

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: 3713 MF
Chargement: 20/08/2026

BE
BL

Départ : SS Antanimalandy
Retour : SS Taly

Chauffeur: NOMENJANAHARY Roberteau Maminirina

Distributeur

Distance réelle
Distance parc
Ecart

Oiana mikasika ny:

Conduite de nuit
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients,
Rehefa vita ny asa
Rehefa misy arrêts (Gendarmerie, vaky pneus, panne...
ANTSOINA BAHÀ MISY OLANA

Dr. Transport: 034 20 483 49
Rsp.HSSE 034 49 591 47
GPS: 034 56 635 77 - 034 56 365 59
Exploitation: 034 02 167 48

ANTSOINA FOANA

VIVO ENERGY

Aller	Lieux	Proposition Transporteur		Lieux	GPS:	Exploitation:	034 56 635 77 - 034 56 365 59		
		Départ	Arrivée						
							034 02 167 48	Réalité (Chauffeur)	Infractions

SS Antanimalandy	20/08/2026		01:00	12:00		20/08/2026	12:15	61290	20/08/2026	13:22	
Depot MJG	20/08/2026		00:15	15:00		20/08/2026	15:15	61301	20/08/2026	15:23	61301
SS Vero	20/08/2026		01:00	16:15		20/08/2026	17:15	61301	20/08/2026	17:23	61301
Garage MJG	20/08/2026		01:00	16:00		20/08/2026	17:15	61301	20/08/2026	17:23	61301
Depot MJG	21/08/2026		24:00	10:00		21/08/2026	06:00	61301	21/08/2026	06:00	61301
Ambovondramanesy	21/08/2026		02:00	12:45		21/08/2026	12:00	61301	21/08/2026	12:00	61301
SS Taly	21/08/2026		03:45	16:30		21/08/2026	16:30	61301	21/08/2026	16:30	61301

Retour

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Sanction
	Date	Départ	heures	Arrivée	Date	heures	Kms	Date	Heures	kms

SS Taly	22/08/2026		03:15	06:00		22/08/2026	16:30			
Ambovondramanesy	22/08/2026		10:00	22/08/2026		09:15				
Garage MJG				20/08/2026		12:30				

Remontées des événements ou points à risques :

Date, Visa chauffeur

Remontées des événements ou points à risques :

PK	Localité	Description	Danger réels	Danger potentiels	Recommandations

Version 2



FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Date: 26/09/2016 14h30
 N° OC/T: 3713 NF
 Conducteur: Edserkean
 Immatriculation véhicule: 3713 NF

Vesion n°: 00
 Heure début: 12h30
 Durée briefing: 15 min
 Heure fin: 13h45

DERNIER CHARGEMENT	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Co	Co	Co	Co	Co	
	Produit	Co	Co	Co	Co	Co	
PRODUIT A LIVER	Qualité	Co	Co	Co	Co	Co	
	Produit	Co	Co	Co	Co	Co	

ETAT DU CONDUCTEUR		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
	Test alcool		OK		
	Somnolence		Non		
	Problème familiale		Non		
	Prise de médicament		Non		
	Date dernier repos hebdomadaire				
	Date prochain repos hebdomadaire				

ETAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ		OK		
	Vérification niveaux des 05 liquides		OK		
	Etat des pneus et gonflage		OK		

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage		OK		
	Itinéraires	Quays - Rept - 13 rue -			
	DR carte des dangers de routes-PK		OK		
	PN-Carte black spot-PK		OK		
	PI-PK (trajet ou lieux)		OK		
	Lieux d'arrêt autorisé-PK		OK		
	Lieux de repos autorisé-PK		OK		

DOCUMENTS HSSE	Manuel conducteur		OK		
	TREM CARD		OK		
	Manuel route autorisées/non autorisées		OK		
	Fiche de donnée de sécurité		OK		
	Plan d'urgence		OK		

PASSEPORT	Permis de conduire		21/02/17		
	Carte PATH		Del 26		
	Visite médicale fitness to work/2ans.				
	Visite médicale OSTIE/an.				

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise				
	Assurance		24/08/16		
	Patente		15/05/17		
	Visite technique		Del 26		
	Certificat d'extincteur		OK		
	Contrôle MADAUTO		OK		
	Baremage		OK		
	Contrôle APAVE		OK		

COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART

Cinture de sécurité bien attachée

TOOL BOX-TALK/Aller

TOOL BOX-TALK/Retour

CONCLUSION

ACCORD DU VOYAGE

Date et heure/aller

Date et heure/Retour

Conducteur	Responsable
	

Conducteur	Responsable
	

Questionnaires sur tool box: (S3-08-26) Ny loza mety hitranga manoloana ireo fiara mpitatitra vokatra.

Manomeza fanao mahazatra roa izay mety hampidi-doza fanaon'ireo fiara mpitatitra vokatra:

Manao surcharge

2°) Inona ny ataonao raha manaraka avy ao afaran'ny fiara mpitanti-bokatra manao taingim-be?



Mariho « X » izay fanao tsara.

- *Mametraka elanelana fisorohana loza "4s" raha akaiky azy indrindra..... ☒
- *Mametraka elanelana fisorohana loza "20m" raha akaiky azy indrindra..... ☐
- *Miezaka manakaiky azy kokoa mba tsy hifandona amin'ny fiara hafa avy eny aloha..... ☐
- *Mijery tsara sy mihomana amin'ireo entana entiny sao hilatsaka..... ☒

3°) Ny tokony atao raha hisongona ireo fiara mpitatitra vokatra manao taingim-be dia: (Mariho "X" izay marina)

- ❖ Maka antoka fa malala sy azo hanaovana fisongonana ny lalana. ☒
- ❖ Mampiasa klaxon manao fangatahan-dàlana. ☒
- ❖ Maka antoka fa hovoahaja ny elanelana "1m" fisorohana loza mifanila aminy raha hisongona. ☒
- ❖ Tsy manao fisongonana raha hety ny lalana na amin'ny fiolahana mampidi-doza. ☐

Date de prochaine coaching:..... 14/10/27

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route: 8

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : VERO BON DE LIVRAISON N° : 77556787

DATE : 22/08/26 HEURE : 15h40 - 15h50

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Equipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rampes relevées	O	
11	Equipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jauges du site (si applicable)	O	
14	Cable de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation de la (s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réceptacles de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codes en couleur selon le produit	O	
21	Points de remplissage et de jaugage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

1. En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.

3. Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et la Responsabilité Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent être informés de ces exigences.

4. Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon

6. Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toutes autres exigences définies dans les procédures de

7. Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité mentionné sur le bon de livraison.



Signature

Signature

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray (fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion				CuvesITE (retail B2B)										Conformité				
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	g = (b) - (a)	Couleur flexible	Couleur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur	
	(a)						(b)		g = (b) - (a)									
1	4000	SP	2	SP	0,4	20000	14663	10663		V	V	O	20/04/12	15 ^H 10	15 ^H 20	Signature	Signature	
2	3000	SP	2	SP	0,4	20000	10663	7663		V	V	O	20/04/12	15 ^H 21	15 ^H 28	Signature	Signature	
3	3000	SP	2	SP	0,4	20000	7663	4663		V	V	O	20/04/12	15 ^H 30	15 ^H 36	Signature	Signature	
4	2000	Go	1	Go	1,7	30000	16377,9	14377,9		J	J	O	20/04/12	15 ^H 37	15 ^H 42	Signature	Signature	
5	3000	Go	1	Go	1,7	30000	14377,9	11377,9		J	J	O	20/04/12	15 ^H 43	15 ^H 50	Signature	Signature	

NB : Ity karatasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamiry

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site



DEBRIEFING

Date :

N° OC/OT :

Chauffeur :

Immatriculation Véhicule :

Lieu de livraison :

Durée Briefing :

Début :

Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	SV	SV	SV	CV	CV	
	Quantité	3000	4000	6000	2000	3000	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
---------------------------------	--------------

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
------------------	----------------------	----------------

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	
	Point de repos autorisé - PK	

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	16:23	
	Durée de conduite (9h)	6:48	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	3:34	
	Durée de travail < 12h	13:23	
	Temps de repos en cours de route		
	Vitesse maximale < 50km/h	50km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s		
	Freinage excessive < 10km/h/s		
	Distance (en km)	164 km	
DONNEES CAMERA	TCC	3:14	
	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	84307	

CONCLUSION	en fin le prochain voyage
------------	---------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 21/08/26

N° OC/OT :

Chauffeur :

Immatriculation Véhicule :

Lieu de livraison :

Durée Briefing :

Début :

00:20:00

Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Cu	Cu	Cu	SD	SD	
	Quantité	3000	4000	6000	2000	3000	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
	Ben

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Ben

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	
	Point de repos autorisé - PK	

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	12:12	
	Durée de conduite (9h)	15:05	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	3:25	
	Durée de travail < 12h	11:26	
	Temps de repos en cours de route	47 min	
	Vitesse maximale < 50km/h	50 km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s		
	Freinage excessive < 10km/h/s		
	Distance (en km)	169 km	
DONNEES CAMERA		3:203	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	61474	

CONCLUSION	on sur le meilleur moyen
------------	--------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 27/8/16

N° OC/OT :

Chauffeur : Debertuy

Immatriculation Véhicule : 3H3MR

Lieu de livraison : Tasy

Début :

Durée Briefing :

00:20:00

Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Co	Co	Co	Co	Co	
	Quantité	3000	4000	6000	2000	3000	

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

rent

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

u

a

u

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (5h30-18h00)

Durée de conduite (9h)

Temps d'arrêt (Attente + repos)

Durée de travail < 12h

Temps de repos en cours de route

Vitesse maximale < 50km/h

Accélération excessive < 8km/h/s

Freinage excessive < 10km/h/s

Distance (en km)

TCC

Donnée

Observations

11:35

7:11

6:19

11:38

51min

49km/h

173km

2:30

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

u

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PK

PN Carte Black Spot - PK

u

STATIONNEMENT DU VEHICULE
AU PARKING

Position

Départ

COMPTEUR ARRIVEE

CONCLUSION

u pour le prochain voyage

Le Responsable

Le Chauffeur