

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule:	5165 TCC
Chargement:	

Départ :

Garage MJG

Chauffeur: **ANDRIANJARA ANDRIAMAMONJY**

BF BL

Retour : SS Taly DistributeurDistance réelle
Distance parc
Ecart

Olana mikasika ny:

Conduite de nuit
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.
Rehefa vifa ny asa
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...

Dr. Tranport:	034 20 483 49
---------------	---------------

RSD.HSSE	034 49 591 47
----------	---------------

GPS:	034 56 635 77 - 034 56 365 59
------	-------------------------------

Exploitation:	034 02 167 48
---------------	---------------

Expiration:

Réalité (Chauffeur)

Infractions

Aller	Lieux	Proposition Transporteur						Lieux	Réalité (Chauffeur)				Exploitation	Infraction	
		Départ			Arrivée				Départ		Arrivée				
		Date	Heur Prev	Heures	Date	Heures	Date		Heures	Kms	Date	Heures			kms
		17/08/2026		12:00			Garage MJG								
	Garage MJG	17/08/2026	01:00	16:00	17/08/2026	13:00	Depot MJG								
	Depot MJG	17/08/2026	01:00	06:00	17/08/2026	17:00	Garage MJG								
	Garage MJG	18/08/2026	03:03	09:55	18/08/2026	09:03	Amborromalandy								
	Amborromalandy	17/08/2026					SS Taly								
	SS Taly		26:20		18/08/2026	12:15									

Retour	Lieux	Proposition Transporteur			Lieux	Réalité (Chauffeur)				Sanction
		Départ		Arrivée		Départ		Arrivée		
		Date	heures			Date	heures	Date	Heures	
SS Taly		18/08/2026	03:30	14:00	18/08/2026	12:15				
Ambovondramanesy		19/08/2026		06:00	18/08/2026	17:30				
Garage MJG					19/08/2026	08:30				
Remontées des événements ou points à risques :					Remontées des événements ou points à risques :					
PK					Date, Visa chauffeur					
Localité										
Description										
Danger réels										
Danger potentiels					Date, Visa responsable					
Recommandations										

Version 2



BRIEFING/DEPART

Date : 17/08/2016

Lieu de livraison : en Italy

Version 1

N° OC/OT :

Début : 14h

chauffeur: Dudi Agara

Durée Briefing

15 min

Immatriculation Véhicule : 5165922

Fin : 12h

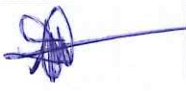
DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	co	co	co	co	co	
PRODUITS A	Quantité						
LIVRER	Produit						

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Fait			
	Somolence :	non			
	Problème Familial	non			
	Prise de médicament :	non			
	Temperature				
	Autre(s) remarque(s) :				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	Fait			
	Check niveaux des (05) liquides	on			
	Eat pneus et gonflage	on			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Fait			
	Itinéraires :	garage - repub - en Italy - garage			
	DR carte des dangers de routes - PK	on			
	PN Carte Black Spot - PK	on			
	PI - PK	on			
	Point d'arrêt autorisé - PK	sest - D1 landy - D1 ram			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	on			
	TREM CARD :	on			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	on			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	on			
	Plan d'urgence :	on			
PASSEPORT	Permis de conduire :	02-07-99			
	Carte PATH :	14-11-27			
	Visite médicale fitness to work/2ans				
	Visite médicale OSTIE/an				
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :				
	Assurance :	24/08/27			
	Patente :	15-05-27			
	Visite Technique :	10-02-27			
	Cerificat de barémage	31-06-28			
	Cerificat d'extincteur :	12-26			
	MADAUTO	22-05-27			
	APAVE	22-05-27			
COMPTEUR DEPART					
Ceinture de securité attachée					

TOOL BOX TALK-Aller	
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	en bon voyage

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

tionnaires sur tool box: (S33-08-26) Lalana mahakasika ny fampidinana entana."

Inona havy ireo loza mety mitranga eo an-mpanaoavana "dépotage"? ☐ Marina ☐ Diso

Ireo dia: Fanjerana any
en ambony coterne
Fidihetana tampoaka

• Inona havy no tokony atao mba hisoroana ny loza eny amin'ny toerana fampidinana entana?: ☐ Marina ☐ Diso

nametahana fil de moese
manao EP1 complet.

• Amin'ny fotoana manao ahoana no tsy azo atao ny manao "dépotage"? ☐ Marina ☐ Diso

Reheba misy Kotra-baratra.
Reheba misy olona mivejivavy.

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Date de prochaine coaching:

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Misy fianse mitsivalana ka
niteraka. fito hamanan

Rsp.HSSE :



Chauffeur :



Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion			CuveSITE (retail B2B)										Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM			
			(a)				(b)	q = (b) - (a)										
1	1000	PL	3	PL	0,9	10	975	514	N	N	0		13h00	13h08				
2	3000	PL	3	PL	0,9	10	975	925	N	N	0	2/80	13h10	13h20				
3	3000	PL	3	PL	0,9	10	981	5861	N	N	0	2/80	14h02	15h10				
4	2000	qo	1	qo	0,7	30	10650	14450	N	5	0	2/80	15h20	15h20				
5	2000	PL	3	PL	0,9	10	981	981	N	N	0	2/80	15h18	15h19				

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

Andry



Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : VFPO DATE : 19/08/26
 BON DE LIVRAISON N° : 391501/1 HEURE : 18h00 à 18h36

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Equipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Equipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Nom et signature du QM

DEBRIEFING

Date : 19/08/2016

N° BC/OT :

Lieu de livraison :

35 Taly

Chauffeur : Ondiangers

Immatriculation Véhicule : 5165 TCE

Début : 17h

Durée Briefing :

Fin : 18h

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Co	Co	Co	Co	Co	
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list entrée :	Fait
	Déclaration :	

ETAT DU CONDUCTEUR	Déclaration :

PLAN DE TRAJET	Rempli	on
	Point d'arrêt autorisé - PK	on
	Point de repos autorisé - PK	on

DONNEES CBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h)	10h56
	Durée de conduite (8h)	10h56
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	6h01
	Durée de travail < 12h	10h51
	Temps de repos en cours de route	00
	Vitesse maximale < 50km/h	48km/h
	Accélération excessive < 6km/h/s	non
	Freinage excessive < 10km/h/s	non
	Distance (en km)	20 km
DONNEES CAMERA	TCC	0h00
	Comportement de conduite	non
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	on
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	CR carte des dangers de routes - PI	on
	PN Carte Black Spot - PK	on

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Pont	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	on Am le prochain voyage
------------	--------------------------

Le Responsable

Le Client

DEBRIEFING

Date : 18/08/21

N° OC/OT :

Lieu de livraison :

en Italy

Chauffeur :

Andrius

Immatriculation Véhicule :

5165 RL

Début :

18h

Durée Briefing :

20min

Fin :

18h30

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	co	co	co	co	co	
	Quantité						

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list entrée :	Rempl
	Déclarations :	
ETAT DU CONDUCTEUR	Déclarations :	
PLAN DE TRAJET	Rempl	co
	Point d'arrêt autorisé - PK	co
	Point de repos autorisé - PK	co

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée		Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h)	non	
	Durée de conduite (8h)	8h48	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	2h30	
	Durée de travail < 12h	11h48	
	Temps de repos en cours de route	1h30	
	Vitesse maximale < 50km/h	50km/h	
	Accélération excessive < 5km/h/s	non	
	Freinage excessive < 10km/h/s	non	
	Distance (en km)	250km	
	TCC	2h30	
		co	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempl	co
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	CR carte des dangers de routes - PI	co
	PN Carte Black Spot - PK	co

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	
COMPTEUR ARRIVEE	

CONCLUSION	on Rem le conducteur ne gère
------------	------------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur