

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule:	5165 TCC
Chargement:	

Départ :	Garage Majunga
Retour :	

BE	
BL	

Distance réelle
Distance parc
Ecart

Dr. Tranport:
Rsp.HSSE

卷之六

Dr. Transport:	034 20 483 49
Rsp. HSSE	034 49 591 47
GPS:	034 56 635 77
Exploitation:	034 02 167 48

Retour	16 28	14.24 22.188
DEPO	22 28	

Remontées des événements ou points à risques :	Date, Visa chauffeur :
PK	
Localité	
Description	
Danger réels	
Danger potentiels	
Recommandations	

Version 2



801018
GABAE: 174 15 22197-

11108 64 33 2219Z

ANTAPIMILANDY

10437 CHS

13:15 22-2-11

12:35

DEPT

30468

16 + 37 = 22219

FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Date: 10/08/26

N° OC/T:

Conducteur: Andrianjara

Immatriculation véhicule: 5A65 TEC

Version n°: 008

Heure début: 08h

Durée briefing:

Heure fin: 09h

DERNIER CHARGEMENT		Compartiment	1	2	3	4	5	6
Nature			1000	3000	5000	2000	3000	
Produit			PL	PL	PL	PL	PL	
PRODUIT A LIVER		Qualité	1000	3000	5000	2000	3000	
		Produit	PL	PL	PL	PL	PL	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CONDUCTEUR	Test alcool	OK			
	Somnolence	Non			
	Problème familiale	Non			
	Prise de médicament	Non			
	Date dernier repos hebdomadaire	08/08/26			
ETAT DU VEHICULE	Date prochain repos hebdomadaire	15/08/26			
	Contrôle cc avant départ	OK			
	Vérification niveaux des 05 liquides	OK			
PLAN DE TRAJET	Etat des pneus et gonflage	OK			
	Elaboration du plan de voyage	OK			
	Itinéraires	OK			
	DR carte des dangers de routes-PK	OK			
	PN-Carte black spot-PK	OK			
	PI-PK (trajet ou lieux)	OK			
	Lieux d'arrêt autorisé-PK	OK			
DOCUMENTS HSSE	Lieux de repos autorisé-PK	OK			
	Manuel conducteur	OK			
	TREM CARD	OK			
	Manuel route autorisées/non autorisées	OK			
	Fiche de donnée de sécurité	OK			
PASSEPORT	Plan d'urgence	OK			
	Permis de conduire	OK			
	Carte PATH	OK			
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Visite médicale fitness to work/2ans.	02-07-29	Valable	02-07-29	Valable
	Visite médicale OSTIE/an.	14-11-27	Valable	14-11-27	Valable
	Carte grise				
	Assurance	24-08-26	Valable	24-08-26	Valable
	Patente	15-05-27	Valable	15-05-27	Valable
COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART	Visite technique	10-02-27	Valable	10-02-27	Valable
	Certificat d'extincteur	12-26	Valable	12-26	Valable
	Contrôle MADAUTO	22-05-27	Valable	22-05-27	Valable
	Baremage	06-28	Valable	06-28	Valable
	Contrôle APAVE	22-05-29	Valable	22-05-28	Valable
Cinture de sécurité bien attachée		22-12-4	Valable	22-12-4	Valable
TOOL BOX-TALK/Aller					
TOOL BOX-TALK/Retour					
CONCLUSION					

ACCORD DU VOYAGE

Date et heure/aller	
Conducteur	Responsable

Date et heure/Retour	
Conducteur	Responsable

Questionnaires sur tool box: (S32-08-26)) Ny fahasimbany" Para-brise"

- Inona havy no mety mahatonga ny fahasimbany "pare-brise" eny andlana ? ☐ Marina ☐ Diso

FO-SMPVE-TR-001-CC

Version 02

03/08/2023

CHECKLIST DE DEPOTAGE

Andraikitra ny mpamily ny mameno ity ary ny QM manamarina (contre-verification)

Fandelanian'ny déchargement

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir to kory heny azy ny produit iray (fan-pihonana ny fiangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoaina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny zotran'ny déchargement.

Compartiment camion				Cuve STC (retail B28)										Conformité			
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSI SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature C/M	Signature chauffeur	
	(a)						(b)	(b)-(a)									
1	4000	PL	3	PL	1,8	20 000	19603,8	15603,8	N	N	0	11/8	10H10	10H18	P		
2	3000	PL	3	PL	1,8	20 000	15603,8	12603,8	N	N	0	11/8	10H18	10H24	P		
3	3000	PL	3	PL	1,8	20 000	22603,8	9603,8	N	N	0	11/8	10H25	10H30	P		
4	2000	PL	3	PL	1,8	20 000	9603,8	7603,8	N	N	0	11/8	10H31	10H35	P		
5	3000	Co	7	Co		40 000	36258	33258	J	J	0	11/8	10H36	10H40	P		
6																	

NR: tsy fanatsy tsy maintsy fanazina eo amin'ny site sy any amin'ny

NB: Ity taratasy ity tsy maintsy faharizina ao amin'ny site sy any amin'ny transporteur mifanaraka amin'ny filika mitovina ny bardiery ny bardiery de livraison.

Anarana sy sonian'ny famantarana

Anarana sy sonian'ny famantarana tsy maintsy faharizina

Andraikitra

Andraikitra

Andraikitra

STATION SERVICE
SHELL
ANTANINAMALAND

NOM DU SITE: **SS Antanimahony** BON DE LIVRAISON N° **77516758**
 DATE: **11/08/26** HEURE: **10H10 à 10H41**

Cette fiche de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule citerne afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations mixées. Au minimum, la fiche de vérification doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
	S'assurer que toutes les caméras fonctionnent normalement et ne présentent aucune anomalie, avant toute préparation au dépotage	O	
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Intercepteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Barrières de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionne et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	
24	S'assurer que toutes les caméras ont enregistré les événements durant toute l'opération de dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable du secteur / Département. Les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle observée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l. Les deux densités doivent être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est effectivement rempli et que les opérations sont conformes.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur


Andry

Nom et signature du QM


Aratima

**STATION SERVICE
 SHELL
 ANTANIMALAWE
 STATION SERVICE**