 (02:25)
RAPPORT PI	Comportement de conduite	OK

SATISFACTION CLIENT	Rempli	OK
	Autre (s)	OK

LISTE DES SANCTIONS	0
---------------------	---

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	
COMPTEUR ARRIVEE	89795 km

CONCLUSION	
------------	--

Le Responsable

Franch

Le Chauffeur

Plu