

FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Version n°: 008

Date: 07/08/26

Heure début: 17h03

N° OC/T:

Durée briefing:

Conducteur: Chantani

Heure fin: 17h05

Immatriculation véhicule: 8A12MF

		1	2	3	4	5	6
DERNIER CHARGEMENT	Compartment						
	Nature	1000	3000	5000	2000	3000	
	Produit	PL	PL	PL	PL	PL	
PRODUIT A LIVER	Qualité	1000	3000	5000	2000	3000	
	Produit	PL	PL	PL	PL	PL	
		ALLER				RETOUR	
		Observation	Commentaire		Observation	Commentaire	
ETAT DU CONDUCTEUR	Test alcool	Non					
	Somnolence	Non					
	Problème familiale	Non					
	Prise de médicament	Non					
	Date dernier repos hebdomadaire	06/08/26					
	Date prochain repos hebdomadaire	15/08/26 (avant 12h)					
ETAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ	.					
	Vérification niveaux des 05 liquides			OK			
	Etat des pneus et gonflage			OK			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage	Fait					
	Itinéraires	Cava - Départ - Amb/xx - Amb/yy - SS Volamere.					
	DR carte des dangers de routes-PK			OK			
	PN-Carte black spot-PK			OK			
	PI-PK (trajet ou lieux)			OK			
	Lieux d'arrêt autorisé-PK	Départ - Amb/xx - Amb/yy - SS Volamere - Cava					
	Lieux de repos autorisé-PK	SS Volamere - Cava					
DOCUMENTS HSSE	Manuel conducteur			OK			
	TREM CARD			OK			
	Manuel route autorisées/non autorisées			OK			
	Fiche de donnée de sécurité			OK			
	Plan d'urgence			OK			
PASSEPORT	Permis de conduire	06/31		Valable			
	Carte PATH	07/27		Valable			
	Visite médicale fitness to work/2ans.	07/27					
	Visite médicale OSTIE/an.	07/27					
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise						
	Assurance	08/26		Valable		A force	
	Patente	05/27		Valable			
	Visite technique	09/26		Valable			
	Certificat d'extincteur	11/26		Valable			
	Contrôle MADAUTO	09/26		Valable			
	Baremage	10/26		Valable			
	Contrôle APAVE	09/26		Valable			
COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART				43250			
Cinture de sécurité bien attachée							
TOOL BOX-TALK/Aller							
TOOL BOX-TALK/Retour							
CONCLUSION							

ACCORD DU VOYAGE

Date et heure/aller

Date et heure/Retour

Conducteur	Responsable

Conducteur	Responsable

DEBRIEFING

Date : 07/06/2017

N° OC/OT :

Lieu de livraison :

SS Volkmann

Chauffeur : Christian

Immatriculation Véhicule : 3712 MF

Début : 17:05

Durée Briefing :

Fin : 17:40

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	PL	PL	PL	PL	PL	
	Quantité	1000	3000	3000	2000	2000	

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

Aucun

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

ETAT DU CONDUCTEUR

Déclarations :

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

OK
OK
OK

PAS
PAS
PAS

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (5h30-18h)

Durée de conduite (9h)

Temps d'arrêt (Attente + repos)

Durée de travail < 12h

Temps de repos en cours de route

Vitesse maximale < 50km/h

Accélération excessive < 8km/h/s

Freinage excessive < 10km/h/s

Distance (en km)

TCC

Donnée

Observations

17:19

04:17

06:24

11:12

0

44

0

0

0

127 km

03:45

PAS

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

OK
OK

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PI

PN Carte Black Spot - PK

STATIONNEMENT DU
VEHICULE AU PARKING

COMPTEUR ARRIVEE

CONCLUSION

Prêt à voyager

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 08/08/26

N° OC/OT :

Lieu de livraison :

Chauffeur : 3712 MF

Immatriculation Véhicule : choushan

Début :

Durée Briefing :

Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Mature	PL	PL	PL	PL	PL	
	Quantité	1000	3000	3000	2000	3000	

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET

Aucun A

RAS

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

ETAT DU CONDUCTEUR

Déclarations :

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

OK
OK
OK

RAS
RAS
RAS

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (5h30-18h)

Durée de conduite (9h)

Temps d'arrêt (Attente + repos)

Durée de travail < 12h

Temps de repos en cours de route

Vitesse maximale < 50km/h

Accélération excessive < 8km/h/s

Freinage excessive < 10km/h/s

Distance (en km)

TCC

Donnée

Observations

11:31

01:36

00:57

05:27

0

45

0

0

135km

03:08

RAS

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

OK
OK

LISTE DES SANCTIONS

0

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PI

PN Carte Black Spot - PK

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING

COMPTEUR ARRIVEE

CONCLUSION

Par pour voyager

Le Responsable

Le Chauffeur





DEBRIEFING

Date : 07/06/2017

N° OC/OT :

Lieu de livraison : SS Volkmann

Chauffeur : Christian

Immatriculation Véhicule : 3712 MF

Début : 17:05

Durée Briefing :

Fin : 17:10

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	PL	PL	PL	PL	PL	
	Quantité	1000	3000	3000	2000	2000	

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

Aucun

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

ETAT DU CONDUCTEUR

Déclarations :

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

OK
OK
OK

PAS
PAS
PAS

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (5h30-18h)

Durée de conduite (9h)

Temps d'arrêt (Attente + repos)

Durée de travail < 12h

Temps de repos en cours de route

Vitesse maximale < 50km/h

Accélération excessive < 8km/h/s

Freinage excessive < 10km/h/s

Distance (en km)

TCC

Donnée

Observations

17:19

04:14

06:24

11:12

0

44

0

0

127 km

03:45

PAS

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

OK
OK

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PI

PN Carte Black Spot - PK

STATIONNEMENT DU
VEHICULE AU PARKING

COMPTEUR ARRIVEE

CONCLUSION

Sub à voyager

Le Responsable

Le Chauffeur