



BRIEFING POUR COACHING EN CABINE

Nom et prénom du chauffeur: **ZAFILAHY Aristide**
N° Véhicule: **893 7BP**
Date: **16/02/26**
Lieu: **SARBAVA**

Embauche: ☐
Périodique: ☒
Recadrage: ☐
Autre: ☐

	OBSERVATION	COMMENTAIRE
POUR LES ACIENS CHAUFFEURS		
Historique:		
*Note chauffeurs pour le mois précédent	04	Annexe fiche de coaching
*Historique d'infractions après le dernier coaching	04	Annexe fiche de coaching
*Rappel des recommandations pour le dernier coaching	04	Annexe fiche de coaching
Objectif	04	Fiche de coaching
Comportement	04	Fiche de coaching
Etat de chauffeur	04	Fiche de briefing avant départ
Etat du véhicule	04	Fiche contrôle cc avant départ
Documents à bord	04	Fiche de briefing avant départ
Durée de coaching	04	05 jours
POUR LES NOUVEAUX CHAUFFEURS		
Objectif		
Comportement		
Etat du chauffeur		
Etat du véhicule		
Documents à bord		
Durée de coaching		
Rappel routes autorisés		
Rappel des POIs/Points noirs sur les trajets		
Induction entrée au site de chargement/Pis		
Induction entrée au site de livraison/Pis		
Autres observations/recommandations spécifiques:		

VOYAGE ACCORDER PAR:

Chauffeur: ARISTIDE	Chauffeur coach: 16/02/26	Direction: ARISTIDE
--	--	--



SIX MONTHLY (BI-ANNUAL) DRIVER MENTORING PROGRAMME:

Section 1: FAMPAHAFANTARANA

2025

16/02/26

Anarana feno ny mpamily:	ZAFILAHY Aristide
Laharan'ny fahafahana mitondra fiara sy ny daty mahalany azy:	SGH12-D - 22/12/26
Daty fahatamperan'ny fiofanana fitondrana fiara:	28/07/2026
Anaran'ny orinasa fitanterana:	VOROTAILALA FITATERANA
Datin'ny fiofanana (début):	16/02/26
Datin'ny fiofanana (fin):	20/02/26
Anarana feno ny mpampiofana sy ny daty nanaovana ny fiofanana	RAKOTOANISOA Faly Jarinaivo - 30/06/25

FIFAMPIRESAHANA MIALOHA:

- *Fifampiresahana mibambina ireo fahadisoana "OBC/CAMERA" tamin'ny coaching farany.
- *Fifampiresahana mibambina ny daty isam-bilana tamin'ny volana farany.
- *Fifampiresahana isotrika sy fahatamperana tobony tao tamin'ny coaching farany.

TANJONA:

→ Hanatratra be beba ny fomba fiara sy family, ijay mba ahitana tsy fitegera, mba tsy hiova "accident".

TOETRA TAKIANA:

→ Tsy milamatra ary mahanabisa ijay anatin'ny fifampiresahana tanteraka sady tsy maha.

Section 2: FIHOMANAN'NY MPAMILY EO AMIN'NY FANOMBOHANA NY ASA

	Fanomanana:	E/T	Fanamarihana:
1.	Mitatitra ara-potoana ny andraikiny ny mpamily	E	
2.	Vita fiomanana tsara ka vonona handray ny andraikitra/asa avy hatrany fa tsy mbola variana @ ny fiomanana hafa toa ny manasa tarehy, ny mitady sakafo, ny misolo ankanjo, ...	E	
3.	Nizaha ireo mety tsy fahatotombanan'ny fiara alohan'ny andraisana ny asa.	E	
4.	Manao EPI tombana rehefa manao fitsirihana fiara.	E	
5.	Niresaka tamin' ny tompon'andraikitra ireo asa hatao mandritra ny tontolo andro sy ny mety hanatotosana izany.	E	
6.	Manana fitondran-tena sy toetra mendrika ny hamily fiara.	E	
7.	Fanamiana mendrika no anaovan'ny mpamily.	E	

Raha misy fanamarihana hafa tiana lazainy mikasika ny fiomanan'ny mpamily mialohan'ny hamiliana:

- i.
- ii.
- iii.
- iv.
- v.


 20/02/26

Section 3: FANONDRANANA ENTANA

	Eo amin'ny toby fanondranana entana:	E/T	Fanamarihana:
1.	<i>Fantatry ny mpamily ny toerana hanaovana fanondranana entana, manaraka tsara ireo lalana izay efa voafaritra ao anaty "plan de trajet", ary tonga ara-potoana amin'izany toerana izany.</i>	E	
2.	<i>Ny mpamily ny fiara dia tafiditra soa aman-tsara ao amin'ny toerana no sady tsy nisy olana.</i>	E	
3.	<i>Ny mpamily dia mitandrina ny fetran'ny hafainganam-pandeha sy ireo toromarika ao amin'ny faritra, ary milahatra eo amin'ny toerana voatondro.</i>	E	
4.	<i>Azo antoka fa voageja tsara ny hisatra sy ny kodian'ny fiara rehefa ivelan'ny fiara ny mpamily.</i>	E	
5.	<i>Manaraka tsara izay voalaza ao anatin ny "procedure de chargement" ny mpamily.</i>	E	
6.	<i>Mitondra ireo antontan-taratasy mety ilaina rehetra izay mifanaraka amin'ny fepetra takiana eo an-toerana sy mikasika ny fakana entana.</i>	E	
7.	<i>Ny mpamily dia mifandray am-panajana amin'ireo mpitantana rehetra ao an-toerana (fidirana, mandritra ny "chargement", fijerena ny antontan-taratasy rehetra, fiteny sy fifandraisana)</i>	E	
8.	<i>Ny mpamily dia nandray anjara amin' ny lalànan'ny asa tsy maintsy arahiny, mifanakalo hevitra momba ny lalana, fotoana, fiatona sy ny fijanona amin'ny alina, ireo zavatra mety misakana, fanaraha-maso, fanamorana ny fanomanana ny diha.</i>	E	

Fanamarihana hafa mikasika ny fanarahana ny fomba fanaovana asa fanondranana entana:

- i.
- ii.
- iii.
- iv.

N. J. J.
20/02/26

Section 4: NY FOMBA FAMILY SY FITONDRAN-TENA ENY AM-PAMILIANA:

Soratana eto avokoa izay fahalemena nisy teo @ ny mpamily mba hahafahana manao de "briefing/ feedback" ho azy.

#.	Ireo izay ho jerena	Score	Award	#.	Ireo izay ho jerena	Score	Award
Fiaingana sy fijanonana (14)				Fijerevana ny manodidina sy ny fiomanana (15)			
1	Manamarina ny havia sy havanana ary ny ao aoriana alohan'ny hanombohana (mihodidina fiara).	1	1	23	Mijery foana ny manodidina (mijery amin'ny sisiny, mijery am-povoany, mijery any afara).	4	4
2	Miditra, mipetraka ary miomana milamina tsara fa tsy misy herisetra.	2	2	24	Mijery mialoha tsara ny lalana andehanana sy ny fihetsikin'ny manodidina.	3	3
3	Manala tanteraka ny tongotra eo amin'ny embraiazy.	2	2	25	Manome famatarana ho an'ireo mpampiasa lalana hafa anisan'izany ny ankizy, ny biby ary ny mpandeha tongotra (klaxon, jiro, tanana).	3	2
4	Mampiasa hisatra aloha no sady mora.	3	3	26	Manome fanairana ny fiara izay mety hijanona tampoka (klaxon, jiro).	3	3
5	Mijanona tsara aorian'ny fiara eo anoloana.	2	2	27	Manamarina ny zavatra mety hitranga mialoha ary mandray fepetra manoloana izany (mijery, mamantatra, mihomana, manatanteraka).	5	3
6	Mijanona tanteraka manoloana ny jiro mena na famantarana ny fijanonana. (STOP)	2	0	Fidirana @ fiolanana, ny Carrefour, ny fivoahana (16)			
7	Mampahafantatra mialoha alohan'ny hijanonana.	2	2	28	Mijery ny lalàna'ny fifamoivozana (fibaikoana, fampitandremana, fampahafantarana).	2	1
8	Tsy mahazo mivily tampoka avy aoriana raha misy fijanonan' ny fiara eo anoloana.	2	2	29	Manaraka ny tondro-lalana mialoha rehefa eo amin ny toerana iviliana.	2	2
Fomba fitondrana fiara @ ankapobehiny (21)				30	Manome famantarana mialoha araka ny tokony ho izy (jiro, klaxon, Tanana).	2	2
9	Manaja ny elanelana fisorohana ny loza amin'ny fiara eo anoloana. (règle des 4 secondes)	4	4	31	Mijery tsarany mpamily hafa na mampiasa lalana hafa indrindra ireo izay tsy mandefitra	2	2
10	Manaraka ny elanelana manodidina ny fiara (1m raha akaiky indrindra).	3	3	32	Manaja ny hafainganam-pandeha mba hisoroana ny loza.	2	1
11	Manaiky izay zava-mitranga eny amin'ny fifamoivozana.	2	1	33	Mijery ny fiara aoriana alohan'ny hijanonana (fitaratra).	2	2
12	Manara-maso sy mitandrina hatrany ny hafainganam-pandeha.	3	2	34	Maka ny faritra voafaritra tsara rehefa hivilly ary manao izay hamiliana ny fiara araka ny tokony ho izy.	2	2
13	Mijery hatrany ny fitaratra araky ny fifamoivozana (3 à 5s amin'ny fifamoivoizana hety; 5 à 10s amin'ny fifamoivoizana malalaka).	3	2	35	Miodina moramora ampilaminana.	2	2
14	Mampiasa ny klaxon amin'ny fotoana tokony ilàna azy.	3	2	36	Mijery ny fomba fiadin'ny fiara tsara ny mpamily rehefa eny ampiodinana.	2	2

14	Mampiasa ny kaxon a amin'ny fotoana tokony ilaivana azy	3	
15	Mampiasa ny fampafatarana ny fiovan-dalana rehefa eny amin'ny lalana	2	2
16	Manaja hatrany ny toeran'ny tanana roa eo amin'ny familiana	2	1
17	Mandeha ampovoany	2	2
18	Mitazona tsar any regime an'ny moteur	2	2
Fomba fanaovana dépassement (8)			
19	Mahita sy mahatazana tsara ny eo anoloana	2	2
20	Tsy mibahana ny fiara hafa mifanena na ny akaiky toa ny bisikileta	2	2
21	Mampiasa ny famantarana sy ny fitaratra	2	2
22	Tsy manapaka tampoka ny fiara hafa ary tsy manatohana ilay fiara ho dépassena	2	2

36	Mijery ny tomba fiodin'ny fiara tsara ny mpamily renera eny ampiadinana	2	
Fihemorana (6)			
37	Mijery toerana malalaka	2	2
38	Manamarina raha misy olona mibaiko mandritry ny fihemorana	2	1
39	Mihemotra milamina sady mora	2	2
37	Tsy manelingelinany tsy amin'antony ny fifamoivoizana rehefa manao fihemorana	1	1
Fitondran-tena @ ankapobehiny (5)			
38	Mandefitra manoloana ny mpamily ratsy fitondran-tena	4	2
39	Mahatoky, tony, ary milamina	2	2
40	Manamarina fa mipetaka ny fehi-kibo aro loza ny olona hafa ao anaty fiara	1	1
TOTAL %			100
			85

Noty raha misy fanamarihina hafa tiana atao ka tsy tafiditra teo ambony:

38: Mpianatra efa mibasa hianampita sady efa niganona eo amin'ny faritra natokana ho hianampitan'ny mpandeha an'ny tongotra, fa toy niganona ilay mpamily mba hamela inao mpianatra hianampita.

M. J. J.
20/02/26

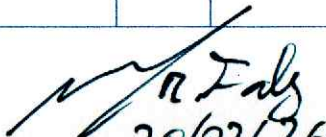
Fepetra mety hanajanonana ny fiofanana:	
Tsy fanaovana ceinture	
Tsy fitandremana eo am'pamiliana ka mety hitera-doza	
Fandehanana mihotra ny hafainganampandeha voafaritra	
Fampiasana finday eo am'pamiliana	
Tsy fanarahana plan de trajet	
Fifohana sigara am'pamiliana	
Fitondrana olona tsy nahazoan dalana	
Mamofona alikaola	
Voaroharoa amin'ny asa ratsy (fangalarana solika..)	
Fitsinjarana ny note azo:	
0 - 74% Tsy afaka- manarina ireo izay naharatsy ny noty-Averina hofaninana indray	
75 - 79% Noty ratsy- manarina ireo izay naharatsy ny noty	
80 - 84% Azo ekena	
85 - 90% Noty tsara	85%
91 - 100% Noty tena tsara	

ARSE

Section 5: ASA FAMPIDINANA ENTANA SY FIFANDRAISANA AMIN'NY MPIARA-MIASA

	Mikasika ny fampidinana ny entana :	E/T	Fanamarinana:
1.	<i>Fantatry ny mpamily ny toerana amatsiana ny entana, manaraka ny lalànan'ny asa tsy maintsy arahina, ary tonga ara-potoana eny amin'ny toerana</i>	E	
2.	<i>Ny mpamily dia mitandrina ny fetran'ny hafainganam-pandeha sy ireo toromarika ao amin'ny faritra, ary milahatra eo amin'ny toerana voatondro</i>	E	
3.	<i>Ny mpamily dia mametraka ny fiarany eo amin'ny toerana azo antoka alohan'ny hialana ny fiara.</i>	E	
4.	<i>Azo antoka fa voageja tsara ny hisatra sy ny kodia rehetra ny fiara rehefa ivelan'ny fiara ny mpamily.</i>	E	
5.	<i>Ny mpamily dia mitondra tatitra amin'ny tompon'andraikitra ny toerana, mamerina ny antontan-taratasy ary miresaka ny drafitry ny fampidinana ny entana aminy.</i>	E	
6.	<i>Ny mpamily dia manatanteraka ny fizahana mialoha fampidinana ny entana, ho an'ny orinasa sy ny fanamarinan'ny mpanjifa</i>	E	

7.	<i>Afaka manatanteraka ny fampidinana entana ny mpamily, manaraka ireo rafitra mifehy ny fampidinana entana</i>	E	
8.	<i>Manamarina miaraka amin'ny tompon'andraikitra ny mpanjifa ny mpamily fa vita soamatsara ny "déchargement".</i>	E	
9.	<i>Mifanaja ny mpamily sy ny mpanjifa na dia misy tsy fifankazahoana aza.</i>	E	
10.	<i>Azon' ny mpamily antoka fa ara-dalana ny fiara sy ny kojakoja rehetra mikasika azy (mihidy ny vanne de "dépôtage" ny fiara, mihidina ny rambarde, efa voasonia avoko ny an tontan taratasy rehetra) mialoha ny fiaingana ary manao veloma ny mpanjifa.</i>	E	


 20/02/26

Raha misy fanamarihana hafa tiana hambara mikasika ny fampidinana entana "dechargement" sy ny fifaneraserana t@ ny mpanjifa:

- i.
- ii.
- iii.
- iv.
- v.

Section 6: Famaranana sy fahavitan ny asa

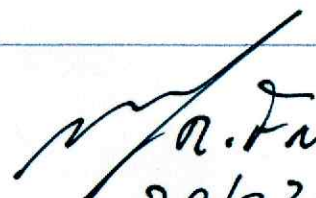
	Fanomanana:	E/T	Fanamarinana:
1.	Manome ara-potoana ny faritra fiantsonan'ny amin'ny alina ny mpamily, mifanaraka amin'ny plan de trajet.	<i>[Signature]</i>	
2.	Ny mpamily dia mametraka ny fiarany eo amin'ny toerana azo antoka alohan'ny handaozana fiara.	<i>[Signature]</i>	
3.	Azo antoka fa voageja tsara ny hisatra sy ny kodia rehetra ny fiara alohan'ny ivoahanan' ny mpamily amin'ny fiara.	<i>[Signature]</i>	
4.	Manatanteraka ny fizahana farany ny fiarany ny mpamily ary manao tatitra amin'ny tompo'andraikitra.	<i>[Signature]</i>	
5.	Manao tatitra any amin'ny mpiandraikitra ny lalana ny asa ho any "de-briefing" ary mitatitra ny zavatra mety hitera-doza (Potential Incident (PI)).	<i>[Signature]</i>	

Fanamarihana hafa mikasika ny famaranana sy ny fahavitan'ny asa:

- i.
- ii.
- iii.

[Signature]
20/02/26

Ireo mety tsy fahampiana mandritra ny fampiharana:	Toro-lalana omena an'ny mpamily:	Sonian'ny mpamily:
20km/h mihoatra ny hafanjanam-pandeha 5/ ambany indrindra ao anaty fidahana maompidi-daga, igay toy varamarika ao amin'ny Black-spot.	Nadiana toy varamarika ao amin'ny "black-spot" ary ny fahitana, 20km/h hatsany ny hafanjanam-pandeha ambany indrindra raha mandalo amin'ny fidahana maompidi-daga.	# ARJATTE
Tsy voakaza ny fomba fanatava volant, araka 5/ ny fipetraky ny tanana "loho" eo amin'ny volant.	Nila miegaka mifatika mandalo volant araka ny fomba "loho", igay fipetraky ny tanana amin'ny volant.	#
Nanao fisorana, toy ony mpanondro 6/ la lona.	Tsy arzo atao ny nanao fisorana raha toy ony olona nanao fanondrana lona.	#
—	—	—


n. Faly
20/02/26

Section 7: Dinika farany ataon'ny mampily sy ny driver mentor/ Famehezana ny coaching natao nandritry ny herin andro

Date of Discussion: 20 / 02 / 2026

	Ireo mety tsy fahampiana mandritra ny fampiharana:	Toro-lalana omena an'ny mpamily:	Sonian'ny mpamily:
1/	Tsy mijanona ka manaza ireo mpandeha an-tongotra, igay efa mikasa hampita lalana.	Nijery, mamantatra igay mety hampidi-dga ary mandefitra. Tsimanintoy mijanona raha manoleava ny foritra natahana fampitainy mandeha an-tongotra.	ARISTIDE
2/	Tsy vakaza ny elanelana "lon" fivorohana loza amin'ny gavatana na mpanampiasa lalana hafa mifanila amin'ny tena.	Nijanona ka miandry lalana malalaka vao mandeha raha hita fa met ho toy vakaza ny elanelana "lon" fivorohana loza amin'ny gavatana na mpanampiasa lalana hafa mifanila amin'ny tena.	
—	—		
3/	Tsy vakaza ny fepotana tara indrindra tobony ijerena "retroviseurs".	Tsimanintoy nijery "retroviseurs" hata sy hatahana ny mpanampiasa ny "3 à 5" raha tara indrindra, rehefa mandalo amin'ny lalana hafa fa "5 à 10" kosa igay amin'ny lalana malalaka.	

N. Faly
20/02/26

DIVERS LEAGUE & CONDUCTOR CARD

MERITS

ZAFILAHY Aristide		MONTH		janv-26
CONTRACTOR NAME:		Max pts	Points	Comments
1	Le chauffeur fait, remplit et suit le plan de trajet avec un briefing et debriefing complet pour chaque voyage	2	2	
2	Pas d'excès de vitesse (30 Km/hr en ville et 50 Km/hr hors ville) - Pas d'excès de vitesse par rapport au geofence	6	6	
3	Pas de conduite de nuit non autorisée	6	6	
4	Pas de freinage excessif (Perte 1 point à chaque violation)	4	4	
5	Les heures de conduite n'excèdent pas 9h par jour et le chauffeur prend au moins 45mn de repos s'il effectue 4h30mn de conduite successives"	2	2	
6	Il n'y a pas de violation de la plage de tour-moteur (sous-régime et sur-régime).	1	1	
7	Le véhicule ne reste pas au ralenti plus de 5 minutes continues.	2	2	
8	Le chauffeur fait des feedbacks dès lors qu'il reste plus de 2 h au dépôt de chargement	4	4	
9	Le chauffeur fait des feedbacks après chaque livraison.	5	5	
10	Le chauffeur appelle le responsable après chaque premier voyage et demande la situation du deuxième voyage avant de rentrer chez lui	4	4	
11	Le chauffeur ne manipule pas les équipements à bord: camera, gps, OBC	4	4	
12	Point de bonus s'il n'y a pas de violations, sinon zéro.	2	2	
		40	40	
1	Le chauffeur rapporte un PI crédible, 2 points pour chaque rapport, points maximum 8pts.	8	0	Tog nig habitra
2	Le chauffeur a rapporté un presque accident. 3 points par rapport, 12 points au maximum.	12	0	Tog nig habitra
		20	0	
1	Le chauffeur assiste au Tool-box meeting que ce soit chez le transporteur ou dans un dépôt de VIVO ENERGY, au moins une fois par semaine.	4	4	
3	Le chauffeur participe activement aux tool-box.	4	4	
4	Le chauffeur fait des suggestions/des propositions qui sont traduites en actions pouvant avoir un impact majeur sur HSSE	4	4	
		12	12	
1	Le chauffeur livre le produit au client en quantité, en qualité. Aucune plainte de la part du client.	3	3	
2	Le chauffeur reçoit un compliment de la part du client	4	4	
3	Le chauffeur donne un feedback aux clients et au personnel du dépôt pour améliorer la sécurité.	4	4	
4	Livraison à temps selon les recommandations de VIVO ENERGY comme prévu.	2	2	
5	Le chauffeur fait signer le bon de livraison correctement au client avant de quitter le lieu de livraison et le remet au responsable que ce soit pour les produits carburants que pour les produits lubrifiants.	2	2	
		15	15	
1	Le chauffeur est toujours ponctuel pour faire le rapport de son travail.	3	3	
		3	3	
1	Le chauffeur fait l'inspection journalière des véhicules avant de quitter le lieu (garage, aire de repos, aire d'arrêt) et rapporte les anomalies	6	6	
2	Le véhicule est toujours propre (à l'intérieur et à l'extérieur de la cabine) et sans fuite	4	4	
		10	10	
TOTAL MERIT SCORE		100	80	

1	Aucun accident recordable.	50		
2	Aucun accident avec fatalité.	100		
3	Le chauffeur n'a pas suivi les procédures de chargement et de déchargement.	50		
4	Le chauffeur a fait des épandages.	20		
5	Le chauffeur lave son véhicule en public.	50		
6	Le chauffeur a fait une violation du code de la route.	20		
7	Le chauffeur ne gare/parque pas son véhicule dans les endroits résidentiels ou dans les endroits dangereux	20		
8	Manquement à observer le repos au plus tard toutes les 4 h 30 mn et conduit pour plus de 09 heures par jour.	10		
9	Le chauffeur a fait des excès de vitesse. 5 points perdus par violation.	20		
10	Le chauffeur n'a pas mis son EPI pendant l'exécution de son travail.	20		
11	Le chauffeur a utilisé une route non autorisée ou fait un arrêt non autorisé	50		
12	Le chauffeur ne suit pas les consignes qui lui sont données.	20		
13	Le chauffeur a travaillé pendant plus de 12 heures, 5 points perdus par violation sauf autorisation reçue de VIVO ENERGY pour des cas spécifiques	10		
14	Le chauffeur est impliqué directement/indirectement dans des vols/tentatives de vols sur un camion, au dépôt, à la station-service ou sur le site d'un client	50		
15	Le chauffeur est impliqué directement dans des incidents ayant résulté en l'expression d'une violence physique ou verbale aux dépôts, sur la route, à la station-service ou sur le site d'un client	10		
16	Le volume de produits chargé dans le compartiment est inférieur à 997% de sa capacité nominale - nla pour les camions de lubrifiants	20		
17	Le chauffeur s'est trompé dans les produits livrés au client	10		
18	Le chauffeur n'a pas vérifié que les n° de scellés dans le BSL ne sont pas ceux qui sont apposés sur le camion sauf pour les cas de Tamatave (additivation)	20		
19	Les scellés ont été ouverts par erreur	20		
20	Le chauffeur est impliqué dans des incidents d'un autre type qui ont impacté la livraison	10		
TOTAL DEMERIT SCORE			0	
TOTAL OVERALL SCORE (1-2)			80	

DISCIPLINARY MATRIX - Matrix disciplinaire

The following Infringements shall result in summary dismissal. Les infractions suivantes peuvent résulter au renvoi du chauffeur.

- Any fraud/adulteration - Fraude et adultération.
- Tampering of seals - Altérer les scellages.
- Unauthorised passenger/driver - Passager ou chauffeur non autorisé.
- Driving under the influence of alcohol/drug - Le chauffeur est sous l'emprise de l'alcool et/ou de la drogue.
- Failure to report accidents. Le chauffeur ne rapporte pas les incidents.
- Tampering with OBC. Le chauffeur truque l'OBC.
- Failure to wear seatbelts. Le chauffeur ne porte pas la ceinture.

DRIVER CLASSIFICATION

CLASS	POINTS
A	85-100
B	70 - 84
C	1-69

[Signature]
ARISTIDE

Hotsara boboa ny nady raha mandray
angara amin'ny fanavaana tatitra mibavaka ny
tranga na tsy-javatra mety hampidi-doga eo
amin'ny asa ny mpamiray.

[Signature]
R. Faly
16/02/26