Voromallala fitaterana		Date de création : 15/06/2016
Page : N°.... 1/01/2026..........		
		Dernier mise à jour: 06/01/2021
Réunion		Date: 11/07/2026
Formation		Heure début : 06 : 30
Communication		Heure fin : 20 : 21
		Durée :
TBT	Ny maha-zava-dehibe ny fampiasana ny fehikibo.	

Localité: Magunga

Nom et prénoms	Fonctions	Distributeur	Signature	Participation 1	Participation 0	Compréhension 1	Compréhension 0
R. Henman Vincent de Paul	Chauffeur	TOTAL	[signature]	x		x	
RIVO HERY	chauffeur	LPSA	[signature]	x		x	
Edmond	Chauffeur		[signature]	x		x	
	Chauffeur	LPSA		x		x	
Armand	[illegible]	LPSA	[signature]	x		x	
Iodivelou Eric	Chauf.	LPSA	[signature]	x		x	
JAOSEAN MICAEL	chauffeur	TOTAL		x		x	
BERTRAND	Chauffeur	LPSA	[signature]	x		x	
Izahivelon Eric	Chauffe.	LPSA	[signature]	x		x	
Jacqueline	Chauffeur	LPSA	[signature]			x	
[illegible]anott		21/02/26	[signature]	x		x	
Oelin	Chauffeur	[illegible]	[signature]	x		x	
R JAMES	Chauffeur		[signature]	x		x	
Alain	Chauffeur	TOTAL	[signature]				
Beantanana Faustolin	chauffeur	GALANA	[signature]	x		x	
Francky x	BP [illegible]		[signature]	x		x	
Jollo	chauffeur	Galana					
Robertson	chauffeur	VIVO	[signature]	x		x	
Elor	chauffeur	TOTAL	[signature]	x		x	
BERTRAND	Chauffeur						
NICOLAS		LPSD	[signature]	x	x	/	
Andry	Chauffeur	VIVO	[signature]	x		x	
TABIN	Agent		[signature]	x		x	
ANTONIO	Mecanicien		[signature]	x		x	
Guardine	D-USC [illegible]		[signature]	x		x	
Rochel	chauff	GALANA	[signature]	x		x	
Charlian	chauff	LPSA	[signature]	x		x	
TODY HERY	chauff	VIVO	[signature]	x		x	
Jean-Claude		LPSA	[signature]	x		x	
Jean-Lise	chauffeur	LPSD	[signature]	x		x	
Micael	chauffeur	TOTAL	[signature]	x		x	
Sitraka	chauffeur	TOTAL	[signature]	x		x	
Alexis			[signature]	x		x	
Frodin			[signature]	x		x	
Antonin			[signature]	x		x	

<u>Tanjona:</u> mba hanao ceinture de sécurité avokoa ny mpamily rehetra eny an-pitondrana fiara.

<u>Fampitsiahivana:</u>

<u>Règle de survie N°11:</u> Tsy maintsy mampiasa ny etra aro loza ny mpamily sy ny mpandeha.

Raha misafidy ny handika ny règle de survie ianao,dia misafidy ny tsy hiara-hiasa amin'ny VRF intsony.

<u>Ny antony ilàna ny etra aroloza</u>

Raha mandeha 50 km/h isan'ora ny fiara iray dia mandeha 50 km/h koa izay rehetra ao anatin'ny fiara.

Raha midona ny fiara,dia midina eo amin'ny 50 km/h makany amin'ny 0 km/h ny hafaingan-pandehan'ny fiara,ao anatin'ny 0,1 segondra (iray segondra zaraina 10) Izay no dona voalohany.

Izay rehetra ao anatin'ny fiara toa ny mpamily,ny mpandeha,ny entana hoentina dia mbola mandeha 50 km/h mandra-pidonany amin'ny zavatra iray:tany,hazo,tamboha,pare-brise,sns Izay no dona faharoa..

. Ny olona tsotra raha miazakazaka dia manodidina ny 15 km/h eo ny hafaiganam-pandehany.

Raha amin'izay ianao no mianjera na midona amin'ny varavarana na rindrina dia maratra mafy,mety ho torana,tapaka na maniry kintana!!! Alaivo an-sary an-tsaina hoe ahoana raha mandeha 50 km/h ianao izany.

etra aroloza dia mitazona anao hipetraka tsara eo ambony seza,ary noho izany manafoana ny dona faharoa.

.Ny etra aroloza dia mitazona anao hipetraka tsara eo ambony seza,ary noho izany manafoana ny dona faharoa.

Rehefa voatazon'ny etra aroloza ianao,mety misy fihetsehana ny taova any anaty ka mifandona ny avokavoka sy ny taolana.Na mety hidona amin'ny familiana ny loha.Izay no dona fahatelo..

. Eo no miasa ny airbag izay miaro amin'ny dona fahatelo ary mitazona ny taova mba tsy hietsika amin'ny fipoahany izay.

.Ny airbag tsy misy ceinture de sécurité dia tsy miaro satria efa tsy voasakana ny dona faharoa.

Ny tsara ho fantatra momba ny etra aroloza:

Ny etra haroloza dia tsara hamarinina tsara isaka ny andeha hiainga ny fiara:

Sintomina mafy sy tampoka ny etra aroloza ary tokony mi-bloquer izy.Rehefa sintomina moramora kosa dia tokony manaraka tsara.

Hamarinina sao dia misy rivotra.

Responsable:......Franck x................

Signature:..