

BRIEFING/DEPART

Version n°

Date : 18/08/26

Lieu de livraison : 55 volamer

Début : 6h

N° OC/OT :

Durée Briefing

15 min

chauffeur: 300y Item

Fin : 11h30

Immatriculation Véhicule : 91 66 TCC

DER CHARG	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Produit	CO	CO	CO	CO	CO	
PRODUITS A	Quantité	2000	2000	2000	2000	2000	
LIVRER	Produit	CO	CO	CO	CO	CO	

		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
ETAT DU CHAUFFEUR	Test Alcool :	fait			
	Somnolence :	ok			
	Problème Familial	ok			
	Prise de médicament :	ok			
	Temperature				
	Autre(s) remarque(s) :				
ETAT DU VEHICULE	Check list départ :	ok			
	Check niveaux des (05) liquides	ok			
	Etat pneus et gonflage	ok			
PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan :	fait			
	Itinéraires :	garage -	RDJ, 55 volamer - garage		
	DR carte des dangers de routes - PK	ok			
	PN Carte Black Spot - PK	ok			
	PI - PK	ok			
	Point d'arrêt autorisé - PK	ok			
	Point de repos autorisé - PK	ok			
DOCUMENT HSSE	Manuel du conducteur :	ok			
	TREM CARD :	ok			
	Manuel Routes autorisées / Non-autorisées	ok			
	Fiche de donnée de sécurité(MSDS):	ok			
	Plan d'urgence :	ok			
PASSEPORT	Permis de conduire :	05/01/29			
	Carte PATH :	21/01/23			
	Visite médicale fitness to work/2ans	11/12/26			
	Visite médicale OSTIE/an	01/12/26			
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Carte grise :	24/08/26			
	Assurance :	14/05/26			
	Patente :	05/12/26			
	Visite Technique :	14/01/26			
	Cerificat de barépage	15/05/23			
	Cerificat d'extincteur :	15/01/28			
	MADAUTO	15/01/28			
	APAVE	15/01/28			

COMPTEUR DEPART

Ceinture de securité attachée

TOOL BOX TALK-Aller

TOOL BOX TALK-Retour

CONCLUSION

on pour voyage

VOYAGE ACCORDE PAR:

Date et heure-Aller:

Chauffeur	Responsable

Date et heure- Retour:

Chauffeur	Responsable

Questionnaires sur tool box: (S33-08-26) Lalana mahakasika ny fampidinana entana."

Inona havy Ireo loza mety mitranga eo an-mpanaovana "dépotage" ? ☐ Marina ☐ Diso

Jalan sekony saka

• Inona havy no tokony atao mba hisoroana ny loza eny amin'ny toerana fampidinana entana ? : ☐ Marina ☐ Diso

Atao fampidinana fava dehidra ny fampidinana

Mafatohy fava aza atao

• Amin'ny fotoana manao ahoana no tsy azo atao ny manao "dépotage" ? : ☐ Marina ☐ Diso

Behy mifanohitra ny andra

CONCLUSION : ☐ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Date de prochaine coaching:.....

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:.....

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

Rsp.HSSE :



Chauffeur :



Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : Volans BON DE LIVRAISON N° : 442 408748
DATE : 29/08/26 HEURE : 10h45

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	Oui	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	Oui	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	Oui	
4	Camion correctement stationné	Oui	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	Oui	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	Oui	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	Oui	
8	Positionnement de l'extincteur	Oui	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	Oui	
10	Rambardes relevées	Oui	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	Oui	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	Oui	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	Oui	
14	Câble de liaison électrique connecté	Oui	
15	Qualités et quantités attendues	Oui	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	Oui	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	Oui	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	Oui	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison.	Oui	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	Oui	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	Oui	
22	Procédure de déchargement affichée	Oui	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	Oui	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur



Nom et signature du QM



Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenoina mandriira ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizaran'ny déchargement

Compartment Camion				CuveSITE (retail B2B)										Conformité				
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coil eur flexible	Coil eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature QM	Signature chauffeur		
(a)							(b)	c = (b) - (a)										
1	3000					3000	29530	26530	pure	pure	ou	24/8	11h10	11h25				
2	7000						26530	19530	pure	pure	ou	24/8	11h26	11h43				
3	2000	Go	Go1	Go			19530	17530	pure	pure	ou	24/8	11h50	12h01				
4	2000						17530	15530	pure	pure	ou	24/8	12h02	12h14				
5	8000						15530	7530	pure	pure	ou	24/8	12h17	12h41				

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Hac / 

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site

 MAX

DEBRIEFING

Date :

N° OC/OT :

Chaufeur :

Immatriculation Véhicule :

Lieu de livraison :

Durée Briefing :

Début :

00:20:00

Fin :

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	Co	Co	Co	Co	Co	
	Quantité	3000	4000	6000	2000	3000	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
---------------------------------	--------------

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
------------------	----------------------	----------------

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	
	Point de repos autorisé - PK	

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	non	
	Durée de conduite (9h)	9h11	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	1h51	
	Durée de travail < 12h	11h03	
	Temps de repos en cours de route	1h38	
	Vitesse maximale < 50km/h	45km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	non	
	Freinage excessive < 10km/h/s	non	
	Distance (en km)	non	
DONNEES CAMERA	TCC	3h18	
	Comportement de conduite	non	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	on a le prochain voyage
------------	-------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 17/08/20

N° OC/OT :

Lieu de livraison :

↳ volanera

Chauffeur :

Tomy

Immatriculation Véhicule :

5166 TCC

Début :

8h00

Durée Briefing :

00:20:00

Fin :

2h15

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature	co	co	co	co	co	
	Quantité	3000	4000	6000	2000	3000	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		fait

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	
	Point de repos autorisé - PK	

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (5h30-18h00)	12h54	
	Durée de conduite (9h)	7h46	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	4h02	
	Durée de travail < 12h	11h52	
	Temps de repos en cours de route	46km	
	Vitesse maximale < 50km/h	43km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s		
	Freinage excessive < 10km/h/s		
	Distance (en km)	167km	
	TCC		
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite		
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	
	PN Carte Black Spot - PK	

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	on pour le prochain voyage
------------	----------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

DEBRIEFING

Date : 20/02/18

N° OC/OT :

Lieu de livraison :

SS Ulanovo

Chauffeur :

Immatriculation Véhicule :

2016 TCE

Durée Briefing : 00:20:00

Début : 8h

Fin : 2h20

PRODUITS LIVRES	Compartment	1	2	3	4	5	6
	Nature						
	Quantité	3000	4000	6000	2000	3000	

OBSERVATIONS

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	non
---------------------------------	-----

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée : Déclarations :	Fait
------------------	--	------

PLAN DE TRAJET	Rempli	non
	Point d'arrêt autorisé - PK	non
	Point de repos autorisé - PK	non

		Donnée	Observations
DONNEES OBC / TRAJET	Conduite de nuit (5h30-18h00)		
	Durée de conduite (9h)	3h00	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	00	
	Durée de travail < 12h	3h50	
	Temps de repos en cours de route	00	
	Vitesse maximale < 50km/h	41km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s	non	
	Freinage excessive < 10km/h/s	non	
	Distance (en km)		
	TCC	3h00	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	non	
RAPPORT PI			

SATISFACTION CLIENT	Rempli	non
	Autre (s)	

LISTE DES SANCTIONS	
---------------------	--

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes - PK	non
	PN Carte Black Spot - PK	non

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE		

CONCLUSION	on au voyage
------------	--------------

Le Responsable

Le Chauffeur