



SIX MONTHLY (BI-ANNUAL) DRIVER MENTORING PROGRAMME:

Section 1: FAMPAHAFANTARANA

2
Fampahafantarana

12 Faly
08/12/12

Anarana feno ny mpamily:	BE Didier Jonah
Laharan'ny fahafahana mitondra fiara sy ny daty mahalany azy:	0067 9351 - 03/07/26
Daty fahatamperan'ny fiofanana fitondrana fiara:	20/01/27
Anaran'ny orinasa fitanterana:	VOROMILALA PITATERANA
Datin'ny fiofanana (début):	08/12/25
Datin'ny fiofanana (fin):	12/12/25
Anarana feno ny mpampiofana sy ny daty nanaovana ny fiofanana	RAKOTOMISOA Faly Iarinaivo - 30/06/25

Briefing avant depart:

- * Fampiresahana mibazika ireo fahadiavana OBE, taorian'ny coaching farany.
- * Fampiresahana mibazika ny naty isam-bolana, tamin'ny vintana farany.
- * Fampiresahana mibazika ireo toikera sy ny fanatsarana tobony atao, tamin'ny coaching farany.

TANJONG:

⇒ Hanatara bebe boboa ny fomba family sy fiasa, igay mbola ahitana toy fitegerana mba toy hiraing "accident".

TOETRA:

⇒ Tong, mila mina ary mahomby, igay anatin'ny fifandiferana sady toy maita.

Section 2: FIHOMANAN'NY MPAMILY EO AMIN'NY FANOMBOHANA NY ASA

	Fanomanana:	E/T	Fanamarihana:
1.	<i>Mitatitra ara-potoanany andraikiny ny mpamily</i>	E	
2.	<i>Vita fiomanana tsara ka vonona handray ny andraikitra/asa avy hatrany fa tsy mbola variana @ ny fiomanana hafa toa ny manasa tarehy, ny mitady sakafo, ny misolo ankanjo, ...</i>	E	
3.	<i>Nizaha ireo mety tsy fahatotombanan'ny fiara alohan'ny andraisana ny asa</i>	E	
4.	<i>Niresaka tamin' ny tompon'andraikitra ireo asa hatao mandritra ny tontolo andro sy ny mety hanatotosana izany.</i>	E	
5.	<i>Manana fitondran-tena sy toetra mendrika ny hamily fiara.</i>	E	

Raha misy fanamarihana hafa tiana lazainy mikasika ny fiomanan'ny mpamily mialohan'ny hamiliana:

- i.
- ii.
- iii.
- iv.
- v.

08/12/25

Section 3: FANONDRANANA ENTANA

	Eo amin'ny toby fanondranana entana:	E/T	Fanamarihana:
1.	<i>Fantatry ny mpamily ny toerana hanaovana fanondranana entana, manaraka tsara ireo lalana izay efa voafaritra ao anaty "plan de trajet", ary tonga ara-potoana amin'izany toerana izany.</i>	E	
2.	<i>Ny mpamily ny fiara dia tafiditra soa aman-tsara ao amin'ny toerana no sady tsy nisy olana.</i>	E	
3.	<i>Ny mpamily dia mitandrina ny fetran'ny hafainganam-pandeha sy ireo toromarika ao amin'ny faritra, ary milahatra eo amin'ny toerana voatondro.</i>	E	
4.	<i>Azo antoka fa voageja tsara ny hisatra sy ny kodian'ny fiara rehefa ivelan'ny fiara ny mpamily.</i>	E	
5.	<i>Manaraka tsara izay voalaza ao anatin'ny "procedure de chargement" ny mpamily.</i>	E	
6.	<i>Mitondra ireo antontan-taratasy mety ilaina rehetra izay mifanaraka amin'ny fepetra takiana eo an-toerana sy mikasika ny fakana entana.</i>	E	
7.	<i>Ny mpamily dia mifandray am-panajana amin'ireo mpitantana rehetra ao an-toerana (fidirana, mandritra ny "chargement", fijerena ny antontan-taratasy rehetra, fiteny sy fifandraisana)</i>	E	
8.	<i>Ny mpamily dia nandray anjara amin'ny lalànan'ny asa tsy maintsy arahiny, mifanakalo hevitra momba ny lalana, fotoana, fiatona sy ny fijanona amin'ny alina, ireo zavatra mety misakana, fanaraha-maso, fanamorana ny fanomanana ny diha.</i>	E	

Fanamarihana hafa mikasika ny fanarahana ny fomba fanaovana asa fanondranana entana:

- i.
- ii.
- iii.
- iv.

N. Faly
08/12/25

Section 4: NY FOMBA FAMILY SY FITONDRAN-TENA ENY AM-PAMILIANA:

Soratana eto avokoa izay fahalemena nisy teo @ ny mpamily mba hahafahana manao de "briefing/ feedback" ho azy.

#.	Ireo izay ho jerena	Score	Award	#.	Ireo izay ho jerena	Score	Awar
Fiaingana sy fijanonana				Fijerevana ny manodidina sy ny fiomanana			
1	Manamarina ny havia sy havanana ary ny ao aoriana alohan'ny hanombohana (mihodidina fiara).	1	1	23	Mijery foana ny manodidina (mijery amin'ny sisiny, mijery am-povoany, mijery any afara).	4	3
2	Miditra, mipetraka ary miomana milamina tsara fa tsy misy herisetra.	2	2	24	Mijery mialoha tsara ny lalana andehana sy ny fihetsikin'ny manodidina.	3	3
3	Manala tanteraka ny tongotra eo amin'ny embraizy.	2	2	25	Manome famatarana ho an'ireo mpampiasa lalana hafa anisan'izany ny ankizy, ny biby ary ny mpandeha tongotra (klaxon, jiro, tanana).	3	2
4	Mampiasa hisatra aloha no sady mora.	3	3	26	Manome fanairana ny fiara izay mety hijanona tampoka (klaxon, jiro).	3	3
5	Mijanona tsara aorian'ny fiara eo anoloana.	2	2	27	Manamarina ny zavatra mety hitranga mialoha ary mandray fepetra manoloana izany (mijery, mamantatra, mihomana, manatanteraka).	5	4
6	Mijanona tanteraka manoloana ny jiro mena na famantarana ny fijanonana. (STOP)	2	1	Fidirana @ fiolanana, ny Carrefour, ny fivoahana			
7	Mampahafantatra mialoha alohan'ny hijanonana.	2	2	28	Mijery ny lalana'ny fifamoivozana (fibaikoana, fampitandremana, fampahafantarana).	2	2
8	Tsy mahazo mivily tampoka avy aoriana raha misy fijanonan' ny fiara eo anoloana.	2	2	29	Manaraka ny tondro-lalana mialoha rehefa eo amin ny toerana iviliana.	2	2
Fomba fitondrana fiara @ ankapobehiny				30	Manome famantarana mialoha araka ny tokony ho izy (jiro, klaxon, Tanana).	2	2
9	Manaja ny elanelana fisorohana ny loza amin'ny fiara eo anoloana. (règle des 4 secondes)	4	3	31	Mijery tsarany mpamily hafa na mampiasa lalana hafa indrindra ireo izay tsy mandefitra	2	2
10	Manaraka ny elanelana manodidina ny fiara (1m raha akaiky indrindra).	3	2	32	Manaja ny hafainganam-pandeha mba hisoroana ny loza.	2	2
11	Manaiky izay zava-mitranga eny amin'ny fifamoivozana.	2	1	33	Mijery ny fiara aoriana alohan'ny hijanonana (fitaratra).	2	2
12	Manara-maso sy mitandrana hatrany ny hafainganam-pandeha.	3	3	34	Maka ny faritra voafaritra tsara rehefa hivilly ary manao izay hamiliana ny fiara arakany tokony ho izy.	2	2
13	Mijery hatrany ny fitaratra araky ny fifamoivozana (3 à 5s amin'ny fifamoivozana hety; 5 à 10s amin'ny fifamoivozana malalaka).	3	2	35	Miodina moramora ampilaminana.	2	2
14	Mampiasa ny klaxon amin'ny fotoana tokony ilàna azy.	3	3	36	Mijery ny fomba fiadin'ny fiara tsara ny mpamily rehefa eny ampiodinana.	2	2

R. Faly

15	Mampiasa ny fampafatarana ny fiovan-dalana rehefa eny amin'ny lalana	2	2	Fihemorana		
16	Manaja hatrany ny toeran 'ny tanana roa eo amin'ny familiana	2	1	37	Mijery toerana malalaka.	2 2
17	Mandeha ampovoany	2	2	38	Manamarina raha misy olona mibaiko mandritry ny fihemorana	2 1
				39	Mihemotra milamina sady mora	2 1
18	Mitazona tsar any regime an ny moteur	2	2	37	Tsy manelingelinany tsy amin'antony ny fifamoivoizana rehefa manao fihemorana	1 1
Fomba fisongonana na fandikana				Fitondran-tena @ ankapobehiny		
19	Mahita sy mahatazana tsara ny eo anoloana	2	2	38	Mandefitra manoloana ny mpamily ratsy fitondran-tena	4 3
20	Tsy mibahana ny fiara hafa mifanena na ny akaiky toa ny bisikileta	2	2	39	Mahatoky, tony, ary milamina	2 2
21	Mampiasa ny famantarana sy ny fitaratra	2	2	40	Manamarina fa mipetaka ny fehi-kibo aro loza ny olona hafa ao anaty fiara	1 1
22	Tsy manapaka tampoka ny fiara hafa ary tsy manatohana ilay fiara ho dépassena	2	2	TOTAL % 100		
Fanamarihana hafa tiana atao ka tsy tafiditra teo ambony:				Fepetra mety hanajanonana ny fiofanana:		
				Tsy fanaovana ceinture		
				Tsy fitandremana eo am pamiliana ka mety hitera-doza		
				Fandehanana mihotra ny hafainganampandeha voafaritra		
				Fampiasana finday eo am pamiliana		
				Tsy fanarahana plan de trajet		
				Fifohana sigara am pamiliana		
				Fitondrana olona tsy nahazoan dalana		
				Mamofona alikaola		
				Voaroharoa amin ny asa ratsy (fangalarana solika...)		
				Fitsinjarana ny isa azo:		
				0 - 74%Tsy afaka- manarina ireo izay naharatsy ny noty- Averina hofaninana indray		
				75 - 79%Noty ratsy- manarina ireo izay naharatsy ny noty		
				80 - 84%Azo ekena		
				85 - 90%Noty tsara		
				91 - 100%Noty tena tsara		

M. Faly
12/12/25

D. Souh

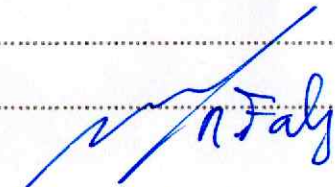
88

Section 6: Famaranana sy fahavitan ny asa

	Fanomanana:	E/T	Fanamarinana:
1.	Manome ara-potoana ny faritra fiantsonan'ny amin'ny alina ny mpamily, mifanaraka amin'ny plan de trajet.	E	
2.	Ny mpamily dia mametraka ny fiarany eo amin'ny toerana azo antoka alohan'ny handaozana fiara.	E	
3.	Azo antoka fa voageja tsara ny hisatra sy ny kodia rehetra ny fiara alohan'ny ivoahanan' ny mpamily amin'ny fiara.	E	
4.	Manatanteraka ny fizahana farany ny fiarany ny mpamily ary manao tatitra amin'ny tompo'andraikitra.	T	
5.	Manao tatitra any amin'ny mpiandraikitra ny lalana ny asa ho any "de-briefing" ary mitatitra ny zavatra mety hitera-doza(Potential Incident (PI)).	T	

Fanamarihina hafa mikasika ny famaranana sy ny fahavitan'ny asa:

- i. Toy manana fahagazana mitondra tatitra momba ny tanga na toerana zavatra mety hampidi-doga eo amin'ny asa ilay mpamily, satria ny tompo'andraikitra toy mangataka an'igany.
- ii.
- iii.
- iv.
- v.


 12/12/28

Section 7: Dinika farany ataon'ny mampily sy ny driver mentor/ Famehezana ny coaching natao nandritry ny herin andro

Date of Discussion: 12..... / 12..... / 2025

12 July
12/12/25

Ireo mety tsy fahampiana mandritra ny fampiharana:	Toro-lalana omena an'ny mpamily:	Sonlan'ny mpamily:
1/ Tog manaza ny fariha natokana fiampitany mpandeha an-tongotra.	Tsimaintoy mijanona raha manoleana ny fariha natokana fiampitany mpandeha an-tongotra.	 BT Didier Jonah
2/ Ny fiara ihany no ametrakany ny mpamily elanelana fisorohana loga "L2", fa ny hafa efa mila hifampikasoka amin'igay alohan'ny fiarany.	Na inona na inona ny mpampiasa lalana eo anoleana dia tsimaintoy haina hatsany ny elanelana fisorohana loga "L2".	
3/ Tog roahaga ny elanelana fisorohana loga "Lm" eo amin'ny gavatso mpampiasa lalana mijanila amin'ny teny.	Mijanona ka miantry lalana matalaka Vao mandeha, raha hita mety ho toy roahaga ny elanelana "Lm" fisorohana loga.	
4/ Tog roahaga ny fepoteana tara indrindra toany igereana ireo retroviseurs.	Isaky ny "3a 5s" ny mpamily dia toany mizery retroviseurs haina ny havarana, rehefa mandalo amin'ny lalana hety, fa "5a 10s" kosa igany amin'ny lalana matalaka.	

5/	Nalaka ny hotenja any amin'ny lulela ka toy mahafoy fetsaka ijanenana ho famamafana fisorana doka.	Tena mampidi-doga mahafoy ny maika to am-pamiliana, ka toy aro atao. Ilay ihaingy bea ny fandefana.	MD i.e. 12/12/25
6/	Malaina mampiasa ho klexen, ipay ho Janatana ireo ipay mety hanao fetsika mampidi-doga.	My klexen dia natao hanaovana ireo mampiasa la laka hafa hita fa mety hanao fetsika mampidi-doga. Sady toy mahaingy laury na marary ny klexen ka hampiasana hampian' azy.	MD
7/	Toy vahaizy ny fomba Janolina "Vahat" araka ny fipetraky ny fanana "Mihlo" amin'ny Vahat.	Ny fanana iray mitaona no mianintana mi'ina, fa mamotsotra bea ny iray. ary averina mitaona ilay mamotsotra ka averina mamonjy ny fitaony "Mihlo" ilay mampidina.	MD
8/	Hanao fimenana toy mi'ay mpanao Janondraa la laka.	Toy aro atao ny manao fimenana reka toy mi'ay toa manondro la laka ho famamafana fisorana mialoha ny laka.	MD
9/	Naly laita ny hahingavanam-pande hain'ny fira amin'ny Janatana fimenana.	Tena mandeda onena, miteny mandady reha manao fimenana.	MD
10/	Ty manao fitehirihana mialohan'ny hahingavanam ny fira amin'ny fahavitany ara.	Na hahingavanam mampiasa ara-potana ipay toy fomenabana no tobony hanaovana fihavana farany ny fira mialohan'ny hahingavanam azy.	MD

MD
12/12/25

DRIVERS LEAGUE SCORE CARD

MERITS

DRIVER'S NAME: BE Didier Jonah		MONTH	nov-25	
CONTRACTOR NAME:			Max pts	Points
1	Le chauffeur fait, remplit et suit le plan de trajet avec un briefing et debriefing complet pour chaque voyage	2	2	
2	Pas d'excès de vitesse (30 Km/hr en ville et 50 Km/hr hors ville) - Pas d'excès de vitesse par rapport au geofence	6	6	
3	Pas de conduite de nuit non autorisée	6	6	
4	Pas de freinage excessif (Perte 1 point à chaque violation)	4	4	
5	Les heures de conduite n'excèdent pas 9h par jour et le chauffeur prend au moins 45mn de repos s'il effectue 4h30mn de conduite successives"	2	2	
6	Il n'y a pas de violation de la plage de tour-moteur (sous-régime et sur-régime).	1	1	
7	Le véhicule ne reste pas au ralenti plus de 5 minutes continues.	2	2	
8	Le chauffeur fait des feedbacks dès lors qu'il reste plus de 2 h au dépôt de chargement	4	4	
9	Le chauffeur fait des feedbacks après chaque livraison.	5	5	
10	Le chauffeur appelle le responsable après chaque premier voyage et demande la situation du deuxième voyage avant de rentrer chez lui	4	4	
11	Le chauffeur ne manipule pas les équipements à bord: camera, gps, OBC	4	4	
12	Point de bonus s'il n'y a pas de violations, sinon zéro.	2	2	
		40	40	
1	Le chauffeur rapporte un PI crédible, 2 points pour chaque rapport, points maximum 8pts.	8	0	
2	Le chauffeur a rapporté un presque accident. 3 points par rapport, 12 points au maximum.	12	0	
		20	0	
1	Le chauffeur assiste au Tool-box meeting que ce soit chez le transporteur ou dans un dépôt de VIVO ENERGY, au moins une fois par semaine.	4	4	
3	Le chauffeur participe activement aux tool-box.	4	4	
4	Le chauffeur fait des suggestions/des propositions qui sont traduites en actions pouvant avoir un impact majeur sur HSSE	4	4	
		12	12	
1	Le chauffeur livre le produit au client en quantité, en qualité. Aucune plainte de la part du client.	3	3	
2	Le chauffeur reçoit un compliment de la part du client	4	4	
3	Le chauffeur donne un feedback aux clients et au personnel du dépôt pour améliorer la sécurité.	4	4	
4	Livraison à temps selon les recommandations de VIVO ENERGY comme prévu.	2	2	
5	Le chauffeur fait signer le bon de livraison correctement au client avant de quitter le lieu de livraison et le remet au responsable que ce soit pour les produits carburants que pour les produits lubrifiants.	2	2	
		15	15	
1	Le chauffeur est toujours ponctuel pour faire le rapport de son travail.	3	3	
		3	3	
1	Le chauffeur fait l'inspection journalière des véhicules avant de quitter le lieu (garage, aire de repos, aire d'arrêt) et rapporte les anomalies	6	6	
2	Le véhicule est toujours propre (à l'intérieur et à l'extérieur de la cabine) et sans fuite	4	4	
		10	10	
TOTAL MERIT SCORE		100	80	

1	Aucun accident recordable.	50		
2	Aucun accident avec fatalité.	100		
3	Le chauffeur n'a pas suivi les procédures de chargement et de déchargement.	50		
4	Le chauffeur a fait des épandages.	20		
5	Le chauffeur lave son véhicule en public.	50		
6	Le chauffeur a fait une violation du code de la route.	20		
7	Le chauffeur ne gare/parque pas son véhicule dans les endroits résidentiels ou dans les endroits dangereux	20		
8	Manquement à observer le repos au plus tard toutes les 4 h 30 mn et conduit pour plus de 09 heures par jour.	10		
9	Le chauffeur a fait des excès de vitesse. 5 points perdus par violation.	20		
10	Le chauffeur n'a pas mis son EPI pendant l'exécution de son travail.	20		
11	Le chauffeur a utilisé une route non autorisée ou fait un arrêt non autorisé	50		
12	Le chauffeur ne suit pas les consignes qui lui sont données.	20		
13	Le chauffeur a travaillé pendant plus de 12 heures, 5 points perdus par violation sauf autorisation reçue de VIVO ENERGY pour des cas spécifiques	10		
14	Le chauffeur est impliqué directement/indirectement dans des vols/tentatives de vols sur un camion, au dépôt, à la station-service ou sur le site d'un client	50		
15	Le chauffeur est impliqué directement dans des incidents ayant résulté en l'expression d'une violence physique ou verbale aux dépôts, sur la route, à la station-service ou sur le site d'un client	10		
16	Le volume de produits chargé dans le compartiment est inférieur à 997‰ de sa capacité nominale - nia pour les camions de lubrifiants	20		
17	Le chauffeur s'est trompé dans les produits livrés au client	10		
18	Le chauffeur n'a pas vérifié que les n° de scellés dans le BSL ne sont pas ceux qui sont apposés sur le camion sauf pour les cas de Tamatave (additivation)	20		
19	Les scellés ont été ouverts par erreur	20		
20	Le chauffeur est impliqué dans des incidents d'un autre type qui ont impacté la livraison	10		
TOTAL DEMERIT SCORE			0	
TOTAL OVERALL SCORE (1-2)			80	

DISCIPLINARY MATRIX - Matrix disciplinaire

The following Infringements shall result in summary dismissal. Les infractions suivantes peuvent résulter au renvoi du chauffeur.

- Any fraud/adulteration - Fraude et adulteration.
- Tampering of seals - Altérer les scellages.
- Unauthorised passenger/driver - Passager ou chauffeur non autorisé.
- Driving under the influence of alcohol/drug - Le chauffeur est sous l'emprise de l'alcool et/ou de la drogue.
- Failure to report accidents. Le chauffeur ne rapporte pas les incidents.
- Tampering with OBC. Le chauffeur truque l'OBC.
- Failure to wear seatbelts. Le chauffeur ne porte pas la ceinture.

DRIVER CLASSIFICATION

CLASS	POINTS
A	85-100
B	70 - 84
C	1-69

[Signature]
B. BIER

1/ Tsy mitondra tatitra mibariba ny tranga na toe-javatra mety hampidi-doga.
2/ Tsy mitondra tatitra mibariba ny loga saika nitrange.

[Signature]
N. F. ds