

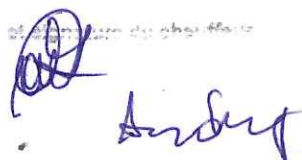
NOM DU SITE : SS Antonimaland BON DE LIVRAISON N° 77266513
 DATE : 16/08/26 HEURE : 12H00 à 12H32

Cette note de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commercial. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des déchargements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
	S'assurer que toutes les caméras fonctionnent normalement et ne présentent aucune anomalie, avant toute préparation au dépotage	0	
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	0	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	0	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	0	
4	Camion correctement stationné	0	
5	Cales de roue positionnées zone délimitée	0	
6	Certificat d'étalonnage / jaugé	0	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	0	
8	Positionnement de l'extincteur	0	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	0	
10	Rambardes relevées	0	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	0	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionne et accessible	0	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	0	
14	Câble de liaison électrique connecté	0	
15	Qualités et quantités attendues	0	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	0	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	0	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	0	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	0	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	0	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	0	
22	Procédure de déchargement affichée	0	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	0	
24	S'assurer que toutes les caméras ont enregistré les événements durant toute l'opération du dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du	0	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison pourra être refusée, le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable du secteur "Environnement" pour les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et les analyses à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0.003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également régulièrement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque composant est prêt pour être déchargé, y compris les points de connexion, les câbles et les fils.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur



Nom et signature du QM


 ANTON SERVICE
 SHELL
 ANIMALAND

FO-SMPVE-IR-001-CC
Misa 01
03/08/2023

CHECKLIST DE DEPOTAGE

Andraikiiray ny mpamily ny miameno ity ary ny QM manamarina (contre-verification)
Fandehana'ny déchargement
Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir to rony hivy azy ny produit iray (fampanahana ny firangaroan'ny produits) dia tsy malasy fenoana mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny zotran'ny déchargement

Compartiment camion		Cuve STC (retail B28)										Conformité				
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSI SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature C/M	Signature chauffeur
	(a)						(b)	(b)-(a)								
1	4000	PL	3	PL	1,2	20000	17393	13393	N	N	0	14/8	12H00	12H15		
2	3000	PL	3	PL	1,2	20000	13393	10393	N	N	0	14/8	12H10	12H15		
3	3000	PL	3	PL	1,2	20000	10393	7393	N	N	0	14/8	12H16	12H21		
4	2000	PL	3	PL	1,2	20000	7393	5393	N	N	0	14/8	12H22	12H26		
5	3000	PL	3	PL	1,2	20000	5393	2393	N	N	0	14/8	12H27	12H32		
6																

NE: tsy taratasy tsy tsy maintsiny tantrizina eo amin' ny sika tsy ts

NB: Ity taratasy ity tsy maintsy tahirizina ao amin'ny site sy any amin'ny fampitomboan'ny mifanaraka amin'ny data mitovy'ny fampitomboan'ny mifanaraka
Andraikany sy sonian'ny fampitomboan'ny mifanaraka amin'ny site

Andry

Aritime

STATION SERVICE
SHELL
ANTANINARIVY

DEBRIEFING

Date : 16/08/2024

N° OC/OT :

Chauffeur : Rindimann

Immatriculation Véhicule : 5180TCE

Lieu de livraison :

Italy

Début : 17h

Durée Briefing : 20min

Fin : 17h20

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	PL	Co	PL	PL	PL	
	Quantité	1000	2000	2000	2000	2000	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list entrée :	Bon
	Déclarations :	
ETAT DU CONDUCTEUR	Déclarations :	
PLAN DE TRAJET	Rempli	an
	Point d'arrêt autorisé - PK	an
	Point de repos autorisé - PK	an

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
		Conduite de nuit (5h30-18h)	
		Durée de conduite (Sh)	2h34
		Temps d'arrêt (Attente + repos)	2h22
		Durée de travail < 12h	
		Temps de repos en cours de route	8min
		Vitesse maximale < 50km/h	48km/h
		Accélération excessive < 8km/h/s	PO
		Freinage excessive < 10km/h/s	PO
		Distance (en km)	198km
		TCC	3h25
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	PO	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	an
	Autre (a)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PI	an
	PN Carte Black Spot - PK	an

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	
COMPTEUR ARRIVEE	22 198

CONCLUSION	an Pour le prochain voyage
------------	----------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 14/08/2016

N° OC/OT :

Lieu de livraison :

Chauffeur :

Immatriculation Véhicule :

5165 TCC

Début : 12h
Durée Briefing :
Fin : 12h20

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	BL	Lo	PL	PL	PL	
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Point
	Déclarations :	
ETAT DU CONDUCTEUR	Déclarations :	
PLAN DE TRAJET	Rempli	an
	Point d'arrêt autorisé - PK	an
	Point de repos autorisé - PK	

	Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h)	17h22
	Durée de conduite (8h)	4h30
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	1h57
	Durée de travail < 12h	10h56
	Temps de repos en cours de route	00
	Vitesse maximale < 50km/h	25km/h
	Accélération excessive < 5km/h/s	pas
	Freinage excessive < 10km/h/s	pas
	Distance (en km)	30km
	TCC	1h09
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	pas
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	an
	Autre (a)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PI	an
	PN Carte Black Spot - PK	an

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	
COMPTEUR ARRIVEE	22 276

CONCLUSION	an pour le prochain voyage
------------	----------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 17/02/20

N° OC/OT :

Chauffeur : *André Jura*

Immatriculation Véhicule : 0165Tce

Lieu de livraison :

Italy

Début : 12h

Durée Briefing : 20min

Fin : 12h30

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	PL	Co	PL	PL	PL	
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
---------------------------------	--------------

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	
	Déclarations :	<i>Gaut</i>
ETAT DU CONDUCTEUR	Déclarations :	

PLAN DE TRAJET	Rempli	<i>Gaut</i>
	Point d'arrêt autorisé - PK	<i>on</i>
	Point de repos autorisé - PK	<i>on</i>

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h)	<i>12h15</i>	
	Durée de conduite (9h)	<i>5h15</i>	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	<i>0h33</i>	
	Durée de travail < 12h	<i>11h18</i>	
	Temps de repos en cours de route	<i>65min</i>	
	Vitesse maximale < 50km/h	<i>50km/h</i>	
	Accélération excessive < 8km/h/s	<i>non</i>	
	Freinage excessive < 10km/h/s	<i>non</i>	
	Distance (en km)	<i>131km</i>	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	<i>1h58</i>	
RAPPORT PI		<i>non</i>	

SATISFACTION CLIENT	Rempli	<i>on</i>
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PI	<i>on</i>
	PN Carte Black Spot - PK	<i>on</i>

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	
COMPTEUR ARRIVEE	<i>22 620</i>

CONCLUSION	<i>on pour la prochaine voyage</i>
------------	------------------------------------

Le Responsable

[Signature]

Le Chauffeur

[Signature]

BRIEFING/DEPART

Date : 12/08/2016 Lieu de livraison : St Landy Version n° 1
 N° OC/OT : chauffeur: Sandrine Immatriculation Véhicule : 5165 Tce Durée Briefing : Début : 14h Fin : 15h15

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	PL	PL	PL	PL	PL	
PRODUITS A LIVRER	Quantité						
	Produit						

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	fait			
	Somnolence :	ben			
	Problème Familial	ben			
	Prise de médicament :	ben			
	Temperature				
	Autre(s) remarque(s) :				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	fait			
	Check niveaux des (05) liquides	~			
	Eat pneus et gonflage	~			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	fait			
	Itinéraires :	garage - rept - St Landy - garage			
	DR carte des dangers de routes - PK	~			
	PN Carte Black Spot - PK	~			
	PI - PK	~			
	Point d'arrêt autorisé - PK	St Landy - garage			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	on			
	TREM CARD :	on			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	on			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	on			
	Plan d'urgence :	on			
PASSEPORT	Permis de conduire :				
	Carte PATH :				
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	21/08/2016	on		
	Patente :	15/05/27	on		
	Visite Technique :	10/02/27	on		
	Cerificat de barémage	31/06/28	on		
	Cerificat d'extincteur :	12/26	on		
	MADAUTO	22-05-28	on		
	APAVE	22-05-28	on		
COMPTEUR DEPART		22253			

Ceinture de securité attachée

TOOL BOX TALK-Aller	
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	on bon voyage

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable

Questionnaires sur tool box: (S33-08-26) Lalana mahakasika ny fampidinana entana."

Inona havy ireo loza mety mitranga eo an-mpanaovana "dépotage" ? ☐ Marina ☐ Diso

- Fianjerana avy any andalana e.c.
- Rihetana tsy ampoizina
- fipeahana

• Inona havy no tokony atao mba hisoroana ny loza eny amin'ny toerana fampidinana entana ? : ☐ Marina ☐ Diso

- Mamo EPI andalana
- Rametraka fil de mase
- Mamefy ny manodidina

• Amin'ny fotoana manao ahoana no tsy azo atao ny manao "dépotage" ? : ☐ Marina ☐ Diso

- Rehefa avy ny andalana dia tsy azo atao ny "dépotage"
- Rehefa miketraka, raha tsy mifanaraka ny Comproude

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Date de prochaine coaching:

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

- Marom ny fiane mianjira eny andalana
- Noho ny fisiana fanam-loarah-dalana dia tafamby tao Andrianofarika ny fiane.
- Tonga tao ny 15:28 Tsy afaka intsony fa ny maraina ny 17/08/26
- vao niainga.

Rsp.HSSE :

Chauffeur :



BRIEFING/DEPART

Date : 12/08/26

Lieu de livraison : 501 Landy

Version n°

N° OC/OT :

Début :

chauffeur :

Durée Briefing

Immatriculation Véhicule :

Fin :

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	PL	PL	PL	PL	PL	
PRODUITS A LIVRER	Quantité						
	Produit						

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	fait			
	Somnolence :	ben			
	Problème Familial	ben			
	Prise de médicament :	ben			
	Temperature				
	Autre(s) remarque(s) :				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	fait			
	Check niveaux des (05) liquides	~			
	Eat pneus et gonflage	~			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	fait			
	Itinéraires :	garage - repit - 501 Landy - garage			
	DR carte des dangers de routes - PK	~			
	PN Carte Black Spot - PK	~			
	PI - PK	~			
	Point d'arrêt autorisé - PK	501 Landy - garage			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	on			
	TREM CARD :	on			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	on			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	on			
	Plan d'urgence :	on			
PASSEPORT	Permis de conduire :	on			
	Carte PATH :	on			
	Visite médicale fitness to work/2ans	on			
	Visite médicale OSTIE/an	on			
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	24/08/26	on		
	Patente :	15/08/27	on		
	Visite Technique :	10/02/27	on		
	Cerificat de barépage	31/06/28	on		
	Cerificat d'extincteur :	12/26	on		
	MADAUTO	22-05-28	on		
	APAVE	22-05-27	on		
COMPTEUR DEPART		22253			
Ceinture de securité attachée					

TOOL BOX TALK-Aller	
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	on bon voyage

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Chauffeur	Responsable
	