



SIX MONTHLY (BI-ANNUAL) DRIVER MENTORING PROGRAMME:

Section 1: FAMPAHAFANTARANA

Anarana feno an'ny mpamily:	RAKOTONDRA TSIMBA Tody Hery
Laharan'ny fahafana mitondra fiara sy ny daty fahatamperany:	47442M - 17/07/28
Daty fahatamperan'ny fiofanana fahafahana mitondra fiara:	17/01/2027
Anaran'ny orinasa fitaterana:	VORONALALA FITATERANA
Daty fiantombohan'ny fiofanana:	13/08/26
Daty fiakaran'ny fiofanana:	21/08/26
Faharetan'ny fiofanana:	05 jours
Anarana feno an'ny mpampiofana sy ny daty nanaovany fiofanana:	RAKOTONDRAISA Faly Iantandro - 30/06/25

FIFAMPIRESAHANA MIALOHA:

- *Fifampiresahana mihariaka ireo fahadihana "ORC/CATERA" taorian'ny coaching farany.
- *Fifampiresahana mihariaka ny rano ny fambolana, tamin'ny volana farany.
- *Fifampiresahana mihariaka ireo traha ny fanatrarana tobony atao tamin'ny coaching farany.

TANJONA:

=> Hanatratra bebe kokoa ny fomba fahitany ny fiara, igay mbola ahitana toy fitegerana mba toy hioy accident.

TOETRA TAKIANA:

Tong, mihariaka ary mahomby, igay anatin'ny fifandjerana karteraka sady toy maitra.

Section 2: FIHOMANAN'NY MPAMILY EO AMIN'NY FANOMBOHANA NY ASA

	Fanomanana:	E/T	Fanamarihana:
1.	Mitatitra ara-potoana ny andraikiny ny mpamily	E	
2.	Vita fiomanana tsara ka vonona handray ny andraikitra/asa avy hatrany fa tsy mbola variana @ ny fiomanana hafa toa ny manasa tarehy, ny mitady sakafo, ny misolo ankanjo, ...	E	
3.	Nizaha ireo mety tsy j'ahatotombanan'ny fiara alohan'ny andraisana ny asa	E	
4.	Niresaka tamin' ny tompon'andraikitra ireo asa hatao mandritra ny tontolo andro sy ny mety hanatotosana izany.	E	
5.	Manana fitondran-tena sy toetra mendrika ny hamily fiara.	E	

Raha misy fanamarihana hafa tiana lazainy mikasika ny fiomanan'ny mpamily mialohan'ny hamiliana:

- i.
- ii.
- iii.
- iv.
- v.

A. Faly
21/08/26

Section 3: FANONDRANANA ENTANA

	Eo amin'ny toby fanondranana entana:	E/T	Fanamarihana:
1.	<i>Fantatry ny mpamily ny toerana hanaovana fanondranana entana, manaraka tsara ireo lalana izay efa voafaritra ao anaty "plan de trajet", ary tonga ara-potoana amin'izany toerana izany.</i>	E	
2.	<i>Ny mpamily ny fiara dia tafiditra soa aman-tsara ao amin'ny toerana no sady tsy nisy olana.</i>	E	
3.	<i>Ny mpamily dia mitandrana ny fetran'ny hafainganam-pandeha sy ireo toromarika ao amin'ny faritra, ary milahatra eo amin'ny toerana voatondro.</i>	E	
4.	<i>Azo antoka fa voageja tsara ny hisatra sy ny kodian'ny fiara rehefa ivelan'ny fiara ny mpamily.</i>	E	
5.	<i>Manaraka tsara izay voalaza ao anatin'ny "procedure de chargement" ny mpamily.</i>	E	
6.	<i>Mitondra ireo antontan-taratasy mety ilaina rehetra izay mifanaraka amin'ny fepetra takiana eo an-toerana sy mikasika ny fakana entana.</i>	E	
7.	<i>Ny mpamily dia mifandray am-panajana amin'ireo mpitantana rehetra ao an-toerana (fidirana, mandritra ny "chargement", fijerena ny antontan-taratasy rehetra, fiteny sy fifandraisana)</i>	E	
8.	<i>Ny mpamily dia nandray anjara amin'ny lalànan'ny asa tsy maintsy arahiny, mifanakalo hevitra momba ny lalana, fotoana, fiatona sy ny fijanona amin'ny alina, ireo zavatra mety misakana, fanaraha-maso, fanamorana ny fanonnanana ny diha.</i>	E	

Fanamarihana hafa mikasika ny fanarahana ny fomba fanaovana asa fanondranana entana:

- i.
- ii.
- iii.

Handwritten signature and date:
 21/07/26

Section 3: FANONDRANANA ENTANA

	Eo amin'ny toby fanondranana entana:	E/T	Fanamarihana:
1.	<i>Fantatry ny mpamily ny toerana hanaovana fanondranana entana, manaraka tsara ireo lalana izay efa voafaritra ao anaty "plan de trajet", ary tonga ara-potoana amin'izany toerana izany.</i>	E	
2.	<i>Ny mpamily ny fiara dia tafiditra soa aman-tsara ao amin'ny toerana no sady tsy nisy olana.</i>	E	
3.	<i>Ny mpamily dia mitandrana ny fetran'ny hafainganam-pandeha sy ireo toromarika ao amin'ny faritra, ary milahatra eo amin'ny toerana voatondro.</i>	E	
4.	<i>Azo antoka fa voageja tsara ny hisatra sy ny kodian'ny fiara rehefa ivelan'ny fiara ny mpamily.</i>	E	
5.	<i>Manaraka tsara izay voalaza ao anatin'ny "procedure de chargement" ny mpamily.</i>	E	
6.	<i>Mitondra ireo antontan-taratasy mety ilaina rehetra izay mifanaraka amin'ny fepetra takiana eo an-toerana sy mikasika ny fakana entana.</i>	E	
7.	<i>Ny mpamily dia mifandray am-panajana amin'ireo mpitantana rehetra ao an-toerana (fidirana, mandritra ny "chargement", fijerena ny antontan-taratasy rehetra, fiteny sy fifandraisana)</i>	E	
8.	<i>Ny mpamily dia nandray anjara amin'ny lalànan'ny asa tsy maintsy arahiny, mifanakalo hevitra momba ny lalana, fotoana, fiatona sy ny fijanona amin'ny alina, ireo zavatra mety misakana, fanaraha-maso, fanamorana ny fanonnanana ny diha.</i>	E	

Fanamarihana hafa mikasika ny fanarahana ny fomba fanaovana asa fanondranana entana:

- i.
- ii.
- iii.

Handwritten signature and date:
 21/07/26

Section 4: NY FOMBA FAMILY SY FITONDRAN-TENA ENY AM-PAMILIANA:

Soratana eto avokoa izay fahalemena nisy teo @ ny mpamily mba hahafahana manao de "briefing/ feedback" ho azy.

#	Ireo izay ho jerana	Score	Award	#	Ireo izay ho jerana	Score	Award
Fiaingana sy fijanonana (16)				Fijerevana ny manodidina sy ny fiomanana (16)			
1	Manamarina ny havia sy havanana ary ny ao aoriana alohan'ny hanombohana (mihodidina fiara).	1	1	23	Mijery foana ny manodidina (mijery amin'ny sisiny, mijery am-povoany, mijery any afara).	4	3
2	Miditra, mipetraka ary miomana milamina tsara fa tsy misy herisetra.	2	2	24	Mijery mialoha tsara ny lalana andehanana sy ny fihetsikin'ny manodidina.	3	3
3	Manala tanteraka ny tongotra eo amin'ny embraiazy.	2	2	25	Manome famatarana ho an'ireo mpampiasa lalana hafa anisan'izany ny ankizy, ny biby ary ny mpandeha tongotra (klaxon, jiro, tanana).	3	3
4	Mampiasa hisatra aloha no sady mora.	3	3	26	Manome fanairana ny fiara izay mety hijanona tampoka (klaxon, jiro).	3	3
5	Mijanona tsara aorian'ny fiara eo anoloana.	2	2	27	Manamarina ny zavatra mety hitranga mialoha ary mandray fepetra manoloana izany (mijery, mamantatra, mihomana, manatanteraka).	5	4
6	Mijanona tanteraka manoloana ny jiro mena na famantarana ny fijanonana.	2	2	Fidirana @ fiolana, ny Carrefour, ny fivoahana (17)			
7	Mampahafantatra mialoha alohan'ny hijanonana.	2	2	28	Mijery ny lalana ny fifamoivozana (fibaikoana, fampitandremana fampahafantarana).	2	2
8	Tsy mahazo mivily tampoka avy aoriana raha misy fijanonan'ny fiara eo anoloana.	2	2	29	Manaraka ny toncro-lalana mialoha rehefa eo amin'ny toerana iviliana.	2	2
Fomba fitondrana fiara @ ankapobehiny (20)				30	Manome famantarana mialoha araka ny tokony ho izy (jiro, klaxon, Tanana).	2	1
9	Manaja ny elanelana fisorohana ny loza amin'ny fiara eo anoloana. (règle des 4 secondes)	4	3	31	Mijery tsarany mpamily hafa na mampiasa lalana hafa indrindra ireo izay tsy mandefitra	2	2
10	Manaraka ny elanelana manodidina ny fiara (1m raha akaiky indrindra).	3	2	32	Manaja ny hafainganam-pandeha mba hisoroana ny loza.	2	2
11	Manaiiky izay zava-mitranga eny amin'ny fifamoivozana.	2	1	33	Mijery ny fiara aoriana alohan'ny hijanonana (fitaratra).	2	2
12	Manara-maso sy mitandrina hatrany ny hafainganam-pandeha.	3	3	34	Maka ny faritra voafaritra tsara rehefa hivily ary manao izay hamiliana ny fiara araka ny tokony ho izy.	2	2
13	Mijery hatrany ny fitaratra araky ny fifamoivozana (3 à 5s amin'ny fifamoivoizana hety; 5 à 10s amin'ny fifamoivoizana malalaka).	3	2	35	Miodina moramora ampilaminana.	2	2
14	Mampiasa ny klaxon amin'ny fotoana tokony ilana azy.	3	2	36	Mijery ny fomba fidin'ny fiara tsara ny mpamily rehefa eny ampiodinana.	2	2

R. Faly
21/08/26

Fihemorana				(6)	
15	Mampiasa ny fampafatarana ny fiovan-dalana rehefa eny amin'ny lalana	2	2		
16	Manaja hatrany ny toeran'ny tanana roa eo amin'ny familiana	2	2	37	Mijery toerana malalaka.
17	Mandeha ampovoany	2	2	38	Manamarina raha misy olona mibaiko mandritry ny fihemorana
				39	Mihemotra milamina sady mora
18	Mitazona tsar any regime an ny moteur	2	2	37	Tsy manelingelinany tsy amin'antony ny fifamoivoizana rehefa manao fihemorana
Fomba fisongonana na fandikana				(8)	
19	Mahita sy mahatazana tsara ny eo anoloana	2	2	38	Mandefitra mano oana ny mpamily ratsy fitondran-tena
20	Tsy mibahana ny fiara hafa mifanena na ny akaiky toa ny bisikileta	2	2	39	Mahatoky, tony, ary milamina
21	Mampiasa ny famantarana sy ny fitaratra	2	2	40	Manamarina fa mpetaka ny fehi-kibo aro loza ny olona hafa ao anaty fiara
22	Tsy manapaka tampoka ny fiara hafa ary tsy manatohana ilay fiara ho dépassena	2	2	TOTAL % 100	
Fanamarihana hafa tiana atao ka tsy tafiditra teo ambony:					
85% ny noty voaray, izay voasokajy isan'ny noty "TSARA".					
Kaneja nira ratsy raha hampitahana amin'ny noty teo aloha.					
M. Faly 24/08/26				Dany TODYHERY	
Fepetra mety hanajanonana ny fiofanana:					
Tsy fanaovana ceinture					
Tsy fitandremana eo am pamiliana ka mety hitera-doza					
Fandehanana mihotra ny hafainganampandeha voafaritra					
Fampiasana finday eo am pamiliana					
Tsy fanarahana plan de trajet					
Fifohana sigara am pamiliana					
Fitondrana olona tsy nahazoan dalana					
Mamofona alikaola					
Voaroharoa amin ny asa ratsy (fangalarana solika...)					
Fitsinjarana ny isa azo:					
0 - 74% Tsy afaka- manarina ireo izay naharatsy ny noty- Averina hofaninana indray					
75 - 79% Noty ratsy- manarina ireo izay naharatsy ny noty					
80 - 84% Azo ekena					
85 - 90% Noty tsara					
91 - 100% Noty tena tsara					

Fanamarihana hafa tiana omena ny mpamily mikasika ny fahaiza-manao sy ny fitondrantena:

- i.
- ii.
- iii.
- iv.
- v.

Section 5: ASA FAMPIDINANA ENTANA SY FIFANDRAISANA AMIN'NY MPIARA-MIASA

	Mikasika ny fampidinana ny entana :	E/T	Fanamarinana:
1.	<i>Fantatry ny mpamily ny toerana amatsiana ny entana, manaraka ny lalànan'ny asa tsy maintsy arahina, ary tonga ara-potoana eny amin'ny toerana</i>	E	
2.	<i>Ny mpamily dia mitandrina ny fetran'ny hafainganam-pandeha sy ireo toronariky ao amin'ny faritra, ary milahatra eo amin'ny toerana voatondro</i>	E	
3.	<i>Ny mpamily dia mametraka ny fiarany eo amin'ny toerana azo antoka alohan'ny hialana ny fiara.</i>	E	
4.	<i>Azo antoka fa voageja tsara ny hisatra sy ny kodia rehetra ny fiara rehefa ivelan'ny fiara ny mpamily.</i>	E	
5.	<i>Ny mpamily dia mitondra tatitra amin'ny tompon'andraikitra ny toerana, mamerina ny antontan-taratasy ary miresaka ny drafitry ny fampidinana ny entana aminy.</i>	E	
6.	<i>Ny mpamily dia manatanteraka ny jizahana mialoha fampidinana ny entana, ho an'ny orinasa sy ny fanamarinan'ny mpanjifa</i>	E	

m/c. Fady
24/08/26

7.	<i>Afaka manatanteraka ny fampidinana entana ny mpamily, manaraka ireo rafitra mifehy ny fampidinana entana</i>	E	
8.	<i>Manamarina miaraka amin'ny tompon'andraikitra ny mpanjifa ny mpamily fa vita soamatsara ny "déchargement".</i>	E	
9.	<i>Mifanaja ny mpamily sy ny mpanjifa na dia misy tsy fifankazahoana aza.</i>	E	
10.	<i>Azon' ny mpamily antoka fa ara-dalana ny fiara sy ny kojakoja rehetra mikasika azy (mihidy ny vanne de "dépôtage" ny fiara, mihidina ny rambarde, efa voasonia avoko ny an tontan taratasy rehetra) mialoha ny fiainana ary manao veloma ny mpanjifa.</i>	E	

Raha misy fanamarihana hafa tiana hambara mikasika ny fampidinana entana "dechargement" sy ny fifaneraserana t@ ny mpanjifa:

- i.
- ii.
- iii.
- iv.
- v.

*24 Feb
24/08/26*

Section 6: Famaranana sy fahavitan ny asa

	Fanomenana: <i>Famaranana:</i>	E/T	Fanamarihana:
1.	Manome ara-potoana ny faritra fiantsonan'ny amin'ny alina ny mpamily, mijanaraka amin'ny plan de trajet.	E	
2.	Ny mpamily dia mametraka ny fiarany eo amin'ny toerana azo antoka alohan'ny handaozana fiara.	E	
3.	Azo antoka fa voageja tsara ny hisatra sy ny kodia rehetra ny fiara alohan'ny ivoahanan' ny mpamily amin'ny fiara.	E	
4.	Manatanteraka ny fizahana farany ny fiarany ny mpamily ary manao tatitra amin'ny tompon'andraikitra.	T	Tog mameuo "fiche de restitution de véhicule".
5.	Manao tatitra any amin'ny mpiandraikitra ny lalana ny asa ho any "de-briefing" ary mitatitra ny zavatra mety hitera-doza (Potential Incident (PI)).	T	Tog mandray anjara.

Fanamarihana hafa mikasika ny famaranana sy ny fahavitan'ny asa:

- i.
- ii.
- iii.
- iv.
- v.

A. Faly
24/08/26

Section 7: Dinika farany ataon'ny mampily sy ny driver mentor/ Famehezana ny coaching natao nandritry ny herin andro

Date of Discussion: 21/08/26
Jour / Mois / Année

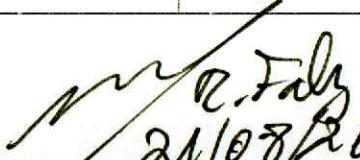
Ireo mety tsy fahampiana mandritra ny fampiharana:	Toro-lalana omena an'ny mpamily:	Sonian'ny mpamily:
1/ Toy manaja elanelana "4s" fisonohana loga eo amin'ny mpampiasa lalana eo anoloana.	Raha mananosarotra ny fampiharana elanelana "4s" fisonohana loga amin'ny mpampiasa lalana eo anoloana raha amin'ny fisonohana lalana dia tokony tagana tsara ny bodiaran'ny fira, na moto na bicycle, na sariety, na igay mitohaka amin'ny tangy.	 TDS HERY
2/ Toy araka ny fomba "1oh 10", igay fipetraky ny tanana amin'ny volant ny fanodina volant.	Mila mifanaka sy mifanaka manodina volant araka ny fomba "1oh 10", igay fipetraky ny tanana amin'ny volant ny mpamily.	
3/ Toy voakaja loga ny elanelana "4s" fisonohana loga amin'ny gavaratra na mpampiasa lalana hafa eo anoloana amin'ny tena.	Mifanaka ba miandry lalana miala ba vao mandeha, raha hita fa mety ho toy voakaja ny elanelana "4s" fisonohana loga amin'ny gavaratra na mpampiasa lalana hafa mifanaka amin'ny tena.	


21/08/26

Section 7: Dinika farany ataon'ny mampily sy ny driver mentor/ Famehezana ny coaching natao nandritry ny herin andro

21 08 26
Date of Discussion: Jour / Mois / Année

	Ireo mety tsy fahampiana mandritra ny fampiharana:	Toro-lalana omena an'ny mpamily:	Sonian'ny mpamily:
4/	Tegitra sady mimonimamaina manolana ny fahadisoan'ny sasany.	Mika tong hatrany ny mpamily mba toy havoizy ny fifantohana eo amin'ny familiana, ary mila mandefitra.	 TONY HER
5/	Toy misy porofo ny fanaovana figahana farany fiara mitalohan'ny hodina.	Ampiasaina sady fenotra tsara ny "fiche de constitution de véhicule" rehefa manao figahana farany fiara mitalohan'ny handaogana Rg.	
6/	Toy manao mandray anjara amin'ny fanaovana tatitra "remonté".	Tsimaintoy mitondra tatitra "remonté" roa raha vitay indrindra ny mpamily isaky ny vita "Voyage".	
7/	Indraindray toy mampiasa klaxon rehefa biditra amin'ny fiolahana mampidi-doga.	Toy vahana ny fitandromana ny fepetra raisina amin'ny fiolahana mialoha ny loka, fa ny tsara aza ny manamafy azy hatra.	


21/08/26

FAHADISOANA OBC TAORIAN'NY COACHING FARANY:

Daty	Toerana	Fahadisoana	Fepetra noraisina
—	—	Tsy misy.	—

FIHETSIKA AM-PAMILINA MAMPIDI-DOZA TAORIAN'NY COACHING FARANY (SUIVI CAMERA):

Daty	Ora	Fihetsika	Fepetra noraisina

TSIKERA HO FANATSARANA TAMIN'NY COACHING FARANY:

- 1/ Nagmily amin'ny tanana tohana.
- 2/ Nihahy gava maneno mandritra ny familiana.
- 3/ Manao fisorohana toy misy mpianandro lalana, sady toy mampiasa marika fisorohana loza.
- 4/ Ekelana 4 km fisorohana loza amin'ny mijanika amin'ny tena.
- 5/ Toy manao fihazana furany fava mialohan'ny handao azy.
- 6/ Tazitra sady miononononina eo am-pamiliana raha mahita ny hafa manao fahadisoana.

FANATSARANA MANOKANA:

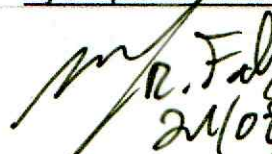
Annex-001

Date de création: 28/02/2026

Ny mpamily:

Ny tompon'andraikitra:


TODY HERY


R. Faly
21/08/26

SUIVIE PERFORMANCE DES CHAUFFEURS-2026

			NOTE MAX:	16	26	8	18	18	7	7	100					
NOM	PRENOMS	IT	DERNIER COACHING	COACH	DEPART et ARRÉ	CONDUITE	DEPASSEMENT	BIEN VOIR	ABORDER UN VIRAGE	MANOEUVRE ARRIERE	COMPORTEMENT	Note Obten	Niveau	SESSION	MOTIF	TENDANCE
ANDRIARIMALALA	Rakotondratsima Tody H		04/06/2025	R.Faly	16		8		18	7	6	91		S2-25	Périodique	
ANDRIARIMALALA	Rakotondratsima Tody H		25/01/2026	R.Faly	15		8			7	7	91		S1-26	Périodique	


 Ireo tena mila fanatsarana famining
 coaching farany.

DRIVERS LEAGUE SCORE CARD

MERITS

DRIVER'S NAME: RAKOTONDRA TSIMBA Tody Hery		MONTH: juil-26		
CONTRACTOR NAME:		Max pts	Points	Comments
(A) Journey Management (On Board Computers) (40pts)				
1	Le chauffeur fait, remplit et suit le plan de trajet avec un briefing et debriefing complet pour chaque voyage	2	2	
2	Pas d'excès de vitesse (30 Km/hr en ville et 50 Km/hr hors ville) - Pas d'excès de vitesse par rapport au geofence	6	6	
3	Pas de conduite de nuit non autorisée	6	6	
4	Pas de freinage excessif (Perte 1 point à chaque violation)	4	4	
5	Les heures de conduite n'excèdent pas 9h par jour et le chauffeur prend au moins 45mn de repos s'il effectue 4h30mn de conduite successives"	2	2	
6	Il n'y a pas de violation de la plage de tour-moteur (sous-régime et sur-régime).	1	1	
7	Le véhicule ne reste pas au ralenti plus de 5 minutes continues.	2	2	
8	Le chauffeur fait des feedbacks dès lors qu'il reste plus de 2 h au dépôt de chargement	4	4	
9	Le chauffeur fait des feedbacks après chaque livraison.	5	5	
10	Le chauffeur appelle le responsable après chaque premier voyage et demande la situation du deuxième voyage avant de rentrer chez lui	4	4	
11	Le chauffeur ne manipule pas les équipements à bord: camera, gps, OBC	4	4	
12	Point de bonus s'il n'y a pas de violations, sinon zéro.	2	2	
		40	40	
(B) PROACTIVE HSE CULTURE (20pts)				
1	Le chauffeur rapporte un PI crédible, 2 points pour chaque rapport, points maximum 8pts.	8	0	Toy man dray anyara.
2	Le chauffeur a rapporté un presque accident. 3 points par rapport, 12 points au maximum.	12	0	
		20	0	
(C) HSSE / Toolbox MEETINGS (12 pts)				
1	Le chauffeur assiste au Tool-box meeting que ce soit chez le transporteur ou dans un dépôt de VIVO ENERGY, au moins une fois par semaine.	4	4	
3	Le chauffeur participe activement aux tool-box.	4	4	
4	Le chauffeur fait des suggestions/des propositions qui sont traduites en actions pouvant avoir un impact majeur sur HSSE	4	4	
		12	12	
(D) CUSTOMER SERVICE (15pts)				
1	Le chauffeur livre le produit au client en quantité, en qualité. Aucune plainte de la part du client.	3	3	
2	Le chauffeur reçoit un compliment de la part du client	4	4	
3	Le chauffeur donne un feedback aux clients et au personnel du dépôt pour améliorer la sécurité.	4	4	
4	Livraison à temps selon les recommandations de VIVO ENERGY comme prévu.	2	2	
5	Le chauffeur fait signer le bon de livraison correctement au client avant de quitter le lieu de livraison et le remet au responsable que ce soit pour les produits carburants que pour les produits lubrifiants.	2	2	
		15	15	
(E) ATTITUDE TOWARDS WORK (3pts)				
1	Le chauffeur est toujours ponctuel pour faire le rapport de son travail.	3	3	
		3	3	
(F) VEHICLE MAINTENANCE (10pts)				
1	Le chauffeur fait l'inspection journalière des véhicules avant de quitter le lieu (garage, aire de repos, aire d'arrêt) et rapporte les anomalies	5	5	Toy manana porofo
2	Le véhicule est toujours propre (à l'intérieur et à l'extérieur de la cabine) et sans fuite	4	4	
		10	9	
TOTAL MERIT SCORE		100	79	

DEMERITS			
1	Aucun accident recordable.	50	
2	Aucun accident avec fatalité.	100	
3	Le chauffeur n'a pas suivi les procédures de chargement et de déchargement.	50	
4	Le chauffeur a fait des épandages.	20	
5	Le chauffeur lave son véhicule en public.	50	
6	Le chauffeur a fait une violation du code de la route.	20	
7	Le chauffeur ne gare/parque pas son véhicule dans les endroits résidentiels ou dans les endroits dangereux	20	
8	Manquement à observer le repos au plus tard toutes les 4 h 30 mn et conduit pour plus de 09 heures par jour.	10	
9	Le chauffeur a fait des excès de vitesse. 5 points perdus par violation.	20	
10	Le chauffeur n'a pas mis son EPI pendant l'exécution de son travail.	20	
11	Le chauffeur a utilisé une route non autorisée ou fait un arrêt non autorisé	50	
12	Le chauffeur ne suit pas les consignes qui lui sont données.	20	
13	Le chauffeur a travaillé pendant plus de 12 heures, 5 points perdus par violation sauf autorisation reçue de VIVO ENERGY pour des cas spécifiques	10	
14	Le chauffeur est impliqué directement/indirectement dans des vols/tentatives de vols sur un camion, au dépôt, à la station-service ou sur le site d'un client	50	
15	Le chauffeur est impliqué directement dans des incidents ayant résulté en l'expression d'une violence physique ou verbale aux dépôts, sur la route, à la station-service ou sur le site d'un client	10	
16	Le volume de produits chargé dans le compartiment est inférieur à 997‰ de sa capacité nominale - <i>nia pour les camions de lubrifiants</i>	20	
17	Le chauffeur s'est trompé dans les produits livrés au client	10	
18	Le chauffeur n'a pas vérifié que les n° de scellés dans le BSL ne sont pas ceux qui sont apposés sur le camion sauf pour les cas de Tamatave (additivation)	20	
19	Les scellés ont été ouverts par erreur	20	
20	Le chauffeur est impliqué dans des incidents d'un autre type qui ont impacté la livraison	10	
TOTAL DEMERIT SCORE			0
TOTAL OVERALL SCORE (1-2)			79
CLASSIFICATION			B

DISCIPLINARY MATRIX - Matrix disciplinaire

The following Infringements shall result in summary dismissal. Les infractions suivantes peuvent résulter au renvoi du chauffeur.

- Any fraud/adulteration - Fraude et adulation.
- Tampering of seals - Altérer les scellages.
- Unauthorised passenger/driver - Passager ou chauffeur non autorisé.
- Driving under the influence of alcohol/drug - Le chauffeur est sous l'emprise de l'alcool et/ou de la drogue.
- Failure to report accidents. Le chauffeur ne rapporte pas les incidents.
- Tampering with OBC. Le chauffeur truque l'OBC.
- Failure to wear seatbelts. Le chauffeur ne porte pas la ceinture.

DRIVER CLASSIFICATION

CLASS	POINTS
A	85-100
B	70 - 84
C	1-69

Nihena ha latsahan amin'ny sehatry "B" ny "Performance"-ny mpamirizy.

12 July
23/08/26

TODY HERZ