

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule:	3712 MF	BE	Olana mikasika ny:	VIVO ENERGY
Chargement:		BL	Conduite de nuit	
			Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients,	
Départ :	Garage Majunga	SS Vero	Rehefa vita ny asa	
			Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...	
Chaufeur:	RAHARIFANOMEZANTSOA EMMANUEL CHRISTIAN		Distance réelle	
			Distance parc	
			Ecart	
			Dr. Transport:	034 20 483 49
			Rsp. HSSE	034 49 591 47
			GPS:	034 56 635 77 - 034 56 365 59
Alter			Exploitation:	034 02 167 48

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Infractions	
	Départ		Arrivée			Départ		Arrivée			
	Date	Heur Prev	Heures	Date		Date	Heures	Kms	Date	Heures	kms
Garage Majunga	27/07/2026		12:30		Garage Majunga	27/07/2026	12:43	1130.6	-11-	13:15	1133.13
Depot MJG	27/07/2026	00:30	14:00	27/07/2026	Depot MJG				-11-	17:35	1133.22
SS Vero		00:45		27/07/2026	SS Vero				6:32		28/07/16 6:58
Retour											
Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Sanction	
	Départ		Arrivée			Départ		Arrivée			
	Date	heures	Date	Heures		Date	heures	Kms	Date	Heures	kms
SS Vero	27/07/2026		15:45	27/07/2026	14:45	28/8/26	8:09	11227			
Garage Majunga	28/07/2026	00:45	06:15	27/07/2026	16:30						
SS Antanimandry	28/07/2026	01:15	09:30	28/07/2026	07:30				28/8/26 17:17	11230	
Garage Majunga				28/07/2026	10:30				28/8/26 17:05	11233	
									11:19		
Remontées des événements ou points à risques :					Remontées des événements ou points à risques :						
PK					Date, Visa chauffeur	Date, Visa chauffeur					
Localité						16:59					
Description						17:30 112359					
Danger réels											
Danger potentiels											
Recommandations											

Version 2



FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Date: 27/02/26

N° OC/T:

Conducteur: Chouhan

Immatriculation véhicule:

Heure de

Durée briefing:

Heure fin:

DERNIER CHARGEMENT		Compartiment	1	2	3	4	5	6
		Nature	4000	3000	3000	3000	3000	
		Produit	DL	DL	DL	DL	DL	
PRODUIT A LIVER		Qualité	4000	3000	3000	3000	3000	
		Produit	DL	DL	DL	DL	DL	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CONDUCTEUR	Test alcool	Non			
	Somnolence	Non			
	Problème familiale	Non			
	Prise de médicament	Non			
	Date dernier repos hebdomadaire	26/02/26			
	Date prochain repos hebdomadaire	02/08/26			
ETAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ				
	Vérification niveaux des 05 liquides		OK		
	Etat des pneus et gonflage		OK		
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage	For			
	Itinéraires	Gurgaon - Delhi - Amritsar - Chandigarh - Gurgaon			
	DR carte des dangers de routes-PK		OK		
	PN-Carte black spot-PK		OK		
	PI-PK (trajet ou lieux)		OK		
	Lieux d'arrêt autorisé-PK	Delhi - Agra -			
	Lieux de repos autorisé-PK	Gurgaon			
DOCUMENTS HSSE	Manuel conducteur		OK		
	TREM CARD		OK		
	Manuel route autorisées/non autorisées		OK		
	Fiche de donnée de sécurité		OK		
	Plan d'urgence		OK		
PASSEPORT	Permis de conduire		06/27	Valid	
	Carte PATH		01/26		
	Visite médicale fitness to work/2ans.		06/27		
	Visite médicale OSTIE/an.		06/27		
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise				
	Assurance		03/26	Valid	
	Patente		5/27	Valid	
	Visite technique		9/26	Valid	
	Certificat d'extincteur		11/26	Valid	
	Contrôle MADAUTO		09/26	Valid	
	Baremage		10/26	Valid	
	Contrôle APAVE		09/26	Valid	
COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART		43306			
Cinture de sécurité bien attachée					
TOOL BOX-TALK/Aller					
TOOL BOX-TALK/Retour					
CONCLUSION					

ACCORD DU VOYAGE

Date et heure/aller

Conducteur	Responsable
	

Date et heure/Retour

Conducteur	Responsable
	

NOM DU SITE: SS Antanimolondy BON DE LIVRAISON N°: 77461982
 DATE: 29/07/26 HEURE: 15H30 à 16H5

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

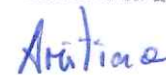
Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
	S'assurer que toutes les caméras fonctionnent normalement et ne présentent aucune anomalie, avant toute préparation au dépotage.		
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	
24	S'assurer que toutes les caméras ont enregistré les événements durant toute l'opération du dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur



Nom et signature du QM





FO-SMPVE-TR-001-CC
Version 01
03/08/2023

CHECKLIST DE DEPOTAGE

Andraikitra ny mpamily ny mameno ity any ny QM manamarina (contre-verification)

Fandelahana ny déchargement

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokoa ny hisy azy ny produit iray (fampanenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy mainy fenoana mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny zotran'ny déchargement

Compartiment camion		Cuve SITE (retail B28)							Conformité							
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature C/M	Signature chauffeur
	(a)						(b)	c=(b)-(a)					e			
1	4000	GO	4	GO	0,9	40000	36680	32680	3	3	0	29/7	13H20	15H38	P	
2	3000	GO	1	GO	0,9	40000	32680	29680	5	5	0	29/7	15H39	15H44	P	
3	3000	PL	3	PL	0,6	20000	14600 14600	14600	N	N	0	29/7	15H45	15H50	P	
4	2000	PL	3	PL	0,6	20000	14600	12600	N	N	0	29/7	15H51	16H00	P	
5	3000	GO	7	GO	0,9	40000	29680	26680	3	3	0	29/7	16H01	16H5	P	
6																

NB: ity taratasy ity tsy maintsy tahirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tomponandrankitra eo amin'ny site


Emmiration


Aritina

STATION SERVICE
SHELL
ANTANIMALANDY

DEBRIEFING

Date : 27/07/20

N° OC/OT :

Chauffeur : clonkar

Lieu de livraison : SS Nero

Immatriculation Véhicule : 3412 MF

Durée Briefing : Début : 17:30
Fin : 18:00

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Go	P2	P2	P2	P2	
	Quantité	1000	3000	3000	1000	3000	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
Aucun	RAS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	OK	OK
ETAT DU CONDUCTEUR	Déclarations :		

PLAN DE TRAJET	Rempli	OK	RAS
	Point d'arrêt autorisé - PK	OK	RAS
	Point de repos autorisé - PK	OK	RAS

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
Conduite de nuit (5h30-18h)	17:30	RAS
Durée de conduite (8h)	01:37	RAS
Temps d'arrêt (Attente + repos)	03:38	RAS
Durée de travail < 12h	05:19	RAS
Temps de repos en cours de route	0	
Vitesse maximale < 50km/h	29	RAS
Accélération excessive < 8km/h/s	0	
Freinage excessive < 10km/h/s	0	
Distance (en km)	18 km	RAS
TCC	00:37:20	RAS
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	RAS
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	OK	RAS
	Autre (s)	OK	RAS

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES PONTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PI	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	
COMPTEUR ARRIVEE	42359

CONCLUSION	
------------	--

Le Responsable

[Signature]

Le Chauffeur

[Signature]