

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: 3712 MF
Chargement:

BE
BL

Départ : SS Antanimalandy

Retour : SS Volamena

Distributeur

Chauffeur: RAHARIFANOMEZANTSOA EMMANUEL CHRISTIAN

Distance réelle
Distance parc
Ecart

ANTSOINA FOANA		Olana mikasika ny:
Conduite de nuit		VIVO ENERGY
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.		
Rehefa vita ny asa		
Rehefa misy arri-ts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...		
ANTSOINA RARA MISY OLANA		
Dr. Transport:	034 20 483 49	
Rsp. HSSE	034 49 591 47	
GPS:	034 56 635 77 - 034 56 365 59	
Exploitation:	034 02 167 48	

Aller	Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Infractions
		Date	Départ	Heures	Arrivée		Date	Départ	Heures	Arrivée	
	SS Antanimalandy	15/08/2026	05:16	04:04	09:20	SS Antanimalandy	15/08/26	05:33	04:18	09:22	
	Depot MJG	15/08/2026	11:20	00:15	11:35	Depot MJG	15/08/26	11:22	00:15	11:35	
	SS Vero	15/08/2026	12:40	00:20	13:00	SS Vero	15/08/26	12:45	00:20	13:00	
	Depot MJG	15/08/2026	16:00	01:00	17:00	Depot MJG	15/08/26	16:05	01:00	17:00	
	Garage MJG	17/08/2026	06:00	03:00	09:00	Garage MJG	17/08/26	06:05	03:00	09:00	
	Amboromalandy	17/08/2026	09:50	02:10	12:00	Amboromalandy	17/08/26	09:55	02:10	12:00	
	Ambondromamy	17/08/2026	12:50	03:20	16:10	Ambondromamy	17/08/26	12:55	03:20	16:10	
	SS Volamena	17/08/2026	17:00	03:20	16:10	SS Volamena	17/08/26	17:05	03:20	16:10	

Retour	Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Sanction
		Date	Départ	Heures	Arrivée		Date	Départ	Heures	Arrivée	
	SS Volamena	18/08/2026	06:00	03:00	09:00	SS Volamena	18/08/26	06:05	03:00	09:00	
	Ambondromamy	18/08/2026	09:50	04:20	14:10	Ambondromamy	18/08/26	09:55	04:20	14:10	
	Garage MJG	18/08/2026	15:00	04:20	17:30	Garage MJG	18/08/26	15:05	04:20	17:30	
	Remontées des événements ou points à risques :					Remontées des événements ou points à risques :					
PK	Localité					PK	Localité				
Description	Description					Description	Description				
Danger réels	Danger réels					Danger réels	Danger réels				
Danger potentiels	Danger potentiels					Danger potentiels	Danger potentiels				
Recommandations	Recommandations					Recommandations	Recommandations				

Version 2



DEBRIEFING

Date : 15/02/2016

N° OC/OT :

Lieu de livraison :

si ueno

Chauffeur :

christian

Immatriculation Véhicule :

2212 RIF

Début :

13h00

Durée Briefing :

20min

Fin :

13h20

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	SP	SP	SP	SP	SP	
	Quantité	1000	3000	3000	2000	3000	

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	
------------------------------	--

ETAT DU VEHICULE	Check list entrée :	
	Déclarations :	Rank
ETAT DU CONDUCTEUR	Déclarations :	
PLAN DE TRAJET	Rempli	Rank
	Point d'arrêt autorisé - PK	en
	Point de repos autorisé - PK	en

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h)	12h30	
	Durée de conduite (5h)	3h00	
	Temps d'arrêt (Aller/Retour - repos)	5h20	
	Durée de travail < 12h	6h29	
	Temps de repos en cas de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	42 km/h	
	Accélération excessive < 5km/h/s		
	Freinage excessive < 10km/h/s		
	Distances (en km)	60 km	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	1h30	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PI	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	
COMPTEUR ARRIVEE	44196

CONCLUSION	on pour le prochain voyage
------------	----------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 17/12/20

N° EC/OT :

Lieu de livraison :

80 volamun

Chauffeur :

christian

Immatriculation Véhicule :

3712RP

Début : 17h

Durée Briefing : 20min

Fin : 17h20

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Matrice	00	00	00	00	00	
	Quantité	1000	2000	3000	2000	3000	

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET

ETAT DU VEHICULE

Check list entrée :

fait

Déclarations :

ETAT DU CONDUCTEUR

Déclarations :

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

Donnée

Observations

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (5h30-19h)

16h02

Durée de conduite (5h)

1h18

Temps d'arrêt (Attente + repos)

2h46m

Durée de travail < 12h

9h07

Temps de repos en cours de route

00

Vitesse maximale < 60km/h

27km/h

Accélération excessive < 5km/h/s

Freinage excessive < 10km/h/s

Distance (en km)

11km

TCC

22min

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PI

PN Carte Black Spot - PI

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING

COMPTEUR ARRIVEE

17h20H

CONCLUSION

on fin de l'acheminement

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 19/08/24
 N° OC/OT :
 Chauffeur : Chmi Dion
 Immatriculation Véhicule : 34124T

Lieu de livraison : Volamena

Début : 17h
 Durée Briefing : 20min
 Fin : 17h20

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Mature	00	00	00	00	00	
	Quantité	4000	3000	3000	2000	2000	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list entrée :	Bent
	Déclarations :	
ETAT DU CONDUCTEUR	Déclarations :	
PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	
	Point de repos autorisé - PK	

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h)	16h32
	Durée de conduite (5h)	8h03
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	1h51
	Durée de travail < 12h	1h36mi
	Temps de repos en cours de route	9h55
	Vitesse maximale < 50km/h	51 km/h
	Accélération excessive < 8km/h/s	
	Freinage excessive < 10km/h/s	
	Distances (en km)	3h9 km
	TCC	3h03
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES PORTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PI	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARCING	
COMPTEUR ARRIVEE	HH 724

CONCLUSION	on Bent ce jour
------------	-----------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 18/8/25

N° CC/OT :

Lieu de livraison : SS. Vemo

Chauffeur : emmation

Immatriculation Véhicule : 7712MR

Début : 17h

Durée Briefing : 20min

Fin : 18h

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Matrice	co	co	co	co	co	
	Quantité	1000	3000	3000	1000	5000	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list entrée :	Ramp
	Déclarations :	
ETAT DU CONDUCTEUR	Déclarations :	
PLAN DE TRAJET	Ramp	m
	Point d'arrêt autorisé - PK	a
	Point de repos autorisé - PK	a

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h)	16h25	
	Durée de conduite (5h)	8h31min	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	1h43m	
	Durée de travail < 12h	10h19	
	Temps de repos en cours de route	1h33min	
	Vitesse maximale < 50km/h	31 km/h	
	Accélération excessive < 5km/h/s	100%	
	Freinage excessive < 10km/h/s	100%	
	Distance (en km)	249	
	TCC	3h08min	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Ramp	m
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES PORTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PI	m
	PN Carte Black Spot - PK	a

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	
COMPTEUR ARRIVEE	44724

CONCLUSION	m Pour le prochain voyage
------------	---------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

BRIEFING/DEPART

Date : 17/02/26

Lieu de livraison : SS Vervo

Version n°: 006

N° OC/OT :

Début : 14h

chauffeur: christian

Durée Briefing

17min

Immatriculation Véhicule : 3712VF

Fin : 15h

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	SD	SP	SD	SD	SP	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	4000	3000	3000	2000	3000	
	Produit	CO	CO	CO	CO	CO	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Fait			
	Somnolence :	Non			
	Problème Familial	Non			
	Prise de médicament :	Non			
	Temperature				
ETAT DU VEHICULE	Autre(s) remarque(s) :				
	Check list départ :	OK			
	Check niveaux des (05) liquides	OK			
	Eat pneus et gonflage	OK			

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Fait			
	Itinéraires :	Gange - droit - SS Vervo			
	DR carte des dangers de routes - PK	OK			
	PN Carte Black Spot - PK	OK			
	PI - PK	OK			
	Point d'arrêt autorisé - PK	OK			
DOCUMENT HSSE	Point de repos autorisé - PK	OK			
	Manuel du conducteur :	OK			
	TREM CARD :	OK			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	OK			
PASSEPORT	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	OK			
	Plan d'urgence :	OK			

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Permis de conduire :	06/31			
	Carte PATH :	04/12			
	Visite médicale fitness to work/2ans	06/12			
	Visite médicale OSTIE/an	06/14			

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :	24/02/26			
	Assurance :	15/03/24			
	Patente :	09/12/6			
	Visite Technique :	10/26			
	Cerificat de barémage	11/26			
	Cerificat d'extincteur :	09/2026			
COMPTEUR DEPART	MADAUTO	09/2026			
	APAVE	09/2026			

COMPTEUR DEPART	km 190				
Ceinture de sécurité attachée					
TOOL BOX TALK-Aller					
TOOL BOX TALK-Retour					
CONCLUSION	OK pour voyage				

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : Volamere BON DE LIVRAISON N° : 442363702
DATE : 18/08/26 HEURE : 16h39

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	Oui	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	Oui	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	Oui	
4	Camion correctement stationné	Oui	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	Oui	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	Oui	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	Oui	
8	Positionnement de l'extincteur	Oui	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	Oui	
10	Rambardes relevées	Oui	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	Oui	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	Oui	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	Oui	
14	Câble de liaison électrique connecté	Oui	
15	Qualités et quantités attendues	Oui	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	Oui	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	Oui	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	Oui	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	Oui	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	Oui	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	Oui	
22	Procédure de déchargement affichée	Oui	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	Oui	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Christophe

Nom et signature du QM

MAX

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Carnion				CuveSITE (retail B2B)										Conformité			
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur	
	(a)						(b)	c = (b) - (a)									
1	6000					32000	29530	25530	pure	pure	oui	18/08	18h00	18h55			
2	3000	Go	601	Go			25530	22530	pure	pure	oui	18/08	18h58	19h10			
3	3000						22530	19530	pure	pure	oui	18/08	19h11	19h20			
4	2000						19530	17530	pure	pure	oui	18/08	18h20	18h30			
5	3000						17530	16530	pure	pure	oui	18/08	18h31	18h45			

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Christian

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

MAX



Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion				CuveSITE (retail B2B)										Conformité				
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur		
	(a)						(b)	c = (b) - (a)										
1	4000	88	2	88	1,2	20	1150	700	✓	✓	0		12h10	12h25				
2	7000	88	2	88	1,2	40	1000	700	✓	✓	0	5	12h40	12h48				
3	7000	88	2	88	1,2	20	700	500	✓	✓	0	8	12h50	12h55				
4	2000	88	2	88	1,2	20	700	500	✓	✓	0	15	13h00	13h30				
5	3000	88	2	88	1,2	20	500	500	✓	✓	0	15	13h00	13h40				

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site



Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : YEDO BON DE LIVRAISON N° : 77596938
 DATE : 15/08/24 HEURE : 12h à 17h

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Christian

Nom et signature du QM

[Signature]

Questionnaires sur tool box: (S33-08-26) Lalana mahakasika ny fampidinana entana."

- Inona havy ireo loza mety mitranga eo an-mpanaovana "dépotage" ? ☐ Marina ☐ Diso

ny loza mety mitranga dia mety fiha
fampidinana mety fampidinana
fampidinana

- Inona havy no tokony atao mba hisoroana ny loza eny amin'ny toerana fampidinana entana ? : ☐ Marina ☐ Diso

ny azo mba idaniana ny loza dia
mampiasa fil de madio
mampiasa fampidinana azo

- Amin'ny fotoana manao ahoana no tsy azo atao ny manao "dépotage" ? : ☐ Marina ☐ Diso

fotoana hafa anarana dépotage
ny azo mba
mety azo mba

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Date de prochaine coaching:

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Rsp.HSSE :



Chauffeur :

