

Voromailala Fitaterana
Transport des hydrocarbures

三三

Retour : **SS Vero** Distributeur

VIVO ENERGY

Distance réelle
Distance parc
Ecart

Exploitation:	034 02 167 48
Exploitation:	034 02 167 48

Lieux	Proposition Transporteur						Lieux	Réalité (Chauffeur)						Infractions
	Départ			Arrivée				Départ			Arrivée			
	Date	Heur	Prev	Heures	Date	Heures		Date	Heures	Kms	Date	Heures	kms	
SS Antanimalandy	21/08/2026			14:00			SS Antanimalandy	21/08/26	13h39	43056				
Depot MJG	21/08/2026	00:30	16:30		21/08/2026	14:30	Depot MJG	-4-	13h13					
Garage MJG	22/08/2026	01:00	06:00		21/08/2026	17:30	Garage MJG	-4-	6h33					
SS Vero		01:00			22/08/2026	07:00	SS Vero							

[illegible]

Lieux	Proposition Transporteur				Lieux	Réalité (Chauffeur)				Sanction		
	Départ		Arrivée			Date	Départ		Arrivée			
	Date	heures	Date	Heures			heures	Kms	Date		Heures	kms
SSS Vero	22/08/2026	08:00		22/08/2026	07:00							
Garage MJG				22/08/2026	09:00							
Remontées des événements ou points à risques :					Date, Visa chauffeur					Remontées des événements ou points à risques :		
PK										PK		
Localité										Localité		
Description										Description		
Danger réels										Danger réels		
Danger potentiels										Danger potentiels		
Recommandations										Recommandations		

Version 2



ires sur tool box: (S3-08-26) Ny loza mety hitranga manoloana ireo fiara mpitatitra vokatra.
neza fanao mahazatra roa izay mety hampidi-doza fanaon'ireo fiara mpitatitra vokatra:

fandehana mafy eo anelanelana
fitaovana entana anelanelana Trinity

2°) Inona ny ataonao raha manaraka avy ao afaran'ny fiara mpitanti-bokatra manao taingim-be?



Mariho « X » izay fanao tsara.

- *Mametraka elanelana fisorohana loza "4s" raha akaiky azy indrindra..... ☒
- *Mametraka elanelana fisorohana loza "20m" raha akaiky azy indrindra..... ☒
- *Miezaka manakaiky azy kokoa mba tsy hifandona amin'ny fiara hafa avy eny aloha..... ☐
- *Mijery tsara sy mihomana amin'ireo entana entiny sao hilatsaka..... ☐

3°) Ny tokony atao raha hisongona ireo fiara mpitatitra vokatra manao taingim-be dia: (Mariho "X" izay marina)

- ❖ Maka antoka fa malala sy azo hanaovana fisongonana ny lalana. ☒
- ❖ Mampiasa klaxon manao fangatahan-dalana. ☒
- ❖ Maka antoka fa hovoahaja ny elanelana "1m" fisorohana loza mifanila aminy raha hisongona. ☐
- ❖ Tsy manao fisongonana raha hety ny lalana na amin'ny fiolahana mampidi-doza. ☐

Date de prochaine coaching:.....

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : VERO BON DE LIVRAISON N° : 775 61877
 DATE : 21/08/26 HEURE : 07h00 à 10h10

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur



Nom et signature du QM



Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir lokony hisy azy ny produit iray(famplihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion				CuvesITE (retail B2B)										Conformité				
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-ss)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur		
	(a)						(b)	q = (b) - (a)										
1	4000	SR	2	88	1,9	20	11905,2	7905,2	V	V	0		07h01	07h10				
2	3000	SR	2	88	1,9	20	7905,2	4905,2	V	V	0	07/10/20	07h12	07h18				
3	3000	SR	2	88	1,9	20	4905,2	1105,2	V	V	0	07/10/20	07h20	07h29				
4	2000	SR	2	18	1,9	20			V	V	0	07/10/20	07h32	07h41				
5	3000	CUO	1	CP	0,5	30	24725	21725	V	V	0		07h45	07h59				

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site



DEBRIEFING

Date : 21/08/2026

IP CC/OT :

Lieu de l'intervention : Vieux

Chargé de : annulation

Immatriculation Véhicule : 312412

Début : 6h30

Fin : 6h30

PRODUITS LIVRES	Quantité	1	2	3	4	5	6
		50	50	50	50	60	
		1000	1000	1000	1000	1000	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	fait
ETAT DU CONDUCTEUR	Déclarations :	
PLAN DE TRAJET	Résumé	
	Point d'arrêt autorisé - PK	
	Point de repas autorisé - PK	

Données	Observations
Conduite de nuit (5h30-18h)	11-39
Durée de conduite (h)	6h 21
Temps d'arrêt (Attente + repos)	4h 31
Durée de travail < 12h	11-07
Temps de repos en cours de route	1h 14
Vitesse maximale < 60km/h	55 km/h
Accélération excessive < 6km/h/s	
Freinage excessive < 10km/h/s	
Distance (en km)	167 km
TCC	3h 21
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite
RAPPORT PI	

SATISFACTION CLIENT	Résumé	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	CR carte des dangers de routes - PI	
	PI Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARCING	
COMPTEUR ARRIVEE	15082

CONCLUSION	
------------	--

Le Responsable

Le Conducteur

DEBRIEFING

Date : 28/08/20

N° OC/OT :

Lieu de livraison : Uemo

Chauffeur : enistia

Immatriculation Véhicule : 31244

Durée Briefing : 00:20:00
Début : 11h30
Fin : 11h50

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	SP	SD	SD	SP	uo	
	Quantité	3000	4000	6000	2000	3000	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée : Déclarations :	Peut
------------------	--	------

PLAN DE TRAJET	Rempli Point d'arrêt autorisé - PK Point de repos autorisé - PK	on on on
----------------	---	----------------

DONNEES OBC / TRAJET	Donnée	Observations
Conduite de nuit (5h30-18h00)	15h37	
Durée de conduite (9h)	2h22	
Temps d'arrêt (Attente + repos)	2h10	
Durée de travail < 12h	9h17	
Temps de repos en cours de route	on	
Vitesse maximale < 50km/h	21 km/h	
Accélération excessive < 8km/h/s		
Freinage excessive < 10km/h/s		
Distance (en km)	17 km	
TCC	25 radars	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	
RAPPORT PI		

SATISFACTION CLIENT	Rempli Autre (s)	on
---------------------	---------------------	----

LISTE DES SANGCTIONS	
----------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK PN Carte Black Spot - PK	on
----------------------------------	---	----

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	115082	

CONCLUSION	on pour le prochain voyage
------------	----------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur