

FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Version n°: 008

Date: 07/08/26

N° OC/T:

Conducteur: Indrany

Immatriculation véhicule: 2165722

Durée briefing:

Heure début: 10h05

Heure fin: 10h28

DERNIER CHARGEMENT	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	1000	3000	3000	2000	3000	
	Produit	PL	PL	PL	PL	PL	
PRODUIT A LIVER	Qualité	1000	3000	3000	2000	3000	
	Produit						
ETAT DU CONDUCTEUR	Test alcool	OK					
	Somnolence	Non					
	Problème familiale	Non					
	Prise de médicament	Non					
	Date dernier repos hebdomadaire	07/08/26					
	Date prochain repos hebdomadaire	15/08/26					
ETAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ	OK					
	Vérification niveaux des 05 liquides	OK					
	Etat des pneus et gonflage	OK					
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage	OK					
	Itinéraires	Garage - Depot - Ambly - SS Tahy - Ambly - Garage					
	DR carte des dangers de routes-PK	OK					
	PN-Carte black spot-PK	OK					
	PI-PK (trajet ou lieux)	OK					
	Lieux d'arrêt autorisé-PK	Depot - Ambly - SS Tahy - B					
DOCUMENTS HSSE	Manuel conducteur	OK					
	TREM CARD	OK					
	Manuel route autorisées/non autorisées	OK					
	Fiche de donnée de sécurité	OK					
	Plan d'urgence	OK					
PASSEPORT	Permis de conduire	02-07-29					
	Carte PATH	14-11-27					
	Visite médicale fitness to work/2ans.						
	Visite médicale OSTIE/an.						
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise						
	Assurance	24-08-26					
	Patente	15-08-27					
	Visite technique	10-08-26					
	Certificat d'extincteur	31-12-26					
	Contrôle MADAUTO	22-05-27					
	Baremage	30-06-28					
COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART	Contrôle APAVE	22-05-29					
	Cinture de sécurité bien attachée						
TOOL BOX-TALK/Aller							
TOOL BOX-TALK/Retour							
CONCLUSION							

ACCORD DU VOYAGE

Date et heure/aller	
Conducteur	Responsable

Date et heure/Retour	
Conducteur	Responsable

Questionnaires sur tool box: (S32-08-26)) Ny fahasimbany" Para-brise"

- Inona havy no mety mahatonga ny fahasimbany "pare-brise" eny andlana ? ☐ Marina ☐ Diso

DEBRIEFING

Date : 10/08/2016

N° OC/OT :

Chauffeur : *André Mangin*

Immatriculation Véhicule : *51655CE*

Lieu de livraison : *SS Tilly*

Durée Briefing :

Début : *18:15*

Fin : *18:30*

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	<i>PL</i>	<i>Go</i>	<i>PL</i>	<i>PL</i>	<i>PL</i>	
	Quantité	<i>1000</i>	<i>3000</i>	<i>3000</i>	<i>300</i>	<i>3000</i>	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS	
	<i>Aucun</i>	<i>OK</i>

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	<i>OK</i>
	Déclarations :	

ETAT DU CONDUCTEUR	Déclarations :	<i>0</i>
--------------------	----------------	----------

PLAN DE TRAJET	Rempli	<i>OK</i>	<i>OK</i>
	Point d'arrêt autorisé - PK	<i>OK</i>	<i>OK</i>
	Point de repos autorisé - PK	<i>OK</i>	<i>OK</i>

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h)	<i>08:03</i>	
	Durée de conduite (9h)	<i>00:32</i>	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	<i>00:20</i>	
	Durée de travail < 12h	<i>00:53</i>	
	Temps de repos en cours de route	<i>0</i>	
	Vitesse maximale < 50km/h	<i>25 km</i>	
	Accélération excessive < 8km/h/s	<i>0</i>	
	Freinage excessive < 10km/h/s	<i>0</i>	
	Distance (en km)	<i>31 km</i>	
DONNEES CAMERA	TCC	<i>00:28</i>	
	Comportement de conduite	<i>OK</i>	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	<i>OK</i>
	Autre (s)	<i>OK</i>

LISTE DES SANCTIONS	<i>0</i>
---------------------	----------

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PI	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	<i>6</i>
COMPTEUR ARRIVEE	<i>02 170 km</i>

CONCLUSION	
------------	--

Le Responsable

Francis

Le Chauffeur

[Signature]

DEBRIEFING

Date : 18/08/2016

N° OC/OT :

Lieu de livraison :

Chauffeur : S165TCC Andruyans

Immatriculation Véhicule : S165TCC

Début : 17:45

Durée Briefing :

Fin : 19:45

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Quantité	1000	3000	3000	3000	3000	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
Aucun	RAS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	OK
	Déclarations :	OK

ETAT DU CONDUCTEUR	Déclarations :	OK
--------------------	----------------	----

PLAN DE TRAJET	Rempli	OK
	Point d'arrêt autorisé - PK	OK
	Point de repos autorisé - PK	OK

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h)	OK
	Durée de conduite (9h)	OK
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	OK
	Durée de travail < 12h	OK
	Temps de repos en cours de route	OK
	Vitesse maximale < 50km/h	OK
	Accélération excessive < 5km/h/s	OK
	Freinage excessive < 10km/h/s	OK
	Distance (en km)	307km
	TCC	OK
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	OK
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	OK
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	0
---------------------	---

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PI	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	
COMPTEUR ARRIVEE	

CONCLUSION	Très bon voyage
------------	-----------------

Le Responsable

Francis

Le Chauffeur

[Signature]

DEBRIEFING

Date : 18/08/16

N° OC/OT :

Chauffeur : Andriana

Lieu de livraison : 88 Taly

Immatriculation Véhicule : 216572L

Début : 17:30

Durée Briefing :

Fin : 17:45

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Quantité	1000	3000	3000	3000	3000	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
Aucun	

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	OK
ETAT DU CONDUCTEUR	Déclarations :	0

PLAN DE TRAJET	Rempli	OK	NAS
	Point d'arrêt autorisé - PK	OK	NAS
	Point de repos autorisé - PK	OK	NAS

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h)	16:58 OK
	Durée de conduite (8h)	02:14 OK
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	08:12 OK
	Durée de travail < 12h	10:26 OK
	Temps de repos en cours de route	0 OK
	Vitesse maximale < 50km/h	14 OK
	Accélération excessive < 8km/h/s	0 OK
	Freinage excessive < 10km/h/s	0 OK
	Distance (en km)	181 km
	TCC	00:37 OK
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	NAS OK
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	OK
	Autre (s)	OK

LISTE DES SANCTIONS	0
---------------------	---

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PI	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	
COMPTEUR ARRIVEE	21964 km

CONCLUSION	Paul pour Nogers
------------	------------------

Le Responsable

Le Chauffeur