

DEBRIEFING

Date : 10/08/20

N° OC/OT :

Lieu de livraison :

SS Taly

Chauffeur : *duranton*

Immatriculation Véhicule : 3712 MF

Début : 17:00

Durée Briefing :

Fin : 17:15

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	PL	PL	PL	PL	PL	
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
Aucun	RAS.

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :		
	Déclarations :	OK	OK

ETAT DU CONDUCTEUR	Déclarations :	
--------------------	----------------	--

PLAN DE TRAJET	Rempli	OK	RAS
	Point d'arrêt autorisé - PK	OK	RAS
	Point de repos autorisé - PK	OK	RAS

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h)	16:48	OK
	Durée de conduite (9h)	06:53	OK
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	03:10	OK
	Durée de travail < 12h	10:04	OK
	Temps de repos en cours de route	0	
	Vitesse maximale < 50km/h	117 km	OK
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	168 km	
DONNEES CAMERA	TCC	02:59	OK
	Comportement de conduite	RAS	OK
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	OK	RAS
	Autre (s)	OK	RAS

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PI		
	PN Carte Black Spot - PK		

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	
COMPTEUR ARRIVEE	

CONCLUSION	OK pour voyage
------------	----------------

Le Responsable

Le Chauffeur

[Signature]

[Signature]

DEBRIEFING

Date : 05/08/2020

N° OC/OT :

Chauffeur : chonchan

Immatriculation Véhicule : 842MC

Lieu de livraison :

Début : 17:25

Durée Briefing :

Fin : 17:48

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
Aucun	RAS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	
	Déclarations :	Tout

ETAT DU CONDUCTEUR	Déclarations :	
		0

PLAN DE TRAJET	Rempli		
	Point d'arrêt autorisé - PK	OK	RAS
	Point de repos autorisé - PK	OK	RAS

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h)	16:04	
	Durée de conduite (9h)	8:13	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	01:43	
	Durée de travail < 12h	09:57	
	Temps de repos en cours de route	0	
	Vitesse maximale < 50km/h	149k	
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	219k	
DONNEES CAMERA	TCC	03:07	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	RAS	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli		
	Autre (s)	OK	RAS

LISTE DES SANCTIONS	0
---------------------	---

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PI	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	
COMPTEUR ARRIVEE	

CONCLUSION	Peut pour voyager
------------	-------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

[Signature]

[Signature]

DEBRIEFING

Date : 06/08/26

N° OC/OT :

Chauffeur : *Chenham*

Immatriculation Véhicule : 3212 MF

Lieu de livraison :

Début : 17:05

Durée Briefing :

Fin : 17:59

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
<i>Aucun</i>	<i>RAS</i>

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	<i>Faut</i>	<i>OK</i>
	Déclarations :		<i>OK</i>

ETAT DU CONDUCTEUR	Déclarations :	
--------------------	----------------	--

PLAN DE TRAJET	Rempli	<i>OK</i>	<i>RAS</i>
	Point d'arrêt autorisé - PK	<i>OK</i>	<i>RAS</i>
	Point de repos autorisé - PK	<i>OK</i>	<i>RAS</i>

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h)	<i>16:24</i>
	Durée de conduite (9h)	<i>07:10</i>
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	<i>01:56</i>
	Durée de travail < 12h	<i>10:09:13</i>
	Temps de repos en cours de route	<i>0</i>
	Vitesse maximale < 50km/h	<i>58km</i>
	Accélération excessive < 8km/h/s	<i>0</i>
	Freinage excessive < 10km/h/s	<i>0</i>
	Distance (en km)	<i>0</i>
DONNEES CAMERA	TCC	<i>03:05</i>
	Comportement de conduite	<i>RAS</i>
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	<i>OK</i>	<i>RAS</i>
	Autre (s)	<i>OK</i>	<i>RAS</i>

LISTE DES SANCTIONS	<i>0</i>
---------------------	----------

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PI	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	
COMPTEUR ARRIVEE	

CONCLUSION	<i>Faut pour voyager</i>
------------	--------------------------

Le Responsable

Franchy

Le Chauffeur

OK