

Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : VERO BON DE LIVRAISON N° : 77542782

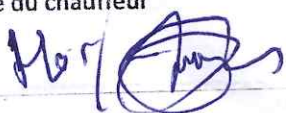
DATE : 17/08/2018 HEURE : 19h30 à 20h18

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur



Nom et signature du QM



Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion				CuveSITE (retail B2B)										Conformité			
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur	
	(a)						(b)	c = (b) - (a)									
1	3000	GP	1	GP	2,6	30	29586		J	J	0	28/08	19h37	19h46			
3	2000	GP	1	GP	2,6	30	26586	24586	J	J	0	28/08	19h49	19h57			
4	2000	GP	1	GP	2,6	30	24586	22586	J	J	0	29/08	20h01	20h12			
5	800	GP	1	GP	2,6	30	22586	16586	J	J	0	29/08	20h13	20h31			

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Ha. /

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

D. J. J. J.

onnaies sur tool box: (S33-08-26) Lalana mahakasika ny fampidinana entana."

Inona havy Ireo loza mety mitranga eo an-mpanaovana "dépotage" ? ☐ Marina ☐ Diso

Fahin'ny loza mety mitranga eo an-mpanaovana "dépotage" ?

- Inona havy no tokony atao mba hisoroana ny loza eny amin'ny toerana fampidinana entana ? : ☐ Marina ☐ Diso

Atao toerana fampidinana entana mba hisoroana ny loza eny amin'ny toerana fampidinana entana

- Amin'ny fotoana manao ahoana no tsy azo atao ny manao "dépotage" ? : ☐ Marina ☐ Diso

Reteny manao ahoana no tsy azo atao ny manao "dépotage" ?

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Date de prochaine coaching:.....

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:.....

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Rsp.HSSE :



Chauffeur :



BRIEFING/DEPART

Date : 17/08/26

Lieu de livraison : 875 Véro

N° OC/OT :

chauffeur: Tedy Heng

Durée Briefing

Début : 15

Immatriculation Véhicule : 5166 TUC

Fin : 15

DER CHARG	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit						
PRODUITS A LIVRER	Quantité	2000		2000	2000	2000	
	Produit	CO		CO	CO	CO	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	OK			
	Somolence :	OK			
	Problème Familial	OK			
	Prise de médicament :	OK			
	Temperature				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	OK			
	Check niveaux des (05) liquides	OK			
	Eat pneus et gonflage	OK			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	OK			
	Itinéraires :	garage - dépôt - en vers - garage			
	DR carte des dangers de routes - PK	OK			
	PN Carte Black Spot - PK	OK			
	PI - PK	OK			
	Point d'arrêt autorisé - PK	dépôt - en vers			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	OK			
	TREM CARD :	OK			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	OK			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	OK			
	Plan d'urgence :	OK			
PASSEPORT	Permis de conduire :	05/05/29			
	Carte PATH :	21/02/23			
	Visite médicale fitness to work/2ans	11/12/26			
	Visite médicale OSTIE/an	OK			
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :	OK			
	Assurance :	24/08/26			
	Patente :	16/05/26			
	Visite Technique :	05/12/26			
	Cerificat de baréimage	16/11/26			
	Cerificat d'extincteur :	12/04/24			
	MADAUTO	15/02/28			
	APAVE				

COMPTEUR DEPART

Ceinture de sécurité attachée

TOOL BOX TALK-Aller

TOOL BOX TALK-Retour

CONCLUSION

on Pm vers

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	