

BRIEFING POUR COACHING EN CABINE

Nom et prénom du chauffeur: **EMMANUEL Christian**
 N° Véhicule: **3712 NF**
 Date: **12/08/26**
 Lieu: **Matunga**

Embauche: ☐
 Périodique: ☒
 Recadrage: ☐
 Autre: ☐

	OBSERVATION	COMMENTAIRE
POUR LES ACIENS CHAUFFEURS		
Historique:		
* Note chauffeurs pour le mois précédant	OK	Annexe fiche de coaching
* Historique d'infractions après le dernier coaching	OK	Annexe fiche de coaching
* Rappel des recommandations pour le dernier coaching	OK	Annexe fiche de coaching
Objectif	OK	Fiche de coaching
Comportement	OK	Fiche de coaching
Etat de chauffeur	OK	Fiche briefing avant départ
Etat du véhicule	OK	Fiche contrôle cc avant départ
Documents à bord	OK	Fiche de briefing avant départ
Durée de coaching	OK	05 Jours

POUR LES NOUVEAUX CHAUFFEURS		
Objectif		
Comportement		
Etat du chauffeur		
Etat du véhicule		
Documents à bord		
Durée de coaching		
Rappel routes autorisés		
Rappel des POIs/Points noirs sur les trajets		
Induction entrée au site de chargement/Pis		
Induction entrée au site de livraison/Pis		

Autres observations/recommandations spécifiques:

VOYAGE ACCORDER PAR:

Chauffeur:	Chauffeur coach:	Direction:
 Christian	 R. Fidy 18 12/08/26	



SIX MONTHLY (BI-ANNUAL) DRIVER MENTORING PROGRAMME:

Section 1: FAMPAHAFANTARANA

Anarana feno an'ny mpamily:	EMMANUEL Christian
Laharan'ny fahafana mitondra fiara sy ny daty fahatamperany:	PM 0100 14826 - 06/06/31
Daty fahatamperan'ny fiofanana fahafahana mitondra fiara:	11/07/27
Anaran'ny orinasa fitaterana:	VOROMAILALA FITATERANA
Daty fiantombohan'ny fiofanana:	12/08/26
Daty fiakaran'ny fiofanana:	16/08/26
Faharetan'ny fiofanana:	05 jours
Anarana feno an'ny mpampiofana sy ny daty nanaovany fiofanana:	RAKOTOARISOA Faly Iarivavo - 30/06/25

FIFAMPIRESAHANA MIALOHA:

- *Fifampiresahana mibazika ny rady isam-bolana tamin'ny volana farany sy ny fanatsarana tobony ata
- *Fifampiresahana mibazika ireo fahadiavana "ORC/CAMERA" taorian'ny coaching farany.
- *Fifampiresahana mibazika ireo tribera ny fanatsarana tobony ata tamin'ny coaching farany.

TANJONA:

⇒ Hanatsara bebe kokoa ny fomba fiara sy family, igay mbola ahitana tsy feteganam-ba tsy hiny avar

TOETRA TAKIANA:

Tong, milamin'ny mahomby, igay anatin'ny fifandefana rady tsy maika.

R. Faly
12/08/26

Section 2: FIHOMANAN'NY MPAMILY EO AMIN'NY FANOMBOHANA NY ASA

	Fanomanana:	E/T	Fanamarihana:
1.	Mitatitra ara-potoana ny andraikiny ny mpamily	E	
2.	Vita fiomanana tsara ka vonona handray ny andraikitra/asa avy hatrany fa tsy mbola variana @ ny fiomanana hafa toa ny manasa tarehy, ny mitady sakafo, ny misolo ankanjo, ...	E	
3.	Nizaha ireo mety tsy fahatombanan'ny fiara alohan'ny andraisana ny asa	E	
4.	Niresaka tamin' ny tompon'andraikitra ireo asa hatao mandritra ny tontolo andro sy ny mety hanatotosana izany.	E	
5.	Manana fitondran-tena sy toetra mendrika ny hamily fiara.	E	

Raha misy fanamarihana hafa tiana lazainy mikasika ny fiomanan'ny mpamily mialohan'ny hamiliana:

- i.
- ii.
- iii.
- iv.
- v.

R. Faly
16/08/26

Section 3: FANONDRANANA ENTANA

	Eo amin'ny toby fanondranana entana:	E/T	Fanamarihana:
1.	<i>Fantatry ny mpamily ny toerana hanaovana fanondranana entana, manaraka tsara ireo lalana izay efa voafaritra ao anaty "plan de trajet", ary tonga ara-potoana amin'izany toerana izany.</i>	E	
2.	<i>Ny mpamily ny fiara dia tafiditra soa aman-tsara ao amin'ny toerana no sady tsy nisy olana.</i>	E	
3.	<i>Ny mpamily dia mitandrana ny fetran'ny hafainganam-pandeha sy ireo toromarika ao amin'ny faritra, ary milahatra eo amin'ny toerana voatondro.</i>	E	
4.	<i>Azo antoka fa voageja tsara ny hisatra sy ny kodian'ny fiara rehefa ivelan'ny fiara ny mpamily.</i>	E	
5.	<i>Manaraka tsara izay voalaza ao anatin ny "procedure de chargement" ny mpamily.</i>	E	
6.	<i>Mitondra ireo antontan-taratasy mety ilaina rehetra izay mifanaraka amin'ny fepetra takiana eo an-toerana sy mikasika ny fakana entana.</i>	E	
7.	<i>Ny mpamily dia mifandray am-panajana amin'ireo mpitantana rehetra ao an-toerana (fidirana, mandritra ny "chargement", fijerena ny antontan-taratasy rehetra, fiteny sy fifandraisana)</i>	E	
8.	<i>Ny mpamily dia nandray anjara amin'ny lalànan'ny asa tsy maintsy arahiny, mifanakalo hevitra momba ny lalana, fotoana, fiatona sy ny fijanona amin'ny alina, ireo zavatra mety misakana, fanaraha-maso, fanamorana ny fanomanana ny diha.</i>	E	

Fanamarihana hafa mikasika ny fanarahana ny fomba fanaovana asa fanondranana entana:

- i.
- ii.

R. Faly
16/08/26

Section 4: NY FOMBA FAMILY SY FITONDRAN-TENA ENY AM-PAMILIANA:

Soratana eto avokoa izay fahalemena nisy teo @ ny mpamily mba hahafahana manao de "briefing/ feedback" ho azy.

#.	Ireo izay ho jerena	Score	Award	#.	Ireo izay ho jerena	Score	Award
Fiaingana sy fijanonana (16)				Fijerevana ny manodidina sy ny fiomanana (17)			
1	Manamarina ny havia sy havanana ary ny ao aoriana alohan'ny hanombohana (mihodidina fiara).	1	1	23	Mijery foana ny manodidina (mijery amin'ny sisiny, mijery am-povoany, mijery any afara).	4	4
2	Miditra, mipetraka ary miomana milamina tsara fa tsy misy herisetra.	2	2	24	Mijery mialoha tsara ny lalana andehanana sy ny fihetsikin'ny manodidina.	3	3
3	Manala tanteraka ny tongotra eo amin'ny embraiazy.	2	2	25	Manome famatarana ho an'ireo mpampiasa lalana hafa anisan'izany ny ankizy, ny biby ary ny mpandeha tongotra (klaxon, jiro, tanana).	3	3
4	Mampiasa hisatra aloha no sady mora.	3	3	26	Manome fanairana ny fiara izay mety hijanona tampoka (klaxon, jiro).	3	3
5	Mijanona tsara aorian'ny fiara eo anoloana.	2	2	27	Manamarina ny zavatra mety hitranga mialoha ary mandray fepetra manoloana izany (mijery, mamantatra, mihomana, manatanteraka).	5	4
6	Mijanona tanteraka manoloana ny jiro mena na famantarana ny fijanonana.	2	2	Fidirana @ fiolanana, ny Carrefour, ny fivoahana (18)			
7	Mampahafantatra mialoha alohan'ny hijanonana.	2	2	28	Mijery ny lalana ny fifamoivozana (fibaikoana, fampitandremana, fampahafantarana).	2	2
8	Tsy mahazo mivily tampoka avy aoriana raha misy fijanonan' ny fiara eo anoloana.	2	2	29	Manaraka ny tondro-lalana mialoha rehefa eo amin ny toerana iviliana.	2	2
Fomba fitondrana fiara @ ankapobehiny (20)				30	Manome famantarana mialoha araka ny tokony ho izy (jiro, klaxon, Tanana).	2	2
9	Manaja ny elanelana fisorohana ny loza amin'ny fiara eo anoloana. (règle des 4 secondes)	4	3	31	Mijery tsarany mpamily hafa na mampiasa lalana hafa indrindra ireo izay tsy mandefitra	2	2
10	Manaraka ny elanelana manodidina ny fiara (1m raha akaiky indrindra).	3	1	32	Manaja ny hafainganana-pandeha mba hisoroana ny loza.	2	2
11	Manaiky izay zava-mitranga eny amin'ny fifamoivozana.	2	1	33	Mijery ny fiara aoriana alohan'ny hijanonana (fitaratra).	2	2
12	Manara-maso sy mitandrina hatrany ny hafainganam-pandeha.	3	3	34	Maka ny faritra voafaritra tsara rehefa hivilly ary manao izay hamiliana ny fiara araka ny tokony ho izy.	2	2
13	Mijery hatrany ny fitaratra araky ny fifamoivozana (3 à 5s amin'ny fifamoivoizana hety; 5 à 10s amin'ny fifamoivoizana malalaka).	3	2	35	Miodina moramora ampilaminana.	2	2
14	Mampiasa ny klaxon amin'ny fotoana tokony ilàna azy.	3	3	36	Mijery ny fomba fiadin'ny fiara tsara ny mpamily rehefa eny ampiodinana.	2	2

M. R. Faly
16/08/26

15	Mampiasa ny fampafatarana ny fiovan-dalana rehefa eny amin'ny lalana	2	2	Fihemorana (5)		
16	Manaja hatrany ny toeran 'ny tanana roa eo amin'ny familiana	2	1	37	Mijery toerana malalaka.	2 2
17	Mandeha ampovoany	2	2	38	Manamarina raha misy olona mibaiko mandritry ny fihemorana	2 0
				39	Mihemotra milamina sady mora	2 2
18	Mitazona tsar any regime an ny moteur	2	2	37	Tsy manelingelinany tsy amin'antony ny fifamoivoizana rehefa manao fihemorana	1 1
Fomba fisongonana na fandikana (8)				Fitondran-tena @ ankapobehiny (6)		
19	Mahita sy mahatazana tsara ny eo anoloana	2	2	38	Mandefitra manoloana ny mpamily ratsy fitondran-tena	4 3
20	Tsy mibahana ny fiara hafa mifanena na ny akaiky toa ny bisikileta	2	2	39	Mahatoky, tony, ary milamina	2 2
21	Mampiasa ny famantarana sy ny fitaratra	2	2	40	Manamarina fa mipetaka ny fehi-kibo aro loza ny olona hafa ao anaty fiara	1 1
22	Tsy manapaka tampoka ny fiara hafa ary tsy manatohana ilay fiara ho dépassena	2	2		TOTAL %	100 90
Fanamarihana hafa tiana atao ka tsy tafiditra teo ambony:				Fepetra mety hanajanonana ny fiofanana:		
Mila mandefitra sady toy maika. Mila mampiasa zino fampahafantarana hirtly ambavanana rehefa hivoaka garage ba hiditra eo amin'ny ara-be. N. Faly 16/08/26 Christian				Tsy fanaovana ceinture		
				Tsy fitandremana eo am pamiliana ka mety hitera-doza		
				Fandehanana mihotra ny hafainganampandeha voafaritra		
				Fampiasana finday eo am pamiliana		
				Tsy fanarahana plan de trajet		
				Fifohana sigara am pamiliana		
				Fitondrana olona tsy nahazoan dalana		
				Mamofona alikaola		
				Voaroharoa amin ny asa ratsy (fangalarana solika...)		
				Fitsinjarana ny isa azo:		
				0 - 74% Tsy afaka- manarina ireo izay naharatsy ny noty- Averina hofaninana indray		
				75 - 79% Noty ratsy- manarina ireo izay naharatsy ny noty		
				80 - 84% Azo ekena		
				85 - 90% Noty tsara		
				91 - 100% Noty tena tsara		

Fanamarihana hafa tiana omena ny mpamily mikasika ny fahaiza-manao sy ny fitondrantena:

- i.
- ii.
- iii.
- iv.
- v.

Section 5: ASA FAMPIDINANA ENTANA SY FIFANDRAISANA AMIN'NY MPIARA-MIASA

	Mikasika ny fampidinana ny entana :	E/T	Fanamarinana:
1.	<i>Fantatry ny mpamily ny toerana amatsiana ny entana, manaraka ny lalànan'ny asa tsy maintsy arahina, ary tonga ara-potoana eny amin'ny toerana</i>	<i>E</i>	
2.	<i>Ny mpamily dia mitandrina ny fetran'ny hafainganam-pandeha sy ireo toromarika ao amin'ny faritra, ary milahatra eo amin'ny toerana voatondro</i>	<i>E</i>	
3.	<i>Ny mpamily dia mametraka ny fiarany eo amin'ny toerana azo antoka alohan'ny hialana ny fiara.</i>	<i>E</i>	
4.	<i>Azo antoka fa voageja tsara ny hisatra sy ny kodia rehetra ny fiara rehefa ivelan'ny fiara ny mpamily.</i>	<i>E</i>	
5.	<i>Ny mpamily dia mitondra tatitra amin'ny tompon'andraikitra ny toerana, mamerina ny antontan-taratasy ary miresaka ny drafitry ny fampidinana ny entana aminy.</i>	<i>E</i>	
6.	<i>Ny mpamily dia manatanteraka ny fizahana mialoha fampidinana ny entana, ho an'ny orinasa sy ny fanamarinan'ny mpanjifa</i>	<i>E</i>	

R. Faly
16/08/20

Section 6: Famaranana sy fahavitan ny asa

	Fanomanana:	E/T	Fanamarihana:
1.	Manome ara-potoana ny faritra fiantsonan'ny amin'ny alina ny mpamily, mifanaraka amin'ny plan de trajet.	E	
2.	Ny mpamily dia mametraka ny fiarany eo amin'ny toerana azo antoka alohan'ny handaozana fiara.	E	
3.	Azo antoka fa voageja tsara ny hisatra sy ny kodia rehetra ny fiara alohan'ny ivoahanan' ny mpamily amin'ny fiara.	E	
4.	Manatanteraka ny fizahana farany ny fiarany ny mpamily ary manao tatitra amin'ny tompon'andraikitra.	E*	Tsy manameno "fiche controle cc à l'ami". fa mitagana fotsiny.
5.	Manao tatitra any amin'ny mpiandraikitra ny lalana ny asa ho any "de-briefing" ary mitatitra ny zavatra mety hitera-doza (Potential Incident (PI)).	T	Manaiaky ny hanao tatitra rehefa tenenina fa rehefa any eo toy manao abary.

Fanamarihina hafa mikasika ny famaranana sy ny fahavitan'ny asa:

- i.
- ii.
- iii.
- iv.
- v.

Section 7: Dinika farany ataon'ny mampily sy ny driver mentor/ Famehezana ny coaching natao nandritry ny herin andro

Date of Discussion: 16 03 26
Jour / Mois / Année

Ireo mety tsy fahampiana mandritra ny fampiharana:	Toro-lalana omena an'ny mpamily:	Sonian'ny mpamily:
1/ Rehefa ao amin'ny fitohanan-lalana dia tsy vahaña ny elanelana fisorohana loza eo amin'ny mpampiasa lalana hafa eo anoloana.	Raha tsy ny fitaipiba "hs" no hampihariana ao amin'ny fitohanan-lalana dia ny badiaram'ny fiara na moto na bicyclette na pony eo anoloana dia mila tapana tana.	
2/ Amin'ny lalana hety dia tsy vahaña ny elanelana "1m" fisorohana loza eo amin'ny gavatra na mpampiasa lalana hafa mifanila amin'ny tana.	Mitazona baorian'ny lalana malalaka vao mandeha raha hita fa mety ho tsy vahaña ny elanelana "1m" fisorohana loza eo amin'ny gavatra na mpampiasa lalana hafa mifanila amin'ny tana.	
3/ Tsy vahaña ny fe-potoana tana indrindra tobony higerana "retroviseurs" eo amin'ny lalana malalaka.	Isaiby ny "5u 10s" ny mpamily dia tobony mizery "retroviseurs" raha tana indrindra, rehefa mandalo amin'ny lalana malalaka.	

N. Faly
16/03/26

4/ Namidy amin'ny tianana tobana matetika

Averina any hatrany ny tianana raha
any namindra "vitesse" fa toy avela
mijanona mabarika eo amin'ny
"Rever de vitesse".

 Christian

5/ Uaita ka mora sarena dady toy
maba lefitra.

Mila tong sy mila onina hatrany
mpamirizany any tian mandefika.

 Christian

6/ Navao fienonana toy misy mpanondro
lilana no toy manetraka gavatra
famantarana ho fisorohana fifandouana.

Rehefa toy misy mpanondro lilana
ny mpamirizany raha tamin'ny hanao
fienonana dia midina ka mivabaka
fiara ny mpamirizany ka manetraka
gavatra ho manika fametana ny
elanelana fisorohana leha, rehefa
any nifery toana ny mandidina.



7/ Toy mavao tatitra mibarika ny tanga
na toe-javatra mety hampididoga
eo amin'ny asan.

Ho fanampiana ny mpamirizany eo
amin'ny fisorohana leha mety hitanga
amin'ny sy amin'ny hafa no antony
toany andrian'ny mpamirizany anjara
eo amin'ny fitaterana isan'ny tanga na
toe-javatra mety hampididoga, isan'ny
ny vita asa.



 N/A. F. 26
N/A 8/26

FAHADISOANA OBC TAORIAN'NY COACHING FARANY:

Daty	Toerana	Fahadisoana	Fepetra noraisina
/	/	/	/

FIHETSIKA AM-PAMILINA MAMPIDI-DOZA TAORIAN'NY COACHING FARANY (SUIVI CAMERA):

Daty	Ora	Fihetsika	Fepetra noraisina
/	/	/	/

TSIKERA HO FANATSARANA TAMIN'NY COACHING FARANY:

- 1/ Fomba fanodinana "volant" tokony araka fipetraky ny tianana "10h 10" eo amin'ny "Volant".
- 2/ Fianelana "1m" fisoroka leha amin'ny gavatra mpampiasa ~~laka~~ laka hafa mifanila amin'ny tena.
- 3/ Fe-poteana tara indrindra tokony higerena "retroviser".
- 4/ Fienoana gava-mameno eo am-pamiliana.
- 5/ Tsy manao fitrimihana farany fiara mialohan'ny handao fiara amin'ny vita asa.

FANATSARANA MANOKANA:

Fandraisana anjara beke koka eo amin'ny fitandroana ny tombon-tsorany eriraka.

Annex-001

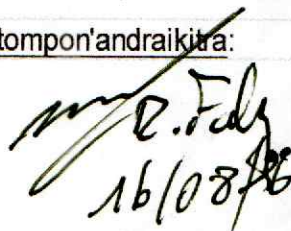
Date de création: 28/02/2026

Ny mpamily:

Ny tompon'andraikitra:



Emmanuel



16/08/26

DEMERITS			
1	Aucun accident recordable.	50	
2	Aucun accident avec fatalité.	100	
3	Le chauffeur n'a pas suivi les procédures de chargement et de déchargement.	50	
4	Le chauffeur a fait des épandages.	20	
5	Le chauffeur lave son véhicule en public.	50	
6	Le chauffeur a fait une violation du code de la route.	20	
7	Le chauffeur ne gare/parque pas son véhicule dans les endroits résidentiels ou dans les endroits dangereux	20	
8	Manquement à observer le repos au plus tard toutes les 4 h 30 mn et conduit pour plus de 09 heures par jour.	10	
9	Le chauffeur a fait des excès de vitesse. 5 points perdus par violation.	20	
10	Le chauffeur n'a pas mis son EPI pendant l'exécution de son travail.	20	
11	Le chauffeur a utilisé une route non autorisée ou fait un arrêt non autorisé	50	
12	Le chauffeur ne suit pas les consignes qui lui sont données.	20	
13	Le chauffeur a travaillé pendant plus de 12 heures, 5 points perdus par violation sauf autorisation reçue de VIVO ENERGY pour des cas spécifiques	10	
14	Le chauffeur est impliqué directement/indirectement dans des vols/tentatives de vols sur un camion, au dépôt, à la station-service ou sur le site d'un client	50	
15	Le chauffeur est impliqué directement dans des incidents ayant résulté en l'expression d'une violence physique ou verbale aux dépôts, sur la route, à la station-service ou sur le site d'un client	10	
16	Le volume de produits chargé dans le compartiment est inférieur à 997% de sa capacité nominale - <i>n/a pour les camions de lubrifiants</i>	20	
17	Le chauffeur s'est trompé dans les produits livrés au client.	10	
18	Le chauffeur n'a pas vérifié que les n° de scellés dans le BSL ne sont pas ceux qui sont apposés sur le camion sauf pour les cas de Tamatave (additivation)	20	
19	Les scellés ont été ouverts par erreur	20	
20	Le chauffeur est impliqué dans des incidents d'un autre type qui ont impacté la livraison	10	
TOTAL DEMERIT SCORE		0	
TOTAL OVERALL SCORE (1-2)		79	
CLASSIFICATION		B	

DISCIPLINARY MATRIX - Matrix disciplinaire

The following Infringements shall result in summary dismissal. Les infractions suivantes peuvent résulter au renvoi du chauffeur.

- Any fraud/adulteration - Fraude et adultération.
- Tampering of seals - Altérer les scellages.
- Unauthorised passenger/driver - Passager ou chauffeur non autorisé.
- Driving under the influence of alcohol/drug - Le chauffeur est sous l'emprise de l'alcool et/ou de la drogue.
- Failure to report accidents. Le chauffeur ne rapporte pas les incidents.
- Tampering with OBC. Le chauffeur truque l'OBC.
- Failure to wear seatbelts. Le chauffeur ne porte pas la ceinture.

DRIVER CLASSIFICATION

CLASS	POINTS
A	85-100
B	70 - 84
C	1-69

NY NQNIPIBA NY NQV TY

**Toy mandray anjara amin'ny fatitra remonto.
*Toy mampana "fiche de restitution de véhicule" vehicule
rehefa manao fihazana farany fara mibohany
hadina.*

Emmanuel

*N. Faly
12/08/26*