

PLAN DE TRAJET

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

N° Véhicule: 3712 MF
Chargement: Garage MJG

Départ: Garage MJG

Retour :

SS Taly

Distributeur

Chaufeur: RAHARIFANOMEZANTSOA EMMANUEL CHRISTIAN

BE
BL

Distributeur

Distance réelle
Distance parc
Ecart

Olana mikasika ny:

Conduite de nuit
Livraison (manquants, tsy mandray entana ny SS na Clients.
Rehefa vita ny asa
Rehefa misy arrets (Gendarmerie, vaky pneus, panne...)

VIVO ENERGY

Dr. Transport:
Rsp.HSSE
GPS:
Exploitation:

034 20 483 49
034 49 591 47
034 56 635 77 - 034 56 365 59
034 02 167 48

ANTSOINA FOANA

VIVO ENERGY

Aller	Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Infractions
		Date	Heure	Prév	Heures		Date	Heures	Kms	Date	
	Garage MJG	20/08/2026		06:00		Garage MJG	20/08/2026	06:00	19.4	20/08/2026	
	Depot MJG	19/08/2026	01:01	11:00	07:01	Depot MJG	19/08/2026	11:00	19.4	20/08/2026	
	Ambovondramanasy	20/08/2026	26:30	14:15	13:30	Ambovondramanasy	20/08/2026	14:15	19.4	20/08/2026	
	SS Taly		03:15		17:30	SS Taly	20/08/2026	03:15	19.4	20/08/2026	

Retour	Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Sanction
		Date	Heures	Prév	Heures		Date	Heures	Kms	Date	
	SS Taly	21/08/2026	04:01	08:02	17:30	SS Taly	21/08/2026	04:01	17.30	21/08/2026	
	Ambovondramanasy	21/08/2026		10:55	10:03	Ambovondramanasy	21/08/2026	10:55	17.30	21/08/2026	
	Garage MJG				13:03	Garage MJG					
Remontées des événements ou points à risques :							Date, Visa chauffeur				
PK	Localité										
Description	Description										
Danger réels	Danger réels										
Danger potentiels	Danger potentiels										
Recommandations	Recommandations										

Version 2



1256013 21

BRIEFING/DEPART

Date : 20/10/26

Lieu de livraison : Taly

Version

N° OC/OT : 7553585

Début : 5h

chauffeur: Christian

Durée Briefing

15 min

Immatriculation Véhicule : 2712MF

Fin : 6h

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	Cuo	Cuo	Cuo	Cuo	Cuo	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	4000	3000	2000	2000	3000	
	Produit	Cuo	Cuo	Cuo	Cuo	Cuo	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	Pass			
	Somnolence :	Non			
	Problème Familial	Non			
	Prise de médicament :	Non			
	Température				
	Autre(s) remarque(s) :				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	OK			
	Check niveaux des (05) liquides	OK			
	Etat pneus et gonflage	OK			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	Pass			
	Itinéraires :	Genève - départ - en Taly - Genève			
	DR carte des dangers de routes - PK	OK			
	PN Carte Black Spot - PK	OK			
	PI - PK	OK			
	Point d'arrêt autorisé - PK	Pass			
DOCUMENT HSSE	Point de repos autorisé - PK				
	Manuel du conducteur :	OK			
	TREM CARD :	OK			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	OK			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	OK			
PASSEPORT	Plan d'urgence :	OK			
	Permis de conduire :	05/12/24			
	Carte PATH :	1/24			
	Visite médicale fitness to work/2ans	06/24			
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Visite médicale OSTIE/an	04/23			
	Carte grise :				
	Assurance :	08/12/26			
	Patente :	05/27			
	Visite Technique :	09/26			
	Certificat de barémage	10/26			
	Certificat d'extincteur :	11/26			
	MADAUTO	09/26			
COMPTEUR DEPART	APAVE	09/26			
		km 724			

COMPTEUR DEPART

km 724

Ceinture de sécurité attachée

TOOL BOX TALK-Aller	
TOOL BOX TALK-Retour	
CONCLUSION	OK Pour voyage

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

Chauffeur	Responsable
	

onnaire sur tool box: (S33-08-26) Lalana mahakasika ny fampidinana entana."

Inona havy Ireo loza mety mitranga eo an-mpanaovana "dépotage" ? ☐ Marina ☐ Diso

fahaverezana produit

fahaverezana sy fivelotana

- Inona havy no tokony atao mba hisoroana ny loza eny amin'ny toerana fampidinana entana ? : ☐ Marina ☐ Diso

mampiasa aroloza

mametraka fery aroloza

- Amin'ny fotoana manao ahoana no tsy azo atao ny manao "dépotage" ? : ☐ Marina ☐ Diso

avy anana mby ktrabonatra

mby fivelotana

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Date de prochaine coaching:.....

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:.....

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Rsp.HSSE :



Chauffeur :



Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Carnion				CuveSITE (retail B2B)										Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM				
	(a)						(b)	$q = (b) - (a)$											
01	1000	SP	02	SP	0	20000	35468	31468								fanli			
02	3000	SP	02	SP	0	20000	31468	28468								fanli			
03	3000	VO	01	VO	0,2	100000	28468	25468								fanli			
04	2000	VO	01	VO	0,2	100000	25468	23468								fanli			
05	3000	VO	01	VO	0,2	100000	23468	20468								fanli			

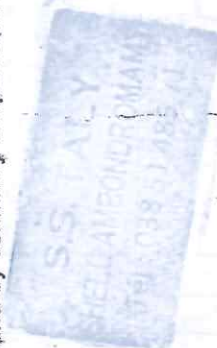
NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamaly

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

[Signature]
Eunike

[Signature]
Ny



Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : SS - TALLY BON DE LIVRAISON N° :

DATE: 20/08/26 HEURE:

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)		
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement		
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)		
4	Camion correctement stationné		
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée		
6	Certificat d'étalonnage / jauge		
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)		
8	Positionnement de l'extincteur		
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes		
10	Rambardes relevées		
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM		
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible		
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux		
14	Câble de liaison électrique connecté		
15	Qualités et quantités attendues		
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser		
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)		
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau		
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison		
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP		
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison		
22	Procédure de déchargement affichée		
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)		

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur



Nom et signature du QM



DEBRIEFING

Date : 20/8/26

N° OC/OT :

Chauffeur : enrichtan

Immatriculation Véhicule : 3412MF

Lieu de livraison : ITALY

Durée Briefing : 00:20:00
Début : 6h22
Fin : 6h42

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	ao	ao	ao	ao	ao	
	Quantité	3000	4000	6000	2000	3000	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Part

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	ao
	Point de repos autorisé - PK	ao

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	18'00
	Durée de conduite (9h)	6'53
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	5'
	Durée de travail < 12h	12'04
	Temps de repos en cours de route	56 mi.
	Vitesse maximale < 50km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	52 km/h
	Freinage excessive < 10km/h/s	
	Distance (en km)	167 km
	TCC	3'27
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	45056	

CONCLUSION	en bon voyage
------------	---------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 21/08/2016

N° OC/OT :

Lieu de livraison :

Chauffeur : en mission

Immatriculation Véhicule : 312MF

Début :

Durée Briefing :

00:20:00

Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature		ao	ao	ao	ao	
	Quantité	3000	4000	6000	2000	3000	

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU
TRAJET

ETAT DU VEHICULE

Check list arrivée :

Déclarations :

PLAN DE TRAJET

Rempli

Point d'arrêt autorisé - PK

Point de repos autorisé - PK

Donnée

Observations

DONNEES OBC / TRAJET

Conduite de nuit (5h30-18h00)

Durée de conduite (9h)

Temps d'arrêt (Attente + repos)

Durée de travail < 12h

Temps de repos en cours de route

Vitesse maximale < 50km/h

Accélération excessive < 8km/h/s

Freinage excessive < 10km/h/s

Distance (en km)

TCC

DONNEES CAMERA

Comportement de conduite

RAPPORT PI

SATISFACTION CLIENT

Rempli

Autre (s)

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS
DANGEREUX

DR carte des dangers de routes - PK

PN Carte Black Spot - PK

STATIONNEMENT DU VEHICULE
AU PARKING

Position

Départ

COMPTEUR ARRIVEE

CONCLUSION

Le Responsable

Le Chauffeur