

FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Version n°: 008

Heure début: 06:00

Date: 08/08/2020

N° OC/T:

Conducteur:

Immatriculation véhicule:

Tony Hary
5166 TCE

Durée briefing:

Heure fin: 06:15

		1	2	3	4	5	6
DERNIER CHARGEMENT	Compartiment						
	Nature	CO	PL	CO	CO	CO	
	Produit	3000	300	200	200	8000	
PRODUIT A LIVER	Qualité	CO	PL	CO	CO	CO	
	Produit						
		ALLER			RETOUR		
		Observation	Commentaire		Observation	Commentaire	
ETAT DU CONDUCTEUR	Test alcool	OK					
	Somnolence	Non					
	Problème familiale	Non					
	Prise de médicament	Non					
	Date dernier repos hebdomadaire	07/08/20					
ETAT DU VEHICULE	Date prochain repos hebdomadaire	13/08/20					
	Contrôle cc avant départ						
	Vérification niveaux des 05 liquides						
PLAN DE TRAJET	Etat des pneus et gonflage						
	Elaboration du plan de voyage						
	Itinéraires						
	DR carte des dangers de routes-PK						
	PN-Carte black spot-PK						
	PI-PK (trajet ou lieux)						
DOCUMENTS HSSE	Lieux d'arrêt autorisé-PK						
	Lieux de repos autorisé-PK						
	Manuel conducteur						
	TREMCARD						
PASSEPORT	Manuel route autorisées/non autorisées						
	Fiche de donnée de sécurité						
	Plan d'urgence						
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Pernis de conduire						
	Carte PATH						
	Visite médicale fitness to work/2ans.						
	Visite médicale OSTIE/an.						
COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART	Carte grise						
	Assurance						
	Patente						
	Visite technique						
	Certificat d'extincteur						
	Contrôle MADAUTO						
	Baremage						
TOOL BOX-TALK/Aller	Contrôle APAVE						
CONCLUSION							

ACCORD DU VOYAGE

Date et heure/Retour

Conducteur

Responsable

Date et heure/aller	
Conducteur	Responsable

--	--

Questionnaires sur tool box: (S32-08-26)) Ny fahasimbany" Para-brise"

- Inona havy no mety mahatonga ny fahasimbany "pare-brise" eny andlana ? ☐ Marina ☐ Diso

FO-SMPVE- TR-001-CC	CHECKLIST DE DEPOTAGE
Version 01	
03/08/2023	

Andraikitranympamilynymamenoityaryny QM manamarina (contre- verification)

Immatriculationdu CC 5166TCC Date 10/08/26 ID Site Votanan

N°	Dingana	Contrôle Y/N	Fanamarihana	Signature chauffeur	Signature QM
1	Arakan'nytokony ho izynyfianonan'ny camion				
2	Mipetrakatsarany cale de roue				
3	Enyamin'nytokonyhipetrahanynyextincteur				
4	Mandehatsaraarymoraampiainanyboudond'arrêtd'urgence - ny camion				
5	Miakatrany rambarde amin'ny citerne				
6	En position Off ny bouton de coupe batterie				
7	Mipetrakanycable de mise à la terre				
8	Manao EPI arakanytokony izyavokoanypamilynynresponsable de site				
9	Conforme ny certificat de calibrage sy jauge ny camion				
10	Vita tsarany jaugeage sy calcul de creux amin'ny réservoir ampiasaina				
11	Nifampiresahan'ny synympamilynynambagovangon'nyfizotrandepotage				
12	Natao ny famantarana ny kalitao ny solika				
13	Hamarina fa tsy misy rano ao anaty "Cuve"				
14	Miavakatsaranylokon'nyetiketyamin'ny« cuve » eoamin'ny station (maintso- SP / mavo - Gasoil / Mena - Pétrole)				

NB : Ity taratasy ity maintsy tahirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dikamitoviny ny bordereau de livraison

Anaranasysionian'nympamilynymamenoityaryny nytompon'andraikitra eo amin'ny Site

Andraikitrany QM nymamenoityarynympamily no manamarina (contre- vérification)

Fandehan'ny déchargement

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir itoko, isy azany ny produity itray (fampihenana ny fifangaroana ny roduits) diatsy maintsy feno inamandritra ny transferity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartiment Camion				CuveSITE(retail B2B)										Conformité				Signature chauffeur
N°	Quantité	Prduit	N° Cuv	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexi ble	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM			
	(a)						(b)	c = (b) - (a)										
1	2000	Pb	064	Pb		20m ³	12505	9505	Non	Non	001	08/10/18	16h00	16h10				
2	7000	Pb	009	Pb		30m ³	16664	9464	Jeune	Jeune	001	10/18	16h00	16h36				
3	2000	Pb					9505	7505	Non	Non	001	08/10/18	16h10	16h22				
4	2000	Pb					7505	5505	Non	Non	001	08/10/18	16h05	16h18				
5	8000	GO					9464	1664	Jeune	Jeune	001	10/18	16h38	16h49				
6																		

NB : Ity taratsy ify diatsy maintsy tehirizinaeo amin'ny sitesy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dikamitovin'ny bordereau de livraison

Anarany sonian'ny mpamily



Anarany sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site



CHECKLIST DE DEBOLANCE

DEBRIEFING

Date : 10/08/2016

N° OC/OT :

Chauffeur : Tachken

Immatriculation Véhicule : 5166 Rcc

Lieu de livraison :

Début : 16:00

Durée Briefing :

Fin : 16:49

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	0000	02	00	00	00	
	Quantité	3000	2000	2000	2000	8000	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
Anam	DAS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :		
	Déclarations :	Faut	OK
ETAT DU CONDUCTEUR	Déclarations :		OK

PLAN DE TRAJET	Rempli	OK	DAS
	Point d'arrêt autorisé - PK	OK	DAS
	Point de repos autorisé - PK	OK	DAS

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h)	16:37	OK
	Durée de conduite (9h)	06:53	OK
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	01:10	OK
	Durée de travail < 12h	11:30	OK
	Temps de repos en cours de route	0	
	Vitesse maximale < 50km/h	114 km	OK
	Accélération excessive < 8km/h/s	0	
	Freinage excessive < 10km/h/s	0	
	Distance (en km)	167 km	OK
DONNEES CAMERA	TCC	03:39	OK
	Comportement de conduite	DAS	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	OK	DAS
	Autre (s)	OK	DAS

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PI	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	
COMPTEUR ARRIVEE	

CONCLUSION	
------------	--

Le Responsable

[Signature]
Francis

Le Chauffeur

[Signature]

DEBRIEFING

Date : 10/08/201

N° OC/OT :

Chauffeur : *Bdy hen*

Lieu de livraison :

Immatriculation Véhicule : *5166PCC*

Début : *17:11*

Durée Briefing :

Fin : *17:25*

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	<i>CO</i>	<i>AL</i>	<i>CO</i>	<i>CO</i>	<i>CO</i>	
	Quantité	<i>2000</i>	<i>2000</i>	<i>2000</i>	<i>2000</i>	<i>8000</i>	

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

Aucun

RAS.

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Fail

Déclarations :

ETAT DU CONDUCTEUR

Déclarations :

PLAN DE TRAJET

Rempli

OK

RAS

Point d'arrêt autorisé - PK

OK

RAS

Point de repos autorisé - PK

OK

RAS

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (5h30-18h)

Donnée

Observations

09:59

OK

Durée de conduite (9h)

3653

OK

Temps d'arrêt (Attente + repos)

0:00:26

OK

Durée de travail < 12h

03:54

OK

Temps de repos en cours de route

0

OK

Vitesse maximale < 50km/h

111km

OK

Accélération excessive < 8km/h/s

0

OK

Freinage excessive < 10km/h/s

0

OK

Distance (en km)

0

OK

TCC

03:31

OK

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

RAS

OK

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

OK

RAS

Autre (s)

OK

RAS

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PI

PN Carte Black Spot - PK

STATIONNEMENT DU
VEHICULE AU PARKING

COMPTEUR ARRIVEE

CONCLUSION

Paul à voyager

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 16/08/2016

N° OC/OT :

Chauffeur : Tedy Hery

Immatriculation Véhicule : 5A665cc

Lieu de livraison :

Début : 17:30

Durée Briefing :

Fin : 17:50

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	ce	ce	ce	ce	ce	
	Quantité	2000	2000	2000	2000	8000	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
Aucun	RAS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :		
	Déclarations :	OK	OK
ETAT DU CONDUCTEUR	Déclarations :		

PLAN DE TRAJET	Rempli	OK	RAS
	Point d'arrêt autorisé - PK	OK	RAS
	Point de repos autorisé - PK	OK	RAS

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h)	OK
	Durée de conduite (9h)	OK
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	OK
	Durée de travail < 12h	OK
	Temps de repos en cours de route	OK
	Vitesse maximale < 50km/h	OK
	Accélération excessive < 8km/h/s	OK
	Freinage excessive < 10km/h/s	OK
	Distance (en km)	OK
DONNEES CAMERA	TCC	OK
	Comportement de conduite	OK
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	OK	RAS
	Autre (s)	OK	RAS

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PI	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	
COMPTEUR ARRIVEE	24589

CONCLUSION	
------------	--

Le Responsable

Le Chauffeur