

DEBRIEFING

Date : 25/08/21

N° OC/OT :

Lieu de livraison : Ss

Chauffeur : elabek

Immatriculation Véhicule : 3H3MP

Début : 8h30

Durée Briefing : 00:20:00

Fin : 8h50

PRODUITS LIVRES	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	CO	CO	CO	CO	CO	
	Quantité	4	3	3	2	3	

ANOMALIES AU COURS DU TRAJET	OBSERVATIONS
	BDS

ETAT DU VEHICULE	Check list arrivée :	Déclarations :
		Seul

PLAN DE TRAJET	Rempli	
	Point d'arrêt autorisé - PK	an
	Point de repos autorisé - PK	an

DONNEES OBC / TRAJET		Donnée	Observations
	Conduite de nuit (6h00-18h00)	12:22	
	Durée de conduite (9h)	2:09	
	Temps d'arrêt (Attente + repos)	9:05	
	Durée de travail < 12h	11:15	
	Temps de repos en cours de route	00:00	
	Vitesse maximale < 50km/h	21km/h	
	Accélération excessive < 8km/h/s		
	Freinage excessive < 10km/h/s		
	Distance (en km)	21km	
DONNEES CAMERA	Comportement de conduite	RAS	
RAPPORT PI			
SATISFACTION CLIENT	Rempli	an	
	Autre (s)		

LISTE DES SANCTIONS

MISE A JOUR DES POINTS DANGEREUX	DR carte des dangers de routes -	
	PN Carte Black Spot - PK	an

STATIONNEMENT DU VEHICULE AU PARKING	Position	Départ
COMPTEUR ARRIVEE	81202	

CONCLUSION	on fin le prochain voyage
------------	---------------------------

Le Responsable

Le Chauffeur

FICHE DE BRIEFING AVANT DEPART DU VEHICULE

Vesion n°:

Date: 24/03/26 8h 00
N° OC/T:
Conducteur: ROSENTHAL
Immatriculation véhicule: 3213

Heure début: 08h

Durée briefing: 10 min

Heure fin: 08h10

DERNIER CHARGEMENT	Compartiment	1	2	3	4	5	6
	Nature	4	3	3	2	3	
	Produit	Co	Co	Co	Co	Co	
PRODUIT A LIVER	Qualité	4	3	3	2	3	
	Produit	Co	Co	Co	Co	Co	

ETAT DU CONDUCTEUR		ALLER		RETOUR	
		Observation	Commentaire	Observation	Commentaire
	Test alcool		OK		
	Somnolence		Non		
	Problème familiale		Non		
	Prise de médicament		Non		
	Date dernier repos hebdomadaire				
	Date prochain repos hebdomadaire				

ETAT DU VEHICULE	Contrôle cc avant départ		OK		
	Vérification niveaux des 05 liquides		OK		
	Etat des pneus et gonflage		OK		

PLAN DE TRAJET	Elaboration du plan de voyage		OK		
	Itinéraires		Garage - départ - 10 vers guay		
	DR carte des dangers de routes-PK		OK		
	PN-Carte black spot-PK		OK		
	PI-PK (trajet ou lieux)		OK		
	Lieux d'arrêt autorisé-PK		OK		
DOCUMENTS HSSE	Lieux de repos autorisé-PK		Garage		
	Manuel conducteur		OK		
	TREM CARD		OK		
PASSEPORT	Manuel route autorisées/non autorisées		OK		
	Fiche de donnée de sécurité		OK		
	Plan d'urgence		OK		
PAPIERS ADMINISTRATIFS DU VEHICULES	Permis de conduire		21/03/26		
	Carte PATH				
	Visite médicale fitness to work/2ans.				
	Visite médicale OSTIE/an.		12/11/26		
COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART	Carte grise		24/03/26		
	Assurance		25/03/26		
	Patente		24/03/26		
	Visite technique		24/03/26		
	Certificat d'extincteur		24/03/26		
	Contrôle MADAUTO		24/03/26		
	Baremage		24/03/26		
CONCLUSION	Contrôle APAVE		24/03/26		

COMPTEUR KILOMETRIQUE AVANT DEPART

Cinture de sécurité bien attachée

TOOL BOX-TALK/Aller

TOOL BOX-TALK/Retour

CONCLUSION

ACCORD DU VOYAGE

OK 08h 00

Date et heure/aller	
Conducteur	Responsable
MP	

Date et heure/Retour	
Conducteur	Responsable
MP	

Questionnaires sur tool box: (S3-08-26) Ny loza mety hitranga manoloana ireo fiara mpitatitra vokatra.

1°) Manomeza fanao mahazatra roa izay mety hampidi-doza fanaon'ireo fiara mpitatitra vokatra:

- *Passage surcharge*

2°) Inona ny ataonao raha manaraka avy ao afaran'ny fiara mpitanti-bokatra manao taingim-be?



Mariho « X » izay fanao tsara.

- *Mametraka elanelana fisorohana loza "4s" raha akaiky azy indrindra..... ☒
- *Mametraka elanelana fisorohana loza "20m" raha akaiky azy indrindra..... ☐
- *Miezaka manakaiky azy kokoa mba tsy hifandona amin'ny fiara hafa avy eny aloha..... ☐
- *Mijery tsara sy mihomana amin'ireo entana entiny sao hilatsaka..... ☒

3°) Ny tokony atao raha hisongona ireo fiara mpitatitra vokatra manao taingim-be dia: (Mariho "X" izay marina)

- ❖ Maka antoka fa malala sy azo hanaovana fisongonana ny lalana. ☒
- ❖ Mampiasa klaxon manao fangatahan-dàlana. ☒
- ❖ Maka antoka fa hovoahaja ny elanelana "1m" fisorohana loza mifanila aminy raha hisongona. ☒
- ❖ Tsy manao fisongonana raha hety ny lalana na amin'ny fiolahana mampidi-doza. ☒

Date de prochaine coaching:.....

Date de prochaine évaluation écrite:

Date de prochaine évaluation des codes de la route:

AUTRES/PARTAGE/RETOUR REMONTE:

CONCLUSION : ☒ Départ Autorisé ☐ Départ décalé pour des raisons :

Rsp.HSSE :

Chauffeur :

Direction :

Mba ahafahana manamarina fa ao anatin'ny réservoir tokony hisy azy ny produit iray(fampihenana ny fifangaroan'ny produits) dia tsy maintsy fenojna mandritra ny transfert ity tableau ambany ity mifanaraka amin'ny fizaran'ny déchargement

Compartment Camion				CuveSITE (retail B2B)										Conformité				
N°	Quantité	Produit	N° Cuve	Produit	Ecart densité (BSL-SS)	Capacité	Creux avant dépotage	Creux après dépotage	Coul eur flexible	Coul eur cuve	O/N	Date	Heure début dépotage	Heure fin dépotage	Signature chauffeur			
	(a)						(b)	q = (b) - (a)										
1	4000	Grp	1	Grp	0,9	30000	29510,9	25510,9	J	J	0	21/08/26	09 ^H 45	09 ^H 55				
2	3000	Grp	1	Grp	0,9	30000	25510,9	22510,9	J	J	0	21/08/26	09 ^H 56	10 ^H 03				
3	3000	Grp	1	Grp	0,9	30000	22510,9	19510,9	J	J	0	21/08/26	10 ^H 06	10 ^H 12				
4	2000	Grp	1	Grp	0,9	30000	19510,9	17510,9	J	J	0	21/08/26	10 ^H 13	10 ^H 17				
5	3000	Grp	1	Grp	0,9	30000	17510,9	14510,9	J	J	0	21/08/26	10 ^H 18	10 ^H 27				

NB : Ity taratasy ity dia tsy maintsy tehirizina eo amin'ny site sy any amin'ny transporteur miaraka amin'ny dika mitovin'ny bordereau de livraison

Anarana sy sonian'ny mpamily

Anarana sy sonian'ny tompon'andraikitra eo amin'ny Site



Checklist de livraison de produits pour les sites commerciaux et du Réseau

(Version 2.0 2020)

NOM DU SITE : VERO BON DE LIVRAISON N° : 7757163
 DATE : 25/08/26 HEURE : 09^h45 - 10^h27

Cette liste de vérification pour la réception des produits doit être remplie lors du déchargement des produits sur les sites de vente au détail et commerciaux. Son objectif est de s'assurer que toutes les étapes nécessaires sont suivies lors de la réception des produits provenant d'un véhicule en vrac, afin de réduire les erreurs pouvant entraîner des problèmes de qualité des produits, des débordements ou des contaminations croisées. Au minimum, la liste de vérification utilisée doit couvrir les éléments suivants :

Réf	Équipements et liste de vérification	Vérifié (O/N)	Commentaires
1	Plaque d'immatriculation du camion (tracteur et remorque)	O	
2	L'équipement du camion est conforme aux normes et fonctionne correctement	O	
3	S'assurer que les scellés sont intacts et vérifiés avec le BSL (bon de livraison)	O	
4	Camion correctement stationné	O	
5	Cales de roue positionnées, zone délimitée	O	
6	Certificat d'étalonnage / jauge	O	
7	Interrupteur d'isolement électrique du camion en position ON (coupe-courant)	O	
8	Positionnement de l'extincteur	O	
9	Panneaux de sécurité / Démarcation / Dangers / Installation de cônes	O	
10	Rambardes relevées	O	
11	Équipements de protection individuelle portés par le chauffeur et le QM	O	
12	Dispositif d'arrêt d'urgence du site fonctionnel et accessible	O	
13	Jaugeage du ou de(s) cuve(s) de réception et calcul de creux	O	
14	Câble de liaison électrique connecté	O	
15	Qualités et quantités attendues	O	
16	Confirmation du ou de(s) cuve(s) à utiliser	O	
17	Confirmation que la documentation requise pour le chargement est disponible et exacte (bon de chargement)	O	
18	Analyse des échantillons du camion pour détecter les anomalies de brume, couleur, densité, présence d'eau	O	
19	Vérification que les réservoirs du site de réception sont exempts d'eau avant et après la livraison	O	
20	Points de connexion du site étiquetés avec la capacité du réservoir, le type de produit et codés en couleur selon le produit : jaune pour GO, vert pour SP	O	
21	Points de remplissage et de jaugeage verrouillés à l'arrivée, seuls ceux déverrouillés reçoivent la livraison	O	
22	Procédure de déchargement affichée	O	
23	Seau en aluminium / métal présent sur le camion avec câble de liaison équipotentielle (mis à la terre)	O	

- En cas d'écarts constatés, la cargaison devra être refusée, et le site devra contacter le dépôt d'expédition et/ou le Responsable de secteur / Département Transport pour déterminer les mesures à prendre.
- La différence de densité entre le bon de livraison (BSL) et celle analysée à partir du compartiment du véhicule ne doit pas dépasser 0,003 kg/l, les deux densités devant être converties à la même température.
- Les exigences de sécurité lors de l'accès au sommet des cuves doivent être respectées, et le Responsable Qualité du site (QM) ainsi que le chauffeur doivent assister à l'ensemble de l'opération de déchargement. Ils vérifieront et confirmeront également conjointement les actions mentionnées ci-dessus.
- Dès le début du déchargement, le QM du site devra vérifier l'intégrité du système de transfert et confirmer que le bon produit est bien transféré dans la cuve prévue.
- Vérifier que chaque compartiment prévu pour être déchargé est vide avant de passer à un autre, et ainsi de suite.
- Une fois la réception terminée, tous les systèmes doivent être remis en position sécurisée et hors service, y compris le drainage approprié et le rangement des flexibles, ainsi que toute autre exigence définie dans les procédures de déchargement.
- Le volume déchargé ne doit pas dépasser le maximum de sécurité indiqué sur le graphique d'étalonnage des cuves.

Nom et signature du chauffeur

[Signature]

Nom et signature du QM

