

DEBRIEFING

Date : 12/08/22

N° OC/OT :

Chauffeur :

Immatriculation Véhicule :

Lieu de livraison :

Durée Briefing :

Début :

Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Quantité	3000	4000	6000	2000	3000	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Départ
	Déclarations :	

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	
	Point de repos autorisé - PK	

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)		
	Durée de conduite (9h)	14/16	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	4h05	
	Durée de travail < 12h	14/22	
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	25km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	00/00	
	Freinage excessive < 10km/h/s	00/00	
	Distance (en km)		
DONNEES CAMERA	TCC	40km/h	
	Comportement de conduite	00/00	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	28713	

CONCLUSION	on peut le prochain voyage
------------	----------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

BRIEFING/DEPART

Date : 18/08/26

Lieu de livraison :

en vers / Blandy

Version n°: 00

N° OC/OT :

Début : 18h

chauffeur: T607 Wuy

Durée Briefing

Bonne

Immatriculation Véhicule :

5166 TCC

Fin : 18h20

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	SP	ce	SP	ce	ce	
PRODUITS A LIVRER	Quantité	300	200	200	200	200	
	Produit	SP	ce	SP	ce	ce	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	fait			
	Somnolence :	Non			
	Problème Familial	Non			
	Prise de médicament :	Non			
	Temperature				
	Autre(s) remarque(s) :				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	an			
	Check niveaux des (05) liquides	an			
	Eat pneus et gonflage	an			

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	fait			
	Itinéraires :	fait	depart - en vers / Blandy - gary		
	DR carte des dangers de routes - PK	an			
	PN Carte Black Spot - PK	an			
	PI - PK	an			
	Point d'arrêt autorisé - PK	fait	en vers - en vers / Blandy		
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	an			
	TREM CARD :	an			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	an			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	an			
	Plan d'urgence :	an			

PASSEPORT	Permis de conduire :	05/07/25			
	Carte PATH :	21/01/24			
	Visite médicale fitness to work/2ans	11/02/26			
	Visite médicale OSTIE/an	11/02/26			

PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :	an			
	Assurance :	24/01/26			
	Patente :	16/01/26			
	Visite Technique :	05/12/26			
	Cerificat de barèmage	16/01/26			
	Cerificat d'extincteur :	18/01/28			
	MADAUTO	18/01/28			
	APAVE	18/01/28			

COMPTEUR DEPART					
-----------------	--	--	--	--	--

Ceinture de sécurité attachée					
-------------------------------	--	--	--	--	--

TOOL BOX TALK-Aller					
---------------------	--	--	--	--	--

TOOL BOX TALK-Retour					
----------------------	--	--	--	--	--

CONCLUSION	an Bonne le voyage				
------------	--------------------	--	--	--	--

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable
	

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable
	

questionnaires sur tool box: (S33-08-26) Lalana mahakasika ny fampidinana entana."

Inona havy ireo loza mety mitranga eo an-mpanaovana "dépotage" ? ☐ Marina ☐ Diso

fa tsy mety mitranga

• Inona havy no tokony atao mba hisoroana ny loza eny amin'ny toerana fampidinana entana ? : ☐ Marina ☐ Diso

Ataona tsy mety mitranga fa tsy mety mitranga

Mifanaka tsy mety mitranga

• Amin'ny fotoana manao ahoana no tsy azo atao ny manao "dépotage" ? : ☐ Marina ☐ Diso

Behafo mitranga ny an'ny

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Date de prochaine coaching:.....

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:.....

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Rsp.HSSE :



Chauffeur :



Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : YERO BON DE LIVRAISON N° : 77547344
DATE : 18/08/26 HEURE : 15^h55 - 16^h35

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

Hw/

Nom et signature du QM

Ndo



Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizotran'ny déchargement

Compartment Camion				CuveSITE (retail B2B)										Conformité					Signature chauffeur
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM				
	(a)						(b)	$q = (b) - (a)$											
1	3000	Sp	2	Sp	0,1	20000	13516	10516	V	V	0	18/09/26	16 ^H 22	16 ^H 29					
3	2000	Sp	2	Sp	0,1	20000	10516	8516	V	V	0	18/09/26	16 ^H 30	16 ^H 35					
1	8000	Gp	1	Gp	1,8	30000	20016,6	12016,6	J	J	0	18/09/26	15 ^H 55	16 ^H 21					

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site



NOM DU SITE : SS Antanimalandy BON DE LIVRAISON N° : 77547343
 DATE : 18/08/26 HEURE : 17H50 à 16H6

Cette fiche de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et comparateurs. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule et avec afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification ci-dessous doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
	S'assurer que toutes les caméras fonctionnent normalement et ne présentent aucune anomalie, avant toute préparation au dépotage	O	
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jaugé	O	
7	Interrupteur d'isolation électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	
24	S'assurer que toutes les caméras ont enregistré les événements durant toute l'opération du dépotage et qu'elles restent fonctionnelles même après le départ du	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison ne doit être refusée et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le responsable de secteur / Dépot pour les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est relié à un autre point de mise à la terre.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du client

Hor 

Nom et signature du QM

Antima

STATION SERVICE SHELL ANTANIMALANDY