

Andraikitra ny QM ny mameno ity ary ny mpamily no manamarina (contre-vérification)**Fandehan'ny déchargement**

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion			CuveSITE (retail B2B)								Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	
	(a)						(b)	c = (b) - (a)								
03	2000	GO	03	GO	-0,6	30000	19.263		verte	verte	0	12/08	14h54	15h01'		
04	4000	GO	03	GO	-0,2	30000	17.284	13.278	verte	verte	0	12/08	15h05'	15h15'		
05	4000	GO	03	GO	+0,5	30000	13.278	9281	verte	verte	0	12/08	15h19'	15h20'		
01	4000	SP	02	SP	+1,3	20000	12.673	13.682	jaune	jaune	0	12/08	15h35'	15h47'		
02	2000	SP	02	SP	+1,7	20000	13.682	11.678	jaune	jaune	0	12/08	15h49'	15h58'		
06	3000	SP	02	SP	+1,5	20000	11.678	8700	jaune	jaune	0	12/08	15h50'	16h07'		

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Nom et signature du chauffeur

beu

Nom et signature du QM

Cedric

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : S.S. Antingene Andapa BON DE LIVRAISON N° : 442251062
 DATE : 12-08-26 HEURE : 14h30

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Véifié (O/N)	Commentaires
1	S'assurer que toutes les caméras fonctionnent normalement et ne présentent aucune anomalie, avant toute préparation au dépotage.	0	
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	0	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	0	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	0	
4	Camion correctement stationné	0	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	0	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	0	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	0	
8	Positionnement de l'extincteur	0	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	0	
10	Rambardes relevées	0	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	0	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	0	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	0	
14	Câble de liaison électrique connecté	0	
15	Qualités et quantités attendues	0	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	0	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	0	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	0	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	0	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	0	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	0	
22	Procédure de déchargement affichée	0	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	0	
	S'assurer que toutes les caméras ont enregistré les événements durant toute l'opération du dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du camion.	0	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.

Nom et signature du chauffeur

Nom et signature du QM