



N° Véhicule:

Date:

701:

ABDOU BARRY Haradin
9560 TH - Ambler
Digo W/M - Ambler

POUR LES ACIENS CHAUFFEURS

History

*Note chauffeurs pour le mois précédent

HISTOIRE DE L'INFLUENCE

* Rappel des recommandations pour le dernier coaching

3345

Comportement

Etat de chanteur

70

AP 72

20

✓ Appr

20

Conform

no

87 Euro (Chg, Euro)

Objectif

Comportement

14-00000

Etat du véhicule

Handwritten text: $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

Durée de coaching

Copyright Clearance Center, Inc.

Rappel des P.O.s/Points pour les trajets

Induction entre au site de chargement/ris

Induction entre au site de livraison/Pis

Autres observation/recommandation spécifiques:

Voit en annexe : Briefs avant coaching.

NOVA CE ADOPTED BY...

Chauffeur:

Chanteur coach:

18
R. F. Aly
10/07/26

Direction:

7E3P0M8A BLE 817B



SIX MONTHLY (BI-ANNUAL) DRIVER MENTORING PROGRAMME:

Section 1: FAMPAMAHAFANTARANA

Anarana feno an'ny mpamily:	ABDOU BARRY Harodine
Laharan'ny fahafana mitondra fiara sy ny daty fahatamperany:	693391 - 14/10/26
Daty fahatamperan'ny fiofana na fahafahana mitondra fiara:	04/11/26
Anaran'ny orinas fitaterana:	VOROMAILALA FITATERANA
Daty fiantombohan'ny fiofana na: (Début)	10/01/26
Daty fiafaran'ny fiofanana: (Fin)	15/07/26
Faharetan'ny fiofanana: (Durée)	5 jours
Anarana feno an'ny mpampifanana sy ny daty nanaovany fiofana na:	Rakotonisoa Faly Iarinaivo - 30/06/25

FIFANPIRESAHANA MIALOHA:

- * Nasty exam-bolana tamin'ny volana farany (Juin 2026), og ny fanatsarana tobony atao.
- * Ireo tribera tamin'ny coaching farany og ny fanatsarana tobony atao.

TANJONA:

- ⇒ Hanatsara bebe bog ny fomba fiasa sy family, igag mbola ahitana toy fitegerana mba toy hianan'ny "Accident" og fahadiseana eo amin'ny asa.

TOETIA TAKIANA:

Tong , mitamina ary mahomby ; anatin'ny fijandefarana sady toy maika.

Section 2: FIHOMANAN'NY MPAMILY EO AMIN'ITY FANOMBANANA NY ASA

	Fanomanana:	E/T	Fanamarihana:
1.	Mitatitika ara-potoana ny andriainy ny mpamily	E	
2.	Vita fionanana tsara ka vonona handray ny andriaitra/asa avy hatrany fotsy mbola varianta @ ny fionanana hafa toa ny manasa tarehy, ny miady sakafy, ny misolo ankanjo, ...	T	Nihodihodina ao amin'ny toby ny midin'ny mivoka ivelan'ny toby ka mahataraiky fiangana.
3.	Nizaha ireo mety tsy fahatombanan'ny fiara alohan'ny andrisana ny asa	E	
4.	Niresaka tamit'ny tompon'andriaitra ireo asa hatao mandritra ny tontolo andro sy ny mety hanatontosana izany.	E	
5.	Manana fitondran-tena sy toe hafa mendrika ny hamily fiara.	E	

Raha nisy fanamarihana hafa tiana lazainy mikasika ny fionanana'ny mpamily mialohan'ny hamilitana:

-
-
-
-
-

N. Faly
15/07/26

Section 3: FA VONDIRANANA ENTANA

	Eo amin'ny toby fanoandroanana entana:	E/T	Fanamarihana:
1.	Fantatsy ny mpamily ny toerana hanaovana ^{toerana} fanondranana entana, manamaka tsara ireo ^{toerana} izay efa voafaritra ao anaty "plan de trajet", ary tonga afapotoana amin'izany toerana izany.	E	
2.	Ny mpamily ny fiara dia tafiditra soa anan-tsara ao amin'ny toerana no sady tsy nisy olana.	E	
3.	Ny mpamily dia mitandrina ny jetran'ny hafahanganampandehasy ireo toromirika ao amin'ny faritra, ary milahatra eo amin'ny toerana voatondro.	E	
4.	Azo antoka fa voageja tsara ny hisatrasy ny lodian'ny fiara rehefa ivelan'ny fiara ny mpamily.	E	
5.	Manamaka tsara izay voalaza ao anatin'ny "procedure de changement" ny mpamily.	E	
6.	Mitondra ireo antontan-taratasy mety ilaina rehetra izay mifanaraka amin'ny fepe na takina eo an-toerana sy mikasika ny fakana entana.	E	
7.	Ny mpamily dia mifanarany am-panajana amin'ireo mpitantana rehetra ao an-toerana (fidirana, mandritra ny "changement", fijerena ny antontan-taratasy rehetra, fiteny sy fifandraisana).	E	
8.	Ny mpamily dia nandray anjara amin'ny lalànan'ny ^{asa} tsy malatsy arakiny, mifanaka lo hevitra momba ny lalana, fotoana, fiatona sy ny fianona amin'ny alina, ireo zavatra mety misakana, fanaraha-maso, fanamofana ny fanomana na ny diha.	E	

Fanamarihana hafa mikasika ny fanamarihana ny fomba fanaovana asa fanondranana entana:

- i.
- ii.

R. Faly
15/07/26

Section 4: NY FOMBA FAMILY SY FITONDRAN-TENA ENY AM-PAMILIANA:

Soratra eto avokoa izay fahalemena misy tena @ ny mpamily mba hahafahana manao de "briefing / feedback" ho azy.

#.	Ireo izay ho jerena	Score	Award	#.	Ireo izay ho jerena	Score	Award
Fiangana 1: Fijanonana (16)				Fijerevana ny manodidina sy ny fihinanana (16)			
1	Manamarina ny fahaviana sy hahafahana any ny an'orian'ny alohan'ny hanombohana (mihodidina fiara).	1	1	23	Mijery fahana ny manodidina (mijery amin'ny sisiny, mijery am-povoany, mijery any afara).	4	3
2	Miditra, mipetraka ary mionana mifanina tsara fa tsy misy herisetra.	2	2	24	Mijery mialoha tsara ny lalana andehana sy ny fihetsikin'ny manodidina.	3	3
3	Manala tanteraka ny tongotra eo amin'ny embraiazy	2	2	25	Manome famantarana ho an'ireo mpampiasa lalana hafa anisan'any ny ankizy, ny biby ary ny mpandeha tongotra (klaxon, jiro, tanana).	3	3
4	Mampiasa hisatra aloha ny sady mora.	3	3	26	Manome fanairana ny fiara izay mety hijanana tampoka (klaxon, jiro).	3	3
5	Mijanona tsara aorian'ny fiara eo anoloana.	2	2	27	Manamarina ny zavatra mety hitranga mialoha ary mandray fepetra manoloana izany (mijery, mamantatra, mihomana, manatanteraka).	5	4
6	Mijanona tanteraka manoloana ny jiro mena na famantarana ny fijanonana. (STOP)	2	2	Fidirana @ fampianana, ny Carrefour, ny fivoahana (17)			
7	Mampahafantatra mialoha alohan'ny hijanonana.	2	2	28	Mijery ny lalana ny fifamoivozana (fibaikoana, fampitandremarana, fampahafantarana).	2	2
8	Tsy mahaizo mivily tampoka avy aorian'ny fiara raha misy fijanonana ny fiara eo anoloana.	2	2	29	Manaraka ny tongotra-lalana mialoha rehefa eo amin'ny toerana mifanina.	2	2
Fomba fitondrana fiara @ ankapobeny (13)				30	Manome famantarana mialoha araka ny tokony ho izy (jiro, klaxon, Tanana)	2	1
9	Manaja ny elanelana fisondrana ny loza amin'ny fiara eo anoloana (règle des 4 secondes)	4	2	31	Mijery tsarany mpamily hafa na mpampiasa lalana hafa indrindra ireo izay tsy mandefitra	2	2
10	Manaraka ny elanelana manodidina ny fiara (1m raha akaiky indrindra).	3	2	32	Manaja ny hafainganana-pandeha mba hisondrana ny loza.	2	2
11	Manaiky izay zavatra mitranga eny amin'ny fifamoivozana.	2	1	33	Mijery ny fiara aorian'ny alohan'ny fijanonana (fitaratra).	2	2
12	Manara-maso sy mitandrina hatrany ny hafainganana-pandeha	3	3	34	Maka ny faritra voafaritra tsara rehefa hivil'ny ary manao izay hamiliana ny fiara araka ny tokony ho izy.	2	2
13	Mijery hafa ny fitaratra araka ny fifamoivozana (3 à 5s amin'ny fifamoivozana hafa; 5 à 10s amin'ny fifamoivozana malalaka).	3	2	35	Miodina moramora ampilaminana	2	2
14	Mampiasa ny klaxon amin'ny fotoana tokony hana azy.	3	2	36	Mijery ny fomba fiadin'ny fiara tsara ny mpamily rehefa eny ampifodirana.	2	2

R. Faly
15/07/2026

15	Mampiasa ny fampafatarama ny fiovan-dalana rehefa eny amin'ny lalana	2	2						Fihemorana	(5)		
16	Manaja hatrany ny toerana ny tanana roa eo amin'ny familiana	2	1		37	Mijery toerana n'alalaka.				2	2	
17	Mandeha ampovany	2	2		38	Manamarina raha misy oona mibaiko maridritry ny fihemorana				2	0	
					39	Mihemotra milanina sadimora				2	2	
18	Mitazona tsanany regime-m'ny mofeur	2	2		37	Tsy manelingelina any tsy amin'antony ny fitamoivoizana rehefa manao fihemorana				1	1	
Fomba fisongonana na fandikana				(8)	Fitoran-tena @ a kapobahiny					(6)		
19	Mahita sy mahatana tsara ny eo anoloana	2	2		38	Mandefatra manoloana ny mpamily ratsy fitoran-tena				4	3	
20	Tsy mibahana ny fiara hafa mifanena na ny akaiky toy ny bisikileta	2	2		39	Mahatoaky, tony, ary milanina				2	2	
21	Mampiasa ny famantarana sy ny fitaotra	2	2		40	Manamarina fanipetaka ny feli-lipo aro loza ny oona hafa ao anat' fiara				1	1	
22	Tsy manapaka tampoka ny fiara hafa ary tsy manatoha na ilay fiara ho dépassera	2	2									
Fanamarihana hafa tiana atao ka tsy tafiditra teo ambony:					Fepetra mety hanajana na ny fiofanana:							
ABDOU BACRY Harodine Z.A.W. Faly 15/07/26				Tsy fanaovana ceinture								
				Tsy fitandriamana eo am-pamiliara ka mety hita-droza								
				Fandehana nifotra ny hafaingana npanena voafaritana								
				Fampiasana finday eo am-pamiliara								
				Tsy fanarahana plan de traet								
				Fifohana sigara am-pamiliara								
				Fitondrana oona tsy nahazcan dalana								
				Mamofona alikaola								
				Voarohana amin'ny asa ratsy (fampalazana solika...)								
				Fitsinjirana ny isa azo:								
				0 - 74% Tsy afaka-manarina ireo izay naharatsy ny noty- Averina nofaninana indray								
				75 - 79% Noty ratsy- manarina ireo izay naharatsy ny noty								
				80 - 84% Azo ekena								
				85 - 90% Noty tsara								
				91 - 100% Noty tsara								

Fanamarihana hafa tiaina omena ny mpamily mikasika ny famazana-m'nao sy ny fitondrana:

- i.
- ii.
- iii.
- iv.
- v.

Section II: ASA FAMPIDINANA ENTANA SY FIFANDRAISANA AMIN'NY MPIARA-MILASA

	Mikasika ny fampidinana ny entana :	E/T	Fanamarihana:
1.	Fantatiny ny mpamily ny toerana amatsiana ny entana, manaraka ny lalànan'ny asa tsy maina sy arah'ina, ary tonga ara-potiana eny amin'ny toerana	E	
2.	Ny mpamily dia mitandrina ny j'etran'ny hafahanganan-pandeha sy ireo toromarika ao amin'ny faritra, ary milahatra eo amin'ny toerana voaton'ro	E	
3.	Ny mpamily dia mametraka ny fiarany eo amin'ny toerana azo antoka alohan'ny hialana ny fiara.	E	
4.	Azo antoka fa voageja tsara ny hisatry sy ny kodia rehetra ny fiara rehefa ivelan'ny fiara ny mpamily.	E	
5.	Ny mpamily dia mitondra tatitra amin'ny tompo'andrakitra ny toerana, mamarina ny antontan-taratasy ary miresaka ny drafy ny fampidinana ny entana aminy.	E	
6.	Ny mpamily dia manatanteraka ny fizahana mialoha fampidinana ny entana, ho an'ny orinasa sy ny fanamarinan'ny mpanjifa	E	

Mr. Faly
15/07/26

Section 6: Fanamaranana sy fahavitran ny asa

	Fanamaranana:	E/T	Fanamaranana:
1.	Manonika ara-potoana ny faritra fiantsonan'ny amin'ny alina nampamily, mifanaraka amin'ny plan de trajet.	E	
2.	Ny mpamily dia mametraka ny fiarany eo amin'ny toerana azo atoka alohan'ny handazana fiara.	E	
3.	Azo anoka fa hoageja tsara ny hisatra sy ny kodia rehetra ny fiara alohan'ny ivonjanan'ny mpamily amin'ny fiara.	E	
4.	Manatanteraka ny fizahana farany ny fiarany ny mpamily ary manao tatitra an'ny tompo andrakitra.	T	Hoody avy hatrany fa toy manao fizahana farany ny fiarany.
5.	Manao tatitra any amin'ny mpandraikitra ny lalana ny asa ho any "de-briefing" ary n'itatra ny zavatra mety hitera-loza (Potential Incident (PI)).	T	Tsy mitondra tatitra mikasika ny tranga na toerana mety hampidi-doga eo amin'ny asa.

Fanamarihina hafa mikasika ny fanamaranana sy ny fahavitran ny asa:

-
-
-
-
-

E. F. dy
15/07/26

Section 7: Ditika farany atao'ny mampify sy ny driver mentor/ Fampihariana ny coaching naho nandritry ny herinandro

Date of Discussion: 15 / 07 / 2026

	Iren' mety tsy fahampiana nandritra ny fampihariana:	Torolalana omena an'ny mpamily:	Sonian' ny mpamily:
1	Toy managa ny fotoana voahomana tobong hiraingana.	Nihomana tsara dieny androany ny fanaovana asa ampitso. Ary mila hiraingana sy tanterahina ireo drafitry ny diha ifa voahomana.	
2	Toy voahaga ny fomba fanodina "volant" araka ny fipetraky ny tanana lohio eo amin'ny volant.	Mbola mila miegaka ka migatra ny mpamily manodina "volant" araka ny fomba "lohio", igag fipetraky ny tanana amin'ny volant.	
3	Misy fotoana toy voahaga ny elanelana "48", fisorohana loga eo amin'ny mpampiasa lalana hafa eo anoloana.	Ny mpamily dia mila mifantoka hatrany eo amin'ny familiana mba toy hiraingana fahadisoana igag mety hampidi-doga.	
4	Maika indraindray hantany ka toy voahaga ny elanelana "1m" fisorohana loga eo amin'ny gaza tra na mpampiasa lalana hafa mifanila aminy.	Hampidi-doga mahafoty ny maika eo am-pamiliana. Nila mandefitra sy manamafy hatrany ny fisorohana mialoha ny loga.	

 R. Faly 26
15/07/2026

FAHADISOANA OBC TAORIAN'NY COACHING FARANY:

Datv	Toerana	Fahadisoana	Fepetra noraisina
01/05/26	Sadyonvato	Tamirana hifangana mpanandrian'ny	Tampetra ahiana

FIHETSIKA AM-PAMILINA MAMPIDI-DOZA TAORIAN'NY COACHING FARANY (SUIVI CAMERA):

Daty	Ora	Fihetsika	Fepetra noraisina
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			

TSIKERA HO FANATSARANA TAMIN'NY COACHING FARANY:

- 1/ Fanodinana volant' ara-ba ny fipetraky ny tanana "loho" eo amin'ny "volant".
- 2/ Manao filmirana tsy misy mpanandro lalana.
- 3/ Tsy manao fatitra mibambina ny franga na toe-javatra mety hampidi-doga.
- 4/ Tsy maha-jery "retroviseur" ara-petohana.
- 5/ Tsy manao aza elanelan' "lon" fipetohana loka amin'ny javatra na mpampiasa lalana hafa mifanila amin'ny tena.
- 6/ Tsy manao fihirihana ny manodidina amin'ny "dépôtage".

FANATSARANA MANOKANA:

Familiana mitsitry sy fitantana solika ainy fiara

Annex-001

Date de création: 28/02/2026

Ny mpamity:

Zhu

Ny tompon'andrakitra:

M. Faly
10/07/26

EXCES DE VITESSE

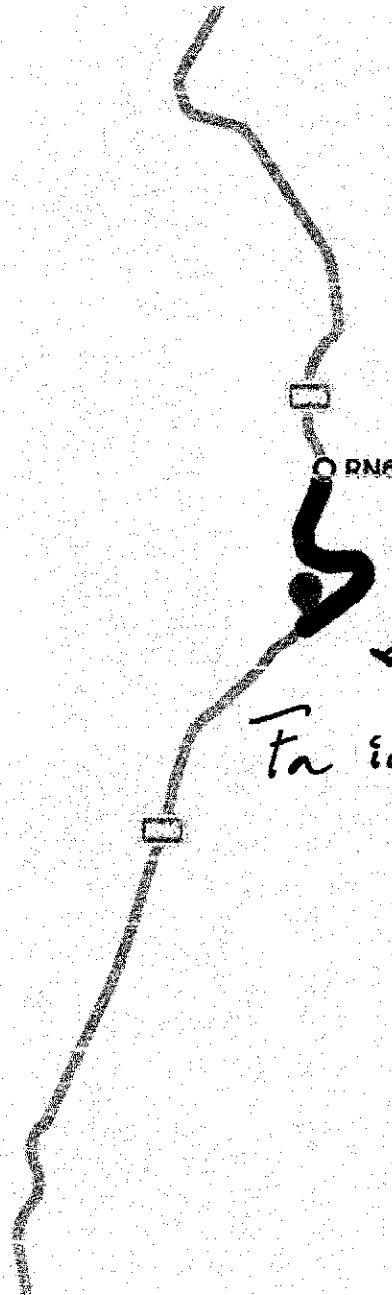
Camion : 9560 TBM

Chauffeur : Adbou Bacry

Lieu : Entre Sadjoavato

Vitesse : 37Km/h (seuil :25Km/h)

agro laivoavy



ORNA

25km/h vitesse max
autorisée.

Fa ianao dia nanao 37km/h

[Signature]
BACRY

[Signature]
10/07/2026

DRIVERS LEAGUE SCORE CARD

MERITS

CONTRACTOR NAME:		MONTH	juin-26	
		Max pts	Points	Comments
(A) Journey Management (On Board Computers) (40pts)				
1	Le chauffeur fait, remplit et suit le plan de trajet avec un briefing et debriefing complet pour chaque voyage	2	2	
2	Pas d'excès de vitesse (30 Km/hr en ville et 50 Km/hr hors ville) - Pas d'excès de vitesse par rapport au geofence	6	0	
3	Pas de conduite de nuit non autorisée	6	6	
4	Pas de freinage excessif (Perte 1 point à chaque violation)	4	4	
5	Les heures de conduite n'excèdent pas 9h par jour et le chauffeur prend au moins 45mn de repos s'il effectue 4h30mn de conduite successives"	2	2	
6	Il n'y a pas de violation de la plage de tour-moteur (sous-régime et sur-régime).	1	1	
7	Le véhicule ne reste pas au ralenti plus de 5 minutes continues.	2	2	
8	Le chauffeur fait des feedbacks dès lors qu'il reste plus de 2 h au dépôt de chargement	4	4	
9	Le chauffeur fait des feedbacks après chaque livraison.	5	5	
10	Le chauffeur appelle le responsable après chaque premier voyage et demande la situation du deuxième voyage avant de rentrer chez lui	4	4	
11	Le chauffeur ne manipule pas les équipements à bord: camera, gps, OBC	4	4	
12	Point de bonus s'il n'y a pas de violations, sinon zéro.	2	2	
		40	34	
(B) PROACTIVE HSE CULTURE (20pts)				
1	Le chauffeur rapporte un PI crédible, 2 points pour chaque rapport, points maximum 8pts.	8	0	
2	Le chauffeur a rapporté un presque accident, 3 points par rapport, 12 points au maximum.	12	0	
		20	0	
(C) HSSE / Toolbox MEETINGS (12 pts)				
1	Le chauffeur assiste au Tool-box meeting que ce soit chez le transporteur ou dans un dépôt de VIVO ENERGY, au moins une fois par semaine.	4	4	
3	Le chauffeur participe activement aux tool-box.	4	4	
4	Le chauffeur fait des suggestions/des propositions qui sont traduites en actions pouvant avoir un impact majeur sur HSSE	4	4	
		12	12	
(D) CUSTOMER SERVICE (15pts)				
1	Le chauffeur livre le produit au client en quantité, en qualité. Aucune plainte de la part du client.	3	3	
2	Le chauffeur reçoit un compliment de la part du client	4	4	
3	Le chauffeur donne un feedback aux clients et au personnel du dépôt pour améliorer la sécurité.	4	4	
4	Livraison à temps selon les recommandations de VIVO ENERGY comme prévu.	2	2	
5	Le chauffeur fait signer le bon de livraison correctement au client avant de quitter le lieu de livraison et le remet au responsable que ce soit pour les produits carburants que pour les produits lubrifiants.	2	2	
		15	15	
(E) ATTITUDE TOWARDS WORK (3pts)				
1	Le chauffeur est toujours ponctuel pour faire le rapport de son travail	3	2	
		3	2	
(F) VEHICLE MAINTENANCE (10pts)				
1	Le chauffeur fait l'inspection journalière des véhicules avant de quitter le lieu (garage, aire de repos, aire d'arrêt) et rapporte les anomalies	6	5	
2	Le véhicule est toujours propre (à l'intérieur et à l'extérieur de la cabine) et sans fuite	4	4	
		10	9	
TOTAL MERIT SCORE		100	72	

DEMERITS			
1	Aucun accident recordable.	50	
2	Aucun accident avec fatalité.	100	
3	Le chauffeur n'a pas suivi les procédures de chargement et de déchargement.	50	
4	Le chauffeur a fait des épandages.	20	
5	Le chauffeur lave son véhicule en public.	50	
6	Le chauffeur a fait une violation du code de la route.	20	
7	Le chauffeur ne gare/parque pas son véhicule dans les endroits résidentiels ou dans les endroits dangereux	20	
8	Manquement à observer le repos au plus tard toutes les 4 h 30 mn. et conduit pour plus de 09 heures par jour.	10	
9	Le chauffeur a fait des excès de vitesse. 5 points perdus par violation.	20	5
10	Le chauffeur n'a pas mis son EPI pendant l'exécution de son travail.	20	
11	Le chauffeur a utilisé une route non autorisée ou fait un arrêt non autorisé	50	
12	Le chauffeur ne suit pas les consignes qui lui sont données.	20	
13	Le chauffeur a travaillé pendant plus de 12 heures, 5 points perdus par violation sauf autorisation reçue de VIVO ENERGY pour des cas spécifiques	10	
14	Le chauffeur est impliqué directement/indirectement dans des vols/tentatives de vols sur un camion, au dépôt, à la station-service ou sur le site d'un client	50	
15	Le chauffeur est impliqué directement dans des incidents ayant résulté en l'expression d'une violence physique ou verbale aux dépôts, sur la route, à la station-service ou sur le site d'un client	10	
16	Le volume de produits chargé dans le compartiment est inférieur à 997% de sa capacité nominale - n/a pour les camions de lubrifiants	20	
17	Le chauffeur s'est trompé dans les produits livrés au client	10	
18	Le chauffeur n'a pas vérifié que les n° de scellés dans le BSL ne sont pas ceux qui sont apposés sur le camion sauf pour les cas de Tamatave (additivation)	20	
19	Les scellés ont été ouverts par erreur	20	
20	Le chauffeur est impliqué dans des incidents d'un autre type qui ont impacté la livraison	10	
TOTAL DEMERIT SCORE			5
TOTAL OVERALL SCORE (1-2)			67

DISCIPLINARY MATRIX - Matrix disciplinaire

The following infringements shall result in summary dismissal. Les infractions suivantes peuvent résulter au renvoi du chauffeur.

- Any fraud/adulteration - Fraude et adultération.
- Tampering of seals - Altérer les scellages.
- Unauthorised passenger/driver - Passager ou chauffeur non autorisé.
- Driving under the influence of alcohol/drug - Le chauffeur est sous l'emprise de l'alcool et/ou de la drogue.
- Failure to report accidents. Le chauffeur ne rapporte pas les incidents.
- Tampering with OBC. Le chauffeur truque l'OBC.
- Failure to wear seatbelts. Le chauffeur ne porte pas la ceinture.

DRIVER CLASSIFICATION

CLASS POINTS

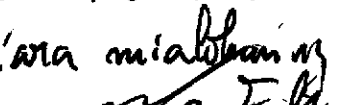
A	85-100
B	70 - 84
C	1-69

• Toj manao tatitra remonte.

• Nanao fahadisoana famerana ha fahingana m-pam-deha tamini'ny 05/05/26.

• Toj mampiasa "fiche de restitution de véhicule" rehefa manao fihazana fahang f'ara mialoban'ny hodina.


BACR 2


10/07/26